

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1

Titlul proiectului de act normativ

LEGE

pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 78/2000 privind omologarea, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere în vederea înmatriculării sau înregistrării acestora în România

Secțiunea a 2-a

Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale	Ordonanța Guvernului nr. 78/2000, aprobată prin Legea nr. 230/2003, cu modificările și completările ulterioare, reglementează omologarea, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere în vederea înmatriculării sau înregistrării acestora în România. Prin această ordonanță a fost creat cadrul legislativ general care permite aplicarea în România a prevederilor legislației comunitare în domeniu și în special a Directivei 70/156/CEE a Consiliului din 6 februarie 1970 privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la omologarea de tip a autovehiculelor și a remorcilor acestora, cu modificările și completările ulterioare. În anul 2007 a fost adoptată Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, directivă care urmează să abroge Directiva 70/156/CEE de la 29 aprilie 2009. Directiva 2007/46/CE prevede ca statele membre să adopte actele cu putere de lege și actele administrative necesare pentru a se conforma respectivei directive înainte de 29 aprilie 2009, dată de la care se vor pune în aplicare actele respective. Ca urmare, este necesară modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 78/2000, astfel încât prevederile acesteia să fie armonizate cu prevederile Directivei 2007/46/CE. Trebuie precizat faptul că Ordonanța Guvernului nr. 78/2000 creează numai cadrul legislativ general privind omologarea vehiculelor rutiere, transpunerea concretă a prevederilor directivelor comunitare realizându-se prin ordine ale ministrului transporturilor (OMLPTL nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare, și OMTCT nr. 2.132/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea individuală, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor
---------------------------------	---

	rutiere - RNTR 7), ordine care vor trebui de asemenea completate și modificate după adoptarea legii. Ca urmare, proiectul de lege are drept scop completarea și modificarea unor prevederi generale privind activitățile reglementate de Ordonanța Guvernului nr. 78/2000, precum și completarea și modificarea prevederilor referitoare la obligațiile producătorilor de vehicule rutiere și sancțiunile aplicabile acestora, în concordanță cu modificările introduse de Directiva 2007/46/CE față de situația actuală. Odată cu aceste modificări, au fost completate și/sau modificate prevederile ordonanței cu privire la anumite aspecte practice, constatate în perioada de aplicare a acesteia. Pe de altă parte, în anul 2007 a fost adoptat Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor. Deși acest act normativ se aplică ca atare, fără a fi necesară transpunerea în legislația națională, în art. 13 se prevede că statele membre trebuie să stabilească regimul sancțiunilor care se aplică în cazul încălcării de către producători a dispozițiilor din respectivul regulament și că statele membre trebuie să ia toate măsurile necesare pentru a asigura punerea în aplicare a sancțiunilor respective. În același articol se prevede că statele membre trebuie să notifice Comisiei Europene dispozițiile respective până la 2 ianuarie 2009. Ca urmare, este necesară modificarea OG nr. 78/2000 pentru a include în legislația națională sancțiunile prevăzute de Regulamentul (CE) nr. 715/2007.
2. Schimbări preconizate	Prin adoptarea prezentului proiect de lege, se ating următoarele obiective: - se asigură crearea cadrului general necesar pentru modificarea reglementărilor existente în scopul transpunerii prevederilor Directivei 2007/46/CE până la 29 aprilie 2009; - se asigură completarea prevederilor privind obligațiile producătorilor de vehicule și sancțiunile aplicabile acestora, în conformitate cu Directiva 2007/46/CE; - se asigură îmbunătățirea prevederilor ordonanței, în baza experienței acumulate pe perioada aplicării acesteia; - se asigură respectarea cerințelor Regulamentului (CE) nr. 715/2007 privind includerea în legislația națională a sancțiunilor prevăzute de regulament și punerea în aplicare a acestora.
3. Alte informații	Nu este cazul

Secțiunea a 3-a

Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Actul normativ nu are impact în acest domeniu
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Actul normativ nu are impact în acest domeniu
3. Impactul social	Actul normativ nu are impact în acest domeniu
4. Impactul asupra mediului	Actul normativ nu are impact în acest domeniu
5. Alte informații	Nu este cazul

Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani) - mii lei -

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus	Actul normativ nu se referă la acest subiect					
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus	Actul normativ nu se referă la acest subiect					
3. Impact financiar, plus/minus	Actul normativ nu se referă la acest subiect					
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Actul normativ nu se referă la acest subiect					
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Actul normativ nu se referă la acest subiect					
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificării veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Actul normativ nu se referă la acest subiect					
7. Alte informații	Nu este cazul					

Secțiunea a 5-a

Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Proiecte de acte normative suplimentare	După adoptarea proiectului de lege, pentru transpunerea prevederilor Directivei 2007/46/CE este necesară modificarea până la 29 aprilie 2009 a: - OMLPTL nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare și - OMTCT nr. 2.132/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea individuală, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere - RNTR 7.
2. Compatibilitatea	Prezentul proiect de lege asigură crearea cadrului

proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie	legislativ general necesar pentru transpunerea Directivei 2007/46/CE. Prezentul proiect de lege asigură, de asemenea, respectarea cerințelor Regulamentului (CE) nr. 715/2007 privind includerea în legislația națională a sancțiunilor prevăzute de regulament și punerea în aplicare a acestora.
3. Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente	Actul normativ nu se referă la acest subiect
4. Evaluarea conformității cu legislația comunitară	Proiectul de lege este conform cu prevederile Directivei 2007/46/CE. Proiectul de lege creează cadrul pentru aplicarea directă a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Nu au fost identificate
6. Alte informații	Nu este cazul

Secțiunea a 6-a

Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Nu este cazul
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Nu este cazul
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Actul normativ nu se referă la acest subiect
4. Consultările desfășurate în cadrul	Actul normativ nu se referă la acest

consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile HG nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	subiect
5. Informații privind avizarea de către a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Consiliul Legislativ a avizat favorabil proiectul de act normativ, prin avizul nr. 272/2009. Proiectul de act normativ nu necesită aviz de la Consiliul Suprem de Apărare a Țării, Consiliul Economic și Social, Consiliul Concurenței și Curtea de Conturi
6. Alte informații	Nu este cazul

Secțiunea a 7-a

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Proiectul de lege a fost afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și a fost supus dezbaterilor în Comisia de Dialog Social a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Actul normativ nu se referă la acest subiect
3. Alte informații	Nu este cazul

Secțiunea a 8-a

Măsuri de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Nu este necesară înființarea unor noi organisme, Regia Autonomă „Registrul Auto Român” asigurând aplicarea prevederilor referitoare la omologarea vehiculelor rutiere, precum și eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere în vederea înmatriculării sau înregistrării acestora în România. Modificările prevăzute prin proiectul de lege nu implică extinderea competențelor Regiei Autonome „Registrul Auto Român”.
2. Alte informații	Nu este cazul

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege anexat, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare, cu procedura de urgență prevăzută de art.76 alin.(3) din Constituția României, republicată.

PRIM-MINISTRU

