



AVIZ

referitor la proiectul de Ordonanță de urgență pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.64/1999 pentru aprobarea Programului strategic de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Internațional București - Otopeni

Analizând proiectul de Ordonanță de urgență pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.64/1999 pentru aprobarea Programului strategic de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Internațional București - Otopeni, transmis de Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr.211 din 16.10.2008,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.1 lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil proiectul de ordonanță de urgență, cu următoarele observații și propuneri:

1. Proiectul are ca obiect de reglementare modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.64/1999, aprobată cu modificări prin Legea nr.220/2002, cu modificările și completările ulterioare, în sensul devansării termenelor de realizare a lucrărilor la Programul strategic de dezvoltare a infrastructurii Aeroportului Internațional Henri Coandă - București.

Necesitatea emiterii ordonanței de urgență este motivată de iminența expirării termenului alocat Etapei I a Programului strategic de dezvoltare a Aeroportului Internațional Henri Coandă - București, care se stabilește la data de **31 decembrie 2008**. Totodată, urgența este determinată și de asigurarea în avans a capacităților aeroportuare

necesare pentru menținerea gradului de siguranță și securitate, în condițiile creșterii traficului aerian.

2. Având în vedere dispozițiile **art.II din Legea nr.58/2007** privind modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.64/1999 pentru aprobarea Programului strategic de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Internațional București - Otopeni, potrivit căroră în tot cuprinsul Ordonanței Guvernului nr.64/1999 denumirea „Aeroportul Internațional București - Otopeni” se **înlocuiește** cu denumirea „Aeroportul Internațional Henri Coandă - București”, proiectul nu mai trebuie să cuprindă un punct prin care să se dispună modificarea titlului actului normativ. Se impune, de aceea, eliminarea, ca superfluu, a pct.1 al articolului unic.

Pe cale de consecință, obiectul de reglementare al prezentului proiect rămâne numai modificarea anexei nr.1¹ la Ordonanța Guvernului nr.64/1999, motiv pentru care **este necesară reformularea titlului proiectului**, după cum urmează:

„Ordonanță de urgență pentru modificarea **anexei nr.1¹ la Ordonanța Guvernului nr.64/1999 pentru aprobarea Programului strategic de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Internațional Henri Coandă - București**”.

3. Pentru corelare cu titlul propus și pentru un spor de rigoare normativă, este necesară reformularea părții dispozitive a **articolului unic**, astfel:

„Articol unic. - Anexa nr.1¹ la Ordonanța Guvernului nr.64/1999 pentru aprobarea Programului strategic de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Internațional Henri Coandă - București, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 405 din 26 august 1999, aprobată cu modificări prin Legea nr.220/2002, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se înlocuiește cu anexa la prezenta ordonanță de urgență”.

PREȘEDINTE
dr. Dragoș ILIESCU



București
Nr. 1255/14.10.2008