



GUVERNUL ROMÂNIEI
PRIMUL – MINISTRU

nr. 3125 D.P.S.B.
Data 22.11.2007

Biroul permanent al Senatului
Bp. 596 29.11.2007

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
SENAT
910, 4.12.2007

Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art.111 alin.(1) din Constituție, Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la *propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice*, inițiată de opt parlamentari din Grupurile parlamentare ale PNL, PSD, PRM și UDMR (Bp. 596/2007).

I. Principalele reglementări

Această inițiativă legislativă are ca obiect de reglementare amendarea *Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice*, republicată, astfel:

- completarea art. 71 cu două noi alineate, alin. (2¹) și (2²), care vor avea următorul cuprins:

„(2¹) *Accesul și deplasarea vehiculelor cu tracțiune animală pe drumurile publice sunt permise, în afara localităților, în zonele montane și submontane unde, datorită condițiilor geografice, sunt imposibil de realizat drumuri laterale circulației acestora.*

(2²) *Accesul și deplasarea vehiculelor cu tracțiune animală pe drumurile naționale, în afara localităților, se face numai pe timpul zilei între orele 7,00 și 20,00 în sezonul cald (16 martie-14 septembrie) și între orele 8,00 și 17,00 în sezonul rece (15 septembrie-15 martie)”;*

- completarea art. 100 alin. (1) cu un nou punct, pct. 14, care prevede că „*accesul și deplasarea vehiculelor cu tracțiune animală pe drumurile naționale, în afara orarului prevăzut la art. 71 alin. (2)*” constituie contravenție și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a II-a de sancțiuni.

II. Propuneri și observații

Semnalăm faptul că în textul propunerii legislative nu au fost definiți termenii „*zone montane*” și „*zone submontane*”, astfel încât soluția propusă să poată fi aplicată corect și în mod unitar.

De asemenea, evidențiem faptul că, prin raportarea la *zonele montane și submontane*, inițiatorii limitează aria de aplicabilitate a soluției propuse, în contextul în care ar putea exista și în alte zone geografice decât în cele de referință condiții datorită cărora nu sunt posibile accesul și deplasarea vehiculelor cu tracțiune animală, pe drumurile publice naționale, în afara localităților.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele menționate, **Guvernul susține adoptarea acestei inițiative legislative sub rezerva însușirii observațiilor și propunerilor de la pct. II.**

Cu stimă,


Călin POPESCU – TĂRICEANU



Domnului senator **Nicolae VĂCĂROIU**

Președintele Senatului