

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1

Titlul proiectului de act normativ

„LEGE

privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului pentru rambursarea contravalorii unor servicii de navigație aeriană pentru zborurile scutite de la plata tarifelor pentru aceste servicii”

Secțiunea a 2-a

Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale

În prezent, în România sunt scutite de la plata tarifelor pentru servicii de navigație aeriană de rută zborurile executate cu următoarele categorii de aeronave:

- *în baza art. 13 paragraful (3) din Codul aerian civil, aprobat prin Ordonanța Guvernului nr. 29/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare:*
 - aeronavele a căror masă maximă certificată la decolare este strict mai mică de două tone;
 - aeronavele care efectuează zboruri exclusiv pentru transportul în misiune oficială a monarhilor domnitori și al membrilor apropiați ai familiei, al șefilor de stat, al șefilor de guvern și al miniștrilor, în toate aceste cazuri fiind confirmate prin indicatorul de statut corespunzător pe planul de zbor;
 - aeronavele care efectuează zboruri de căutare și salvare autorizate de un organ competent de căutare și salvare;
 - aeronavele care efectuează zboruri V.F.R.;
 - aeronavele militare românești care efectuează zboruri militare, iar în cazul aeronavelor militare străine care efectuează zboruri militare, pe bază de reciprocitate;
 - aeronavele care efectuează zboruri-școală executate exclusiv în cadrul examinărilor în vederea obținerii licenței sau a unei calificări pentru echipajul de comandă și, pentru aceasta, este confirmată prin mențiunea corespunzătoare pe planul de zbor;
 - aeronavele care efectuează zboruri exclusiv în scopul verificării sau testării echipamentelor folosite ori care se intenționează să fie folosite ca mijloace de sol pentru navigația aeriană;
 - aeronave care efectuează zboruri ce se termină la

	aerodromul de la care aeronava a decolat și în timpul căreia nu s-a efectuat nicio aterizare intermediară; - aeronavele utilizate pentru intervenții în zone calamitate. • în baza art. 10 din Acordul dintre România și Statele Unite ale Americii privind statutul forțelor SUA în România, semnat la Washington la 30 octombrie 2001, ratificat prin Legea nr. 260/2002, cu modificările și completările ulterioare: - aeronavele aflate în proprietatea sau care sunt folosite de către ori pentru forțele Statelor Unite ale Americii. Menționăm că în anul 2006, contravaloarea aproximativă a costurilor pentru prestarea de servicii de navigație aeriană pentru zborurile exceptate de la plata tarifului de rută a fost de 2,9 mil. EURO, structurată astfel: - aeronave militare românești: 73.500 EURO; - aeronave militare SUA: 2,7 mil. EURO; - alte categorii de aeronave: 146.000 EURO.
2. Schimbări preconizate	Prin proiectul de act normativ propus se asigură îndeplinirea de către România a cerinței de la art. 9 pct. 4 din Regulamentul (CE) nr. 1794/2006, referitor la rambursarea de către statele membre a contravalorii serviciilor de navigație aeriană de rută prestate de către furnizorii acestor servicii pentru zborurile scutite, conform legislației în vigoare, de la plata acestor tarife. Rambursarea urmează a să se facă de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor, către R.A. ROMATSA, singurul furnizor de servicii de navigație aeriană de rută în cadrul Regiunii de Informare a Zborurilor (FIR) București.
3. Situația de urgență	În conformitate cu prevederile art. 9 pct. 4 din <i>Regulamentul Comisiei Europene (CE) nr. 1794/2006, din data de 6 decembrie 2006, privind stabilirea unei scheme comune de tarificare pentru serviciile de navigație aeriană</i>, România, ca stat membru al Uniunii Europene, are obligația de a rambursa către furnizorul de servicii de navigație aeriană de rută, respectiv R.A. ROMATSA, contravaloarea tuturor serviciilor de navigație aeriană de rută prestate zborurilor scutite de la plata acestor tarife. Conform art. 18 pct. 2 din Regulamentul (CE) nr. 1794/2006, mecanismul de rambursare trebuie să fie elaborat și implementat până cel târziu la data de 1 ianuarie 2008, în caz contrar putând fi inițiată de către Comisia Europeană procedura de

"infringement" datorită nerespectării legislației comunitare.						
Secțiunea a 3-a						
Impactul socioe-conomic al prezentului act normativ						
1. Impactul macroeconomic		Nu este cazul				
2. Impactul asupra mediului de afaceri		Nu este cazul				
3. Impactul social		Nu este cazul				
4. Impactul asupra mediului		Nu este cazul				
5. Alte informații		Nu este cazul				
Secțiunea a 4-a						
Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)						
- mii EURO -						
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) impozit pe profit (ii) impozit pe venit b) bugete locale: (i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări	Nu este cazul	Idem	Idem	Idem	Idem	Idem
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din						

care: a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii	Nu este cazul	3.642,46 *	3.794.41 *	3.668,33 *	3.780,81 *	3.721,5 *
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale	Nu este cazul	3.642,46 *	3.794.41 *	3.668,33 *	3.780,81 *	3.721,5 *
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
6. Calcule detaliat�e privind fundamentarea modificărilor veniturilor �i/sau cheltuielilor bugetare	* Estimarea sumelor necesare pentru zborurile ce urmează a fi exceptate în decursul anului 2008 s-a făcut folosind prognoza EUROCONTROL pentru România în ceea ce prive�te numărul unit��ilor de servicii exceptate în anul 2008, respectiv de 73.600 �i valoarea tariful na�ional global de rută preliminar pentru anul 2008, respectiv de 49,49 EURO/unitate de servicii. Pentru perioada 2009-2011 s-au luat în calcul procentele de cre�tere prognozate pentru zborurile exceptate folosite în calcularea bazei de cost					

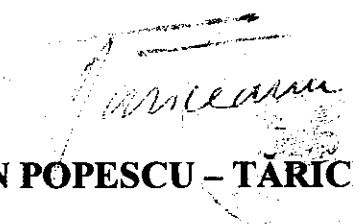
	naționale preliminare pentru anul 2008.	
7. Alte informații	Sumele necesare rambursării de la bugetul de stat vor fi cuprinse în limitele de cheltuieli comunicate Ministerului Transporturilor pentru perioada 2008-2011.	
Secțiunea a 5-a Efectele prezentului act normativ asupra legislației în vigoare		
1. Proiecte de acte normative suplimentare	Ordin comun al ministrului transporturilor și al ministrului economiei și finanțelor privind metodologia de rambursare către R.A. ROMATSA a contravalorii serviciilor de navigație aeriană de rută prestate de aceasta pentru zborurile scutite, conform legislației în vigoare, de la plata acestor tarife.	
2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie	Modificările introduse prin prezentul act normativ asigură aplicarea în România a unor prevederi din <i>Regulamentul (CE) nr. 1794/2006</i> .	
3. Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.	
4. Evaluarea conformității:	Nu este cazul.	
Denumirea actului sau documentului comunitar, numărul, data adoptării și data publicării <i>Regulamentul Comisiei Europene (CE) nr. 1794/2006, din data de 6 decembrie 2006, privind stabilirea unei scheme comune de tarificare pentru serviciile de navigație aeriană, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L341 din 7.12.2006</i>	Gradul de conformitate Prin proiectul de act normativ propus se asigură implementarea cerinței de la art. 9 pct. 4 al <i>Regulamentului (CE) nr. 1794/2006</i> .	Comentarii -
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Nu este cazul.	
6. Alte informații	Nu este cazul.	

Secțiunea a 6-a Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ	
1. Informații privind procesul de consultare cu organizații guvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Nu este cazul.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Nu este cazul.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Nu este cazul.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Nu este cazul.
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării	Consiliul Legislativ a avizat favorabil proiectul de act normativ prin avizul nr. 1771/19.12.2007. Nu este cazul.

c) Consiliul Economic si Social	Nu este cazul.
d) Consiliul Concurenței	Nu este cazul.
e) Curtea de Conturi	Nu este cazul.
6. Alte informații	
Secțiunea a 7-a Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ	
1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Proiectul intră în categoria actelor normative care cad sub incidența art. 6 alin. (9) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică. Cu toate acestea, proiectul de act normativ a fost publicat pe pagina de web a Ministerului Transporturilor.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Nu este cazul.
3. Alte informații	Nu este cazul.
Secțiunea a 8-a Măsurile de implementare	
1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Nu este cazul.
2. Alte informații	Nu este cazul.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege anexat, în vederea aprobării Ordonanței de urgență a Guvernului pentru rambursarea contravalorii unor servicii de navigație aeriană pentru zborurile scutite de la plata tarifelor pentru aceste servicii, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM – MINISTRU



CĂLIN POPESCU – TARICEANU