

EXPUNERE DE MOTIVE

Prin această inițiativă legislativă se propune înființarea comunei Tîrgșoru Nou din județul Prahova, prin desprinderea de la comuna Ariceștii Rahtivani, județul Prahova.

Comuna Tîrgșoru Nou va fi alcătuită din satul de reședință al comunei propuse Tîrgșoru Nou, satul Stoenеști - cele două sate preluate de la comuna Ariceștii Rahtivani.

Populația va fi de 2437 locuitori, un număr de 838 gospodării, suprafața comunei Tîrgșoru Nou va fi de 1992 ha.

Localitatea Tîrgșoru Nou este atestată documentar din anul 1824 și a fost desființată în anul 1968.

Potențialul economic care să asigure echilibrul bugetar al comunei : impozite și taxe locale, sume defalcate și alte surse prevăzute în proiectul de buget anexat la documentație.

Legături cu drumuri sau pe cale ferată între satul de reședință al comunei și celelalte sate componente:

- drumul județean 141 face legătura între satul reședință Tîrgșoru Nou și satul Stoenеști pe o lungime de 4 km.
- Calea ferată Ploiești-Tîrgoviște cu stație în cele două sate componente, respectiv Tîrgșoru Nou și Stoenеști, pe o distanță de 2 km.

Reducerea distanței dintre satul reședință de comună și celelalte sate.

În prezent de la satul de reședință, Ariceștii Rahtivani, până la satul Tîrgșoru Nou sunt 10 km și 4 km până la satul Stoenеști, utilizându-se DJ 141, nu există cale ferată. Prin înființarea comunei Tîrgșoru Nou se reduc distanțele astfel: între satul de reședință Tîrgșoru Nou și Stoenеști - 1 km pe DJ 141, există și circulație pe cale ferată Ploiești-Tîrgoviște, între cele 2 stații din fiecare sat.

Spații construite pentru instituții și dotări:

- sediu primărie- construit în anul 1934 în suprafață de 120 mp, stare de întreținere satisfăcătoare;
- școală primară și gimnazială - 2 școli construite în anul 1962 și respectiv 1975, în stare bună;
- dispensar uman - 1 construit în anul 1955, în stare foarte bună;

- farmacie - 1 în curs de amenajare în spațiul dispensarului;
- post poliție - 1 va funcționa în spațiul Primăriei;
- stație CFR - câte una în fiecare sat;
- transport auto - firmă privată care asigură servicii;
- parohii cu cimitire - 1 în fiecare sat.

Echiparea tehnico-edilitară în cele 2 sate:

- alimentarea cu apă potabilă - stație pentru satul Tîrșoru Nou și Stoenеști;
- iluminat public - ce aparține de centrul Tătărani, satele rămase aparțin de Centrul Cămpina;
- alimentarea cu gaze naturale - în ambele sate.

În concluzie considerăm că sunt condiții optime pentru ca localitatea Tîrșoru Nou să devină comună.

Față de cele prezentate, a fost elaborată propunerea legislativă pe care o supunem spre adoptare, în procedură de urgență, Parlamentului.

INIȚIATOR,

Adrian Semcu

Deputat PNL Prahova