



## **AVIZ**

**referitor la proiectul de Lege pentru aprobarea Amendamentului nr.1 convenit prin scrisoarea semnată la Luxemburg, la 27 iunie 2007 și la București, la 12 iulie 2007, la Contractul de Finanțare dintre România și Banca Europeană de Investiții și Administrația Națională a Drumurilor (în prezent Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A.), pentru finanțarea Proiectului de reabilitare a drumurilor, etapa a V-a, semnat la București, la 8 martie 2002**

Analizând proiectul de Lege pentru aprobarea Amendamentului nr.1 convenit prin scrisoarea semnată la Luxemburg, la 27 iunie 2007 și la București, la 12 iulie 2007, la Contractul de Finanțare dintre România și Banca Europeană de Investiții și Administrația Națională a Drumurilor (în prezent Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A.), pentru finanțarea Proiectului de reabilitare a drumurilor, etapa a V-a, semnat la București, la 8 martie 2002, transmis de Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr.39 din 14.02.2008,

## **CONSILIUL LEGISLATIV**

În temeiul art.2 alin.1 lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

**Avizează favorabil proiectul de lege, cu următoarele observații și propuneri:**

**1.** Obiectul de reglementare al prezentului proiect de lege îl reprezintă **aprobarea** Amendamentului nr.1, care a fost convenit prin Scrisoarea semnată la Luxemburg, la 27 iunie 2007 și la București, la 12 iulie 2007, la Contractul de finanțare dintre România și Banca Europeană de Investiții și Administrația Națională a Drumurilor (în prezent Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A.), pentru finanțarea Proiectului de reabilitare a drumurilor, etapa a V-a, semnat la București, la 8 martie 2002.

Deși, potrivit art.5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.159/2002 pentru ratificarea Contractului de finanțare, Guvernul României este autorizat să aducă, de comun acord cu Banca Europeană de Investiții, amendamente la acest document, iar aceste amendamente pot fi aprobate prin hotărâre a Guvernului, în cazul de față – așa cum se arată în Expunerea de motive – amendamentul convenit are impact asupra efortului bugetar anual și din această cauză, nu se pot aplica prevederile sus-menționate. Drept urmare, se impune adoptarea, ca și în cazul oricărui alt tratat, a unei legi de ratificare.

Constituind un **tratat internațional bilateral la nivel de stat**, prin care se aduc modificări la actul normativ prin care Contractul de finanțare încheiat la nivel de stat a fost ratificat (Ordonanța de urgență a Guvernului nr.159/2002, aprobată prin Legea nr.86/2003) și întrucât are impact asupra efortului bugetar anual, **Amendamentul nr.1** urmează ca, potrivit art.19 alin.(1) lit.a)-g) și h) din Legea nr.590/2003 privind tratatele, să fie supus Parlamentului pentru a-l ratifica prin lege. De aceea, este necesară modificarea corespunzătoare a **titlului proiectului**.

Prin obiectul său, proiectul de act normativ face parte din categoria legilor ordinare, iar potrivit art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, prima Cameră sesizată este Camera Deputaților.

**2.** Precizăm că, potrivit art.70 alin.(3) din Legea nr.24/2000, republicată, cu modificările și completările ulterioare, proiectul de lege se supune spre adoptare însoțit de textul actului internațional în limba originală și în **traducere oficială sau autorizată**.

Ca urmare, textul în limba română al scrisorii prin care a fost convenit amendamentul trebuie să poarte mențiunea „traducere oficială sau autorizată din limba engleză”.

**PREȘEDINTE**  
  
**dr. Dragoș ILIESCU**

București  
Nr.162/15.02.2008