

EXPUNERE DE MOTIVE

1. Titlul proiectului de act normativ

Lege pentru aderarea României la Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare (ADN), adoptat la Geneva la 26 mai 2000.

2. Motivele emiterii proiectului de act normativ

1. Descrierea situației actuale	Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare (ADN) a fost adoptat la Conferința diplomatică convocată de comun acord de către Comisia Economică a Națiunilor Unite pentru Europa (CEE – ONU) și Comisia Centrală pentru Navigația pe Rin (CCNR) care a avut loc la Geneva în perioada 22 – 26 mai 2000. Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare (ADN), cuprinde Acordul propriu – zis și Regulamentul anexat la acest Acord. Acordul a fost adoptat pentru stabilirea unor principii și reguli uniforme în scopul creșterii siguranței transporturilor internaționale a mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare, protecției mediului prin prevenirea poluării care ar putea să rezulte din accidente și incidente în cursul acestor transporturi și facilitării operațiunilor de transport și promovării comerțului internațional. Regulamentul anexat cuprinde prescripții referitoare la transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare, prescripții și proceduri referitoare la inspecții, la stabilirea certificatelor de conformitate, la agrearea societăților de clasificare, derogări, autorizații speciale, dispoziții tranzitorii generale și dispoziții tranzitorii suplimentare aplicabile pe căile navigabile interioare specifice. Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare (ADN), va intra în vigoare la o lună după semnarea acestuia în mod definitiv de către un număr de șapte state membre ale Comisiei Economice pentru Europa pe teritoriul cărora se găsesc căi navigabile, altele decât cele care formează un parcurs costier, care fac parte din rețeaua de căi navigabile de importanță internațională așa cum sunt definite în Acordul european privind marile căi navigabile de importanță internațională (AGN). Anexele sale, în afara dispozițiilor referitoare la conformitatea societăților de clasificare, se vor aplica la douăsprezece luni de la intrarea în vigoare a Acordului. În prezent, Acordul a fost semnat de un număr de 10 state, însă numai
--	--

	un număr de șase state au devenit părți ale Acordului, semnându-l în mod definitiv, și anume: Austria, Bulgaria, Ungaria, Luxembourg, Olanda și Federația Rusă.
2. Schimbări preconizate	Creșterea siguranței transporturilor internaționale a mărfurilor periculoase, promovarea comerțului internațional și protecția mediului sunt considerente foarte importante, care au determinat importanța aderării României la Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare (ADN).
3. Alte informații	Nu au fost identificate

3. Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ are impact asupra activității societăților armatorilor fluviali care efectuează transporturi de mărfuri periculoase în sensul că aceștia vor trebui să-și alinieze tehnic navele conform cerințelor tehnice ale acordului ADN.
3. Impactul social	Proiectul de act normativ are impact în sensul necesității instruirii personalului implicat în transportul de mărfuri periculoase pe căi navigabile interioare.
4. Impactul asupra mediului	Proiectul de act normativ are impact pozitiv asupra mediului în sensul prevenirii poluării de la navele de navigație interioară implicate în transportul de mărfuri periculoase.
5. Alte informații	Nu au fost identificate.

4. Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- mii lei -

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta:	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					

(i) impozit pe profit (ii) impozit pe venit b) bugete locale: (i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări	
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
7. Alte informații	Nu au fost identificate.

5. Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Proiecte de acte normative suplimentare	Întrucât prin ordinul ministrului transporturilor nr. 1044/2003 privind aprobarea regulamentului pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea
--	---

	consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, modificat prin ordinul ministrului transporturilor nr. 1934/2006 se face referire la Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe Dunăre (ADN-D), considerăm că acesta trebuie modificat în consecință. De asemenea, va trebui revizuit și ordinul ministrului transporturilor nr. 921/2007 privind atestarea și brevetarea personalului navigant. Analizând Regulamentul de navigație pe Dunăre aprobat prin ordinul ministrului transporturilor nr. 787/2007 se constată că la capitolul de definiții se face trimitere la ADN-D, precum și în cuprinsul capitolului 8 –Transportul mărfurilor periculoase se face mențiunea că acesta trebuie să fie în conformitate cu ADN-D. În consecință se impune revizuirea.	
2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie	În prezent este în curs de elaborare o Directiva privind transportul mărfurilor periculoase pe căi rutiere, feroviare și de navigație interioară a Comisiei Europene, constituind o singură reglementare europeană care să cuprindă prevederi curente pentru transportul rutier, feroviar și pentru căile navigabile interioare.	
3. Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente	Nu este cazul.	
4. Evaluarea conformității:	.	
Denumirea actului sau documentului comunitar, numărul, data adoptării și data publicării	Gradul de conformitate	Comentarii
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente		
6. Alte informații	Nu au fost identificate.	

6. Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, instituite de cercetare și alte organisme implicate	Nu este cazul.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a	Nu este cazul.

modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Nu este cazul.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Nu este cazul.
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Consiliul Legislativ a avizat favorabil proiectul de lege prin avizul nr.338 din 19 martie 2008. Proiectul de act normativ nu necesită aviz de la Consiliul Suprem de Apărare a Țării, Consiliul Economic și Social, Consiliul Concurenței, Curtea de Conturi.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

7. Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Conform Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Conform Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

8. Măsuri de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Nu e cazul.
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Având în vedere cele prezentate mai sus, a fost elaborat proiectul de Lege anexat, pe care vă rugăm să-l aprobați.

PRIM-MINISTRU


CĂLIN POPESCU - TARICEANU 