



Biroul permanent al Senatului
Bp 202 13.05.2008

SENAT
396, 17.06.2008

AVIZ

referitor la propunerea legislativă privind modernizarea drumurilor județene și comunale din credite externe

Analizând propunerea legislativă privind modernizarea drumurilor județene și comunale din credite externe, transmisă de Secretarul General al Senatului cu adresa nr.B202 din 17.04.2008,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.1 lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil propunerea legislativă, cu următoarele observații și propuneri:

1. Prezenta propunere legislativă are ca obiect de reglementare modernizarea drumurilor județene și comunale și contractarea în acest scop a unor credite externe în sumă de până la 10 miliarde euro în perioada 2009 - 2014.

În raport de conținutul său normativ, propunerea legislativă se încadrează în categoria legilor ordinare, iar în aplicarea dispozițiilor art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, prima Cameră sesizată este Senatul.

Semnalăm că o propunere legislativă cu obiect de reglementare asemănător a fost înaintată spre avizare Consiliului Legislativ, de Secretarul General al Senatului cu adresa nr.BP 152/14.04.2004, pentru care s-a emis avizul nr.388/18.04.2005, propunere care a fost respinsă definitiv la data de 14.03.2006 de Camera Deputaților, în calitate de cameră decizională.

2. Potrivit proiectului, sumele necesare pentru reabilitarea drumurilor județene și comunale se vor asigura din credite externe. Or,

nu toate drumurile județene și, cu atât mai puțin, cele comunale se află în administrarea organelor administrației publice centrale, majoritatea aflându-se în administrarea sau chiar în proprietatea unităților administrativ teritoriale pe raza cărora se află. În această situație, trebuie clarificată problema cine și în ce quantum împrumută fonduri, întrucât prin proiect nu este reglementat acest aspect.

De asemenea, semnalăm faptul că, anual, se aprobă un nivel al datoriei publice, nivel care trebuie aprobat anterior bugetului, astfel încât respectiva cifră să poată fi prevăzută în proiect.

Dacă fondurile se vor contracta la nivel central, atunci menționăm și faptul că prezenta propunere nu reglementează în mod concret procedura prin intermediul căreia vor fi alocați banii obținuți din credite externe pentru modernizarea drumurilor.

3. La alin.(1) al art.2, deoarece conform prevederilor art.137 alin.(2) din Constituție, republicată, moneda națională este leul, este necesar ca referirea la suma în euro să fie făcută sub forma „în echivalentul în lei a sumei de până la 10 miliarde euro”.

4. Referitor la art.3, precizăm faptul că doar lungimea drumurilor nu poate constitui criteriu de repartizare a sumelor, având în vedere în primul rând variația reliefului României, varietatea structurii geodezice a terenului, existența bazinelor hidrografice, etc.

Totodată, trebuie avută în vedere problema studiilor de teren, a proiectelor, a achizițiilor, etc.

PREȘEDINTE
dr. Dragoș ILIESCU



București
Nr. 531/2.05.2008