



GUVERNUL ROMÂNIEI
PRIMUL – MINISTRU

NR. 155 /DPSS
DATA 15.05.2008

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
SENAT
L. 31, 23.05.2008

Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art.111 alin.(1) din Constituție,
Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la propunerea legislativă intitulată *Lege privind parcarile pe domeniul public*, inițiată de un grup de 10 parlamentari din Grupurile parlamentare ale PRM (Bp. 141/2008).

I. Principalele reglementări

Prin această inițiativă legislativă se propune ca în fiecare an jumătate din tariful achitat pentru rovine să fie alocat bugetului local în scopul amenajării unor noi locuri de parcare, întreținerii și modernizării parcarilor existente și construirii de parcuri supraterane sau subterane. Totodată, se propune interzicerea înstrăinării, sub orice formă, a parcarilor aflate pe domeniul public, aceste parcuri urmând a fi administrate direct numai de către consiliile locale.

II. Propuneri și observații

1. Propunerea de la **art.1** prin care se dorește ca parcarile publice să fie administrate direct numai de consiliile locale, fiind interzise concesiunile, închirierile sau asocierile cu persoane juridice sau fizice,

contravine prevederilor art.35 din *Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare*, potrivit căreia consiliile locale pot aproba colaborarea ori asocierea pe bază de contracte de asociere, în care se prevăd și sursele de finanțare reprezentând contribuția fiecărei autorități a administrației publice locale implicate.

De asemenea, menționăm că potrivit prevederilor art.3 alin.(1) lit. i) din *Ordonanța Guvernului nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările ulterioare*, serviciile de administrare a domeniului public și privat sunt destinate satisfacerii unor nevoi ale comunităților locale, contribuie la ridicarea gradului de civilizație și confort al acestora și grupează activități edilitar-gospodărești și acțiuni de utilitate și interes public local având ca obiect, printre altele, amenajarea, organizarea și exploatarea parcurilor.

Conform prevederilor art.7 alin.(1) din *Ordonanța Guvernului nr.71/2002, cu modificările ulterioare*, înființarea, organizarea, coordonarea și reglementarea serviciilor de administrare a domeniului public și privat constituie dreptul exclusiv al autorităților administrației publice locale, iar în baza prevederilor art.15, autoritățile administrației publice locale și operatorii furnizori/prestatori de servicii de administrare a domeniului public și privat se pot asocia între ele/ei sau cu terțe persoane juridice, române sau străine, în vederea realizării și/sau exploatării în comun a unor obiective specifice infrastructurii edilitar-urbane.

Totodată, textul art. 1 nu a fost redactat cu luarea în considerare a principiului autonomiei locale. Sunt relevante în acest sens prevederile Constituției României, republicată, care instituie regula potrivit căreia administrația publică din unitățile administrativ-teritoriale se întemeiază pe *principiile descentralizării, autonomiei locale și deconcentrării serviciilor publice*, precum și prevederile *Legii administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, potrivit căreia autoritățile administrației publice locale administrează sau, după caz, dispun de bunurile proprietate publică sau privată ale comunelor, orașelor, municipiilor și județelor, în conformitate cu principiul autonomiei locale, administrarea presupunând inclusiv concesionarea și închirierea acestor bunuri.

2. Referitor la propunerea de la **art.2** potrivit căreia sumele aferente a 50% din tariful achitat pentru rovine să rămână la bugetele locale, precizăm că, potrivit prevederilor art.12 alin. (1) din *Ordonanța Guvernului nr.15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere*

pe rețeaua de drumuri naționale din România, cu modificările și completările ulterioare, sumele încasate în urma aplicării tarifelor de utilizare se constituie venit la dispoziția Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. și vor fi utilizate în exclusivitate pentru finanțarea lucrărilor de construcție, modernizare, întreținere și reparație a drumurilor naționale, precum și pentru garantarea și rambursarea creditelor externe și interne contractate în acest scop, inclusiv pentru plăți în numele autorității publice contractante, ca urmare a obligațiilor asumate în cadrul contractelor de parteneriat public-privat în sectorul drumurilor naționale și autostrăzilor.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele menționate la pct. II, **Guvernul nu susține adoptarea acestei inițiative legislative.**

Cu stimă,


Călin POPESCU - TĂRICEANU

Domnului senator **Nicolae VĂCĂROIU**

Președintele Senatului