



GUVERNUL ROMÂNIEI
PRIMUL – MINISTRU

NR. 1225 /DPSS
DATA 27.05.2008

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
SENAT
26.5.2008

Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art.111 alin.(1) din Constituție,
Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la propunerea legislativă intitulată *Lege privind completarea anexei 1 din Legea nr. 571/2003 privind Codul Fiscal*, inițiată de domnii deputați Ioan Stan și Vasile Mocanu din Grupul parlamentar al PSD (Bp. 62/2008).

I. Principalele reglementări

Prin această inițiativă legislativă se propune completarea Anexei 1 la Titlul VII „*Accize și alte taxe speciale*” din *Legea nr. 571/2003 privind Codul Fiscal*, cu modificările și completările ulterioare cu un

nou punct, pct. 12¹, prin care să se stabilească nivelul accizei reduse pentru motorina destinată utilizării în agricultură.

II. Propuneri și observații

1 Potrivit prevederilor art.8 din *Directiva 96/2003/CE privind restructurarea cadrului comunitar pentru impozitarea produselor energetice și electricității*, pentru produsele utilizate drept combustibili pentru motor în scopurile expres menționate de această directivă, se pot stabili cote reduse de accize, până la nivelul minim impus, prevăzute de aceeași directivă. Acest regim nu este obligatoriu a fi preluat de către statele membre. În acest sens, menționăm că marea majoritate a statelor membre nu practică nivelul minim impus al cotei reduse, ci o cotă situată mult peste acest nivel, aproape de nivelul standard practicat de statul membru.

Practicarea unei cote reduse este strâns legată de resursele bugetare ale fiecărui stat.

În baza reglementării din directiva menționată, în *Legea nr.571/2003*, la art.176 alin. (4) și (5), este prevăzută posibilitatea ca pentru motorina destinată utilizării în agricultură să se aplice o acciză redusă, nivelul acesteia stabilindu-se prin hotărâre a Guvernului, la propunerea Ministerului Economiei și Finanțelor.

Până în prezent nu s-a stabilit un nivel redus al accizei, întrucât pentru anul 2007, potrivit prevederilor *Hotărârii Guvernului nr. 214/2007, cu modificările ulterioare*, s-a acordat sprijin financiar pentru producătorii agricoli.

Acest sistem se aplică și în anul 2008, prin *Hotărârea Guvernului nr. 277/2008 privind aprobarea activității pentru care se acordă sprijin financiar producătorilor agricoli din sectorul vegetal în anul 2008, a cuantumului sprijinului financiar și a sumei totale alocate acestei activități*.

În această hotărâre este prevăzută subvenționarea prețului motorinei cu 1 leu/litru, subvenție care depășește cuantumul accizei.

2. Menționăm că, potrivit principiilor legislației comunitare, aplicarea unei cote reduse pentru acciza aferentă motorinei utilizate în

agricultură ar impune eliminarea oricărui alt sprijin financiar acordat producătorilor agricoli pentru achiziționarea acestui produs.

Totodată, conform legislației comunitare în domeniul accizelor, practicarea unei cote reduse de acciză pentru produsele energetice se poate realiza cu condiția ca acestea să fie marcate (obligatoriu cu Solvent Yellow 124) și complementar colorate cu solvenți stabiliți la nivel național în funcție de scopul în care este utilizat produsul energetic, în cazul de față în agricultură. Operațiunile privind marcarea și colorarea, care impun condiții tehnice specifice de realizare a acestora, pot fi realizate numai în antrepozite fiscale și sub supraveghere fiscală.

Mai mult, precizăm că, potrivit acestor reglementări, este interzis ca un antrepozit fiscal să fie folosit pentru vânzarea cu amănuntul. În aceste condiții, motorina colorată se poate livra producătorilor agricoli beneficiari ai cotei reduse de acciză numai prin sistemul de distribuție. Această situație la nivelul României face necesară crearea unei rețele speciale de distribuție care, pe lângă costurile foarte ridicate, necesită și un termen mai îndelungat de realizare.

Având în vedere cele prezentate, precum și intenția de continuare a practicării sistemului privind acordarea producătorilor agricoli a unei subvenții asupra prețului de achiziție a motorinei, care este un produs supus accizelor, nu se poate institui și cota redusă de accize pentru acest produs.

3. Prin aplicarea prevederilor propunerii legislative, încasările veniturilor din accize la bugetul de stat s-ar diminua cu:

- 598,1 milioane lei pentru anul 2008;
- 581,5 milioane lei pentru anul 2009;
- 568,4 milioane lei pentru anul 2010.

Precizăm că art. 15 alin. (1) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, prevede că *"În cazurile în care se fac propuneri de elaborare a unor proiecte de acte normative a căror aplicare atrage micșorarea veniturilor sau majorarea cheltuielilor aprobate prin buget, trebuie să se prevadă și mijloacele necesare pentru acoperirea minusului de venituri sau creșterea cheltuielilor"*.

De asemenea, menționăm că, în continuare, procesul de consolidare a bazei veniturilor bugetare este esențial, reprezentând un angajament asumat prin Programul de Convergență la Uniunea Europeană.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele menționate, **Guvernul nu susține adoptarea acestei inițiative legislative.**

Cu stimă,



Călin POPESCU – TĂRICEANU

Domnului senator **Nicolae VĂCĂROIU**
Președintele Senatului