



AVIZ
**referitor la proiectul de Ordonanță de urgență privind
reluarea pentru anul 2008 a Programului de stimulare
a înnoirii Parcului auto național**

Analizând proiectul de Ordonanță de urgență privind reluarea pentru anul 2008 a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național, transmis de Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr.77 din 07.04.2008,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.1 lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil proiectul de ordonanță de urgență, cu următoarele observații și propuneri:

1. Proiectul de ordonanță de urgență are ca obiect reglementarea reluării pentru anul 2008 a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național, din perspectiva necesității de diminuare a poluării aerului în aglomerările urbane, datorate emisiilor de gaze de eșapament provenite de la autoturisme, a prevenirii formării deșeurilor generate de abandonarea autoturismelor uzate, în scopul protejării sănătății populației și a mediului înconjurător.

După cum se menționează în Nota de fundamentare, proiectul de ordonanță de urgență constituie o reiterare a precedentelor Programe de stimulare a înnoirii Parcului național auto, derulate în anii 2005, 2006 și 2007, a căror incidență asupra stării avansate de uzură, atât din punct de vedere moral, cât și tehnic, a parcului auto din România s-a reflectat pozitiv pe coordonatele procesului de aliniere graduală a acestuia la normele tehnice prevăzute de standardele europene, derulat, mai cu seamă, în direcția diminuării poluării atmosferice, și pe

cale de consecință, pentru îmbunătățirea calității aerului, în acord cu angajamentele asumate de România față de UE, derivate din calitatea sa de stat membru.

2. Din punct de vedere al dreptului comunitar, prezentul demers normativ, fără a-și propune transpunerea vreunui act juridic european, este incident preocupărilor instituțiilor UE subsumate *Politicii europene în domeniul protecției mediului înconjurător*, concretizate prin elaborarea de programe, strategii ori de reglementări, integrate acquis-ului comunitar de mediu, menite a contribui atât la **protecția, prezervarea și ameliorarea calității aerului**, cât și la **recuperarea și reciclarea deșeurilor provenite de la vehiculele uzate**, la nivelul statelor membre ale UE.

Reducerea poluării aerului, în special de la nivelul aglomerărilor urbane, datorate emisiilor de gaze de eșapament de la autoturisme, din perspectiva necesității de încadrare a acestor emisii în valorile limită admise la nivel european pentru aerul ambiental, **prevenirea formării deșeurilor** rezultate în urma abandonării autoturismelor uzate, precum și **diminuarea efectelor negative ale poluării aerului asupra sănătății și mediului**, sunt deopotrivă obiectivele asumate de către inițiatorul prezentului demers, dar și dezideratele declarate ale instituțiilor UE, în conformitate cu dispozițiile corespondente ale Tratatului instituind Comunitatea Europeană (TCE).

Din acest punct de vedere, apreciem că elaborarea și promovarea prezentului proiect sunt pe deplin justificate, în considerarea obiectivelor pregnante ale Politicii europene privind protecția mediului înconjurător, pentru atingerea cărora, în consonanță cu obligațiile asumate prin Tratatul de aderare la UE, ratificat prin Legea nr.157/2005, România contribuie nemijlocit, inclusiv prin stabilirea unor măsuri legislative cu caracter ambivalent, menite, pe de o parte, să reducă nivelul poluării, prin scoaterea din uz a autoturismelor mai vechi de 12 ani, iar pe de altă parte, să asigure o gestiune eficace a acestor deșeuri, în acord cu exigențele comunitare în domeniu.

Față de cele de mai sus menționate, considerăm că proiectul se înscrie pe coordonatele procesului de urmărire și atingere a standardelor promovate la nivel european în ceea ce privește îmbunătățirea calității aerului, având ca finalitate asigurarea unei protecții sporite a mediului înconjurător, dar și protejarea sănătății cetățenilor europeni.

3. La **art.2**, pentru rigoarea exprimării, sugerăm reformularea părții de final a normei, astfel:

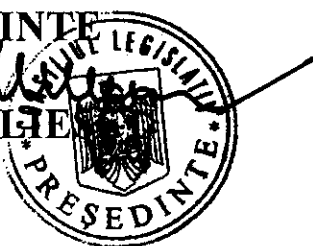
„...proprietate a persoanelor fizice române, **cu nivel de poluare foarte ridicat.**”.

4. La **art.3 lit.c)**, pentru o exprimare similară cu actele normative cu același obiect, recomandăm eliminarea din finalul textului a expresiei „și care nu a fost utilizat potrivit destinației acestuia”.

Pentru aceleași considerente, la **art.4 alin.(1)**, trebuie înlocuită sintagma „care dorește a fi validată” prin „care solicită validarea”. Semnalăm că simpla dorință de a fi validat pentru înscrierea în Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național, fără a fi însoțită de manifestarea intenției de validare, exprimată prin solicitarea validării, este lipsită de relevanță în plan juridic.

5. La **art.9**, pentru rigoarea exprimării, este necesară introducerea în text a expresiei „**referitoare la contravenții**”, antepusă expresiei „se completează”.

PREȘEDINTE
dr. Dragoș ILIE



București

Nr.

410/8.04.2008