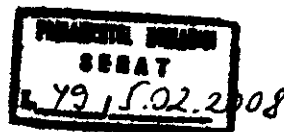
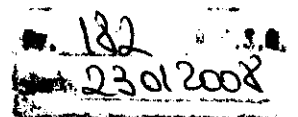




GUVERNUL ROMÂNIEI
PRIMUL – MINISTRU



Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art.111 alin.(1) din Constituție, Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la propunerea legislativă intitulată *Lege pentru completarea art.35 din Legea serviciului de iluminat public nr.230/2006*, inițiată de 7 deputați din Grupul parlamentar al PSD (Bp. 631/2007).

I. Principalele reglementări

Prin această inițiativă legislativă se propune completarea Legii serviciului de iluminat public nr. 230/2006, prin introducerea a două noi alineate alin. (3¹) și alin. (3²) la art.35 având următorul conținut:

„(3¹) *Cheltuielile curente cu iluminatul public pe drumurile naționale ce tranzitează unitățile administrativ-teritoriale vor fi suportate de către consiliile locale pe teritoriul cărora se află aceste drumuri naționale în limita a 25% din valoarea facturii lunare emisă de operatori pentru serviciile prestate, diferența fiind suportată, prin deconectare, de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A.;*

(3²) *Cota – parte de cheltuieli suportată de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A. se stabilește, în valoare absolută, prin negociere între Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A. și fiecare consiliu local interesat și consemnată într-un protocol încheiat între părți.”*

II. Propuneri și observații

1. Precizăm că *Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, stabilește principiul potrivit căruia încadrarea drumurilor într-o anumită categorie funcțională constituie criteriul determinant pentru exercitarea dreptului de administrare a acestora.

Având în vedere că asigurarea sumelor aferente iluminatului public al străzilor situate în intravilanul localităților face parte din categoria actelor de administrare, această obligație revine administratorului respectiv.

Obiectul de activitate al Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A. (CNADNR – SA) este foarte clar stabilit în cuprinsul *Ordonanței de urgență a Guvernului nr.84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România" și Ordonanței Guvernului nr. 43/1997*.

Astfel, în conformitate cu prevederile alin. (1) al art. 21 din *Ordonanța Guvernului nr. 43/1997*, CNADNR – SA are ca și atribuție administrarea *rețelei de drumuri naționale și autostrăzi*, iar potrivit dispozițiilor alin. (2) al aceluiași articol „*sectoarele de drumuri naționale (...) situate în intravilanul reședințelor de județe și al municipiilor, sunt în administrarea consiliilor locale respective*”.

Prin urmare, în cazul dat, consiliile locale sunt administratorii și au obligația de a fundamenta și asigura fonduri pentru lucrările aferente iluminatului public, indiferent dacă bugetele locale pot sau nu susține astfel de lucrări.

2. Precizăm că și art.3 din *Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006* instituie regula potrivit căreia serviciile de utilități publice (inclusiv iluminatul public) sunt în responsabilitatea autorităților administrației publice locale.

3. Semnalăm că bugetul CNADNR – SA ar fi grevat în mod serios de o contribuție de tipul celei prevăzute în inițiativa legislativă.

De asemenea, trebuie ținut seama și de faptul că bugetul companiei este asigurat din fonduri de la bugetul de stat, cu destinație specială aferente proiectelor și programelor derulate de rețeaua de drumuri

naționale; cheltuirea unor bani în alte scopuri decât cele aferente îndeplinirii obiectului de activitate ar presupune o încălcare flagrantă a *Legii nr.500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare*.

4. Inițiatorii propunerii legislative nu precizează sursele financiare necesare aplicării măsurilor propuse, încălcându-se, astfel, dispoziția art. 138 alin. (5) din Constituția României, republicată, care prevede că „*Nicio cheltuială bugetară nu poate fi aprobată fără stabilirea sursei de finanțare*”.

În același sens, art. 15 alin. (1) din *Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice* prevede că „*În cazurile în care se fac propuneri de elaborare a unor proiecte de acte normative a căror aplicare atrage micșorarea veniturilor sau majorarea cheltuielilor aprobate prin buget, trebuie să se prevadă și mijloacele necesare pentru acoperirea minusului de venituri sau creșterea cheltuielilor*”.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele menționate, **Guvernul nu susține adoptarea acestei inițiative legislative.**

Cu stimă,



Călin POPESCU – TĂRICEANU

Domnului senator **Nicolae VĂCĂROIU**

Președintele Senatului