



AVIZ

referitor la propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Legii nr.265/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

Analizând propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Legii nr.265/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, transmisă de Secretarul General al Senatului cu adresa nr.BP549 din 05.10.2007,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.1 lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil propunerea legislativă, cu următoarele observații și propuneri:

1. Propunerea legislativă vizează modificarea prevederilor art.11 alin.(4) și (5), art.14 alin.(4) și art.31 alin.(3) din Legea nr.38/2003, privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

Elementele de noutate constau în atribuirea copiei conforme, numită autorizație taxi, pentru prima dată pentru o perioadă de 5 ani, pentru toate autoturismele, nu numai pentru cele care nu depășesc vechimea de 5 ani de la data fabricației, așa cum prevede reglementarea actuală, eliminarea condiției actuale de atribuire a numărului maxim de autorizații taxi, de 4 la 1000 de locuitori ai localității de autorizare, precum și personalizarea autovehiculului taxi în trafic, prin culoarea înscrisă în cartea de identitate a autoturismului și nu prin culoarea galbenă, dacă prin hotărâre a consiliului local, respectiv a Consiliului General al Municipiului București, nu s-a stabilit o altă culoare, cu consultarea asociațiilor, așa cum prevede reglementarea actuală.

2. În raport cu conținutul său normativ propunerea legislativă se încadrează în categoria **legilor ordinare** ca și legea asupra căreia intervine legislativ iar, în aplicarea dispozițiilor art.75 alin.(1) din Constituție, republicată, prima Cameră sesizată este Senatul.

3. La **titlul proiectului**, întrucât potrivit normelor de tehnică legislativă, intervențiile de modificare trebuie să vizeze actul normativ de bază, respectiv Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere și nu o altă lege de modificare a acesteia, este necesară reformularea textului, astfel:

„L e g e pentru modificarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere”.

4. La **articolul unic**, pentru rigoarea redactării, propunem reamenajarea părții introductive, astfel:

„**Articol unic.** - Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.45 din 28 ianuarie 2003, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:”.

5. Având în vedere că intervențiile legislative vizează numai unele alineate din structura articolelor 11, 14 și 31 din Legea nr.38/2003, cu modificările și completările ulterioare, potrivit exigențelor de tehnică normativă este necesară reamenajarea textelor pe puncte în următoarea formulare:

„1.Alineatele (4) și (5) ale articolului 11 vor avea următorul cuprins:” .

Urmează redarea textelor propuse pentru alin.(4) și (5) și eliminarea abrevierii „Art.11” din debutul alin.(4).

„2. Alineatul (4) al articolului 14 va avea următorul cuprins:”.

Urmează redarea textului propus pentru alin.(4) și eliminarea abrevierii „Art.14” din debutul acestuia.

„3. Alineatul (3) al articolului 31 va avea următorul cuprins:”.

Urmează redarea textului propus pentru alin.(3) și eliminarea abrevierii „Art.31” din debutul acestuia.

PREȘEDINTE
dr.Dragoș ILIESCU



București

Nr. 1460/23.10.2007