



GUVERNUL ROMÂNIEI
ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ
pentru modificarea alineatelor (4) și (5) ale articolului 263 din
Legea nr. 571/2003 privind Codul Fiscal

Având în vedere că:

Concluziile întâlniri care a avut loc la Bruxelles, în data de 23 noiembrie 2007, potrivit cărora:

- conform angajamentelor asumate de România, este necesar a se stabili grile diferite de impozitare, întrucât perioada de tranziție obținută de România în cursul negocierilor de aderare la Uniunea Europeană vizează doar vehiculele înmatriculate în România și angajate exclusiv în operațiuni de transport intern, iar vehicule românești care desfășoară activități de transport internațional, ce beneficiază direct de avantajele oferite de Piața Unică, trebuie să plătească impozitele minime stabilite prin Directiva nr.1999/62/CE privind taxarea autovehiculelor de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

Modalitatea de aplicare a angajamentelor asumate pe marginea acestui subiect nu sunt conforme cu negocierile purtate anterior aderării.

România și-a asumat corectarea modului de transpunere a anexei nr.1 la Directiva nr.1999/62/CE referitoare la impozitul pentru mijloacele de transport, care se datorează în prezent conform art. 263 alin. (4) și (5) din Legea nr. 571/2003 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare, **în caz contrar, Comisia Europeană continuând procedura de infringement demarată contra României pentru netranspunerea corectă a prevederilor comunitare.**

În temeiul art. 115 alin.(4) din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență:

Art.I. - Alineatele (4) și (5) ale articolului 263 din Legea nr. 571/2003 privind Codul Fiscal, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 927 din 23 decembrie 2003, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(4) În cazul unui autovehicul de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Autovehicule de transport cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone						
	Numărul axelor și masa totală maximă autorizată		Impozitul, în lei, pentru <i>vehiculele angajate exclusiv în operațiunile de transport intern</i>		Impozitul în lei, pentru <i>vehiculele angajate în operațiunile de transport intern și internațional</i>	
			Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie
I	Vehicule cu două axe					
	1	Masa de nu mai puțin de 12 tone, dar nu mai mult de 13 tone	0	72	0	102
	2	Masa de nu mai puțin de 13 tone, dar nu mai mult de 14 tone	72	198	102	282
	3	Masa de nu mai puțin de 14 tone, dar nu mai mult de 15 tone	198	278	282	397

	4	Masa de nu mai puțin de 15 tone, dar nu mai mult de 18 tone	278	630	397	899
II	Vehicule cu trei axe					
	1	Masa de nu mai puțin de 15 tone, dar nu mai mult de 17 tone	72	125	102	178
	2	Masa de nu mai puțin de 17 tone, dar nu mai mult de 19 tone	125	255	178	364
	3	Masa de nu mai puțin de 19 tone, dar nu mai mult de 21 tone	255	331	364	473
	4	Masa de nu mai puțin de 21 tone, dar nu mai mult de 23 tone	331	510	473	729
	5	Masa de nu mai puțin de 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone	510	793	729	1132
	6	Masa de nu mai puțin de 25 tone, dar nu mai mult de 26 tone	510	793	729	1132
III	Vehicule cu patru axe					
	1	Masa de nu mai puțin de 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone	331	336	473	479
	2	Masa de nu mai puțin de 25 tone, dar nu mai mult de 27 tone	336	524	479	748
	3	Masa de nu mai puțin de 27 tone, dar nu mai mult de 29 tone	524	832	748	1188
	4	Masa de nu mai puțin de 29 tone, dar nu mai mult de 31 tone	832	1234	1188	1762

		puțin de 29 tone, dar nu mai mult de 31 tone				
	5	Masa de nu mai puțin de 31 tone, dar nu mai mult de 32 tone	832	1234	1188	1762

(5) În cazul unei combinații de autovehicule (un autovehicul articulat sau tren rutier) de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Combinații de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone						
	Numărul axelor și masa totală maximă autorizată		Impozitul, în lei, pentru <i>vehiculele angajate exclusiv în operațiunile de transport intern</i>		Impozitul în lei pentru <i>vehiculele angajate în operațiunile de transport intern și internațional</i>	
			Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie
I	Vehicule cu 2+1 axe					
	1	Masa de nu mai puțin de 12 tone, dar nu mai mult de 14 tone	0	0	0	0
	2	Masa de nu mai puțin de 14 tone, dar nu mai mult de 16 tone	0	0	0	0
	3	Masa de nu mai puțin de 16 tone, dar nu mai mult de	0	33	0	46

		18 tone				
	4	Masa de nu mai puțin de 18 tone, dar nu mai mult de 20 tone	33	74	46	105
	5	Masa de nu mai puțin de 20 tone, dar nu mai mult de 22 tone	74	173	105	246
	6	Masa de nu mai puțin de 22 tone, dar nu mai mult de 23 tone	173	223	246	318
	7	Masa de nu mai puțin de 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone	223	402	318	574
	8	Masa de nu mai puțin de 25 tone, dar nu mai mult de 28 tone	402	705	574	1007
II	Vehicule cu 2+2 axe					
	1	Masa de nu mai puțin de 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone	69	161	98	230
	2	Masa de nu mai puțin de 25 tone, dar nu mai mult de 26 tone	161	264	230	377
	3	Masa de nu mai puțin de 26 tone, dar nu mai mult de 28 tone	264	388	377	554
	4	Masa de nu mai puțin de 28 tone, dar nu mai mult de 29 tone	388	469	554	669
	5	Masa de nu mai puțin de 29 tone, dar nu mai mult de 31 tone	469	770	669	1099
	6	Masa de nu mai puțin de 31 tone	770	1068	1099	1525

		puțin de 31 tone, dar nu mai mult de 33 tone				
	7	Masa de nu mai puțin de 33 tone, dar nu mai mult de 36 tone	1068	1622	1525	2316
	8	Masa de nu mai puțin de 36 tone, dar nu mai mult de 38 tone	1068	1622	1525	2316
III	Vehicule cu 2+3 axe					
	1	Masa de nu mai puțin de 36 tone, dar nu mai mult de 38 tone	850	1183	1214	1689
	2	Masa de nu mai puțin de 38 tone, dar nu mai mult de 40 tone	1183	1608	1689	2296
IV	Vehicule cu 3+2 axe					
	1	Masa de nu mai puțin de 36 tone, dar nu mai mult de 38 tone	751	1043	1073	1489
	2	Masa de nu mai puțin de 38 tone, dar nu mai mult de 40 tone	1043	1442	1489	2060
	3	Masa de nu mai puțin de 40 tone, dar nu mai mult de 44 tone	1442	2133	2060	3047
V	Vehicule cu 3+3 axe					
	1	Masa de nu mai puțin de 36 tone, dar nu mai mult de 38 tone	427	517	610	738
	2	Masa de nu mai puțin de 38 tone, dar nu mai mult de 40 tone	517	772	738	1102
	3	Masa de nu mai	774	1229	1102	1755

		puțin de 40 tone, dar nu mai mult de 44 tone				
--	--	--	--	--	--	--

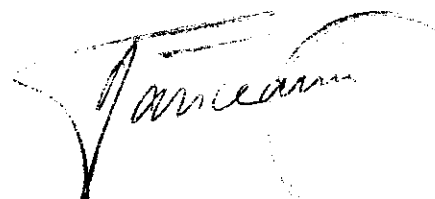
Art. II. - În vederea stabilirii impozitului datorat pentru anul fiscal 2008, pentru fiecare mijloc de transport cu masa prevăzută la art. 263 alin. (4) și (5) din Legea nr.571/2003 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare, întreprinderile și operatorii de transport rutier astfel cum sunt aceștia definiți în Ordonanța de urgență a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.102/2006, cu modificările și completările ulterioare, sunt obligați să declare pe proprie răspundere, până la data de 31 martie 2008, dacă vehiculul a efectuat sau ~~urmează~~ să efectueze în cursul anului cel puțin o operațiune de transport rutier internațional.

(11)

Art. III. - Pe data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, prevederile referitoare la nivelurile impozitului prevăzute la art. 263 alin. (4) și (5) din Legea nr. 571/2003 privind Codul Fiscal cuprinse în Anexa la Normele metodologice de aplicare a prevederilor titlului IX din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 44/2004, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 112 din 6 februarie 2004, cu modificările și completările ulterioare, își încetează aplicabilitatea.

Art.IV. - Prezenta ordonanță de urgență intră în vigoare la data de 1 ianuarie 2008.

PRIM-MINISTRU

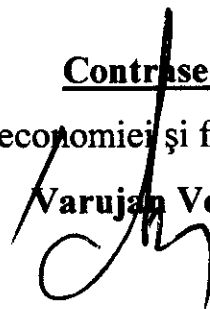


CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:

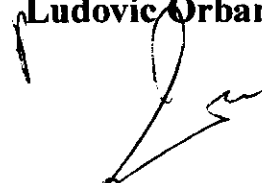
Ministrul economiei și finanțelor

Varujan Vosganian



Ministrul transporturilor

Ludovic Orban



Ministrul internelor și reformei administrative

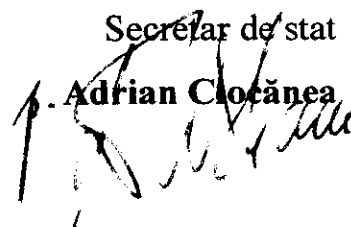
Cristian David



Departamentul pentru Afaceri Europene

Secretar de stat

Adrian Clocănea



București 19.12.2007

Nr. 155