

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1

Titlul proiectului de act normativ

LEGE

pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 80/2000 privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață a acestora

Secțiunea a 2-a

Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale	Ordonanța Guvernului nr. 80/2000, aprobată prin Legea nr. 671/2002, cu modificările ulterioare, reglementează omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață a acestora. Prin această ordonanță a fost creat cadrul legislativ general care permite aplicarea în România a prevederilor legislației comunitare în domeniu și în special a Directivei 70/156/CEE a Consiliului din 6 februarie 1970 privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la omologarea de tip a autovehiculelor și a remorcilor acestora, cu modificările și completările ulterioare. În anul 2007 a fost adoptată Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, directivă care urmează să abroge Directiva 70/156/CEE de la 29 aprilie 2009. Directiva 2007/46/CE prevede ca statele membre să adopte actele cu putere de lege și actele administrative necesare pentru a se conforma respectivei directive înainte de 29 aprilie 2009, dată de la care se vor pune în aplicare actele respective. Ca urmare, este necesară modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 80/2000, astfel încât prevederile acesteia să fie armonizate cu prevederile Directivei 2007/46/CE. Trebuie precizat faptul că Ordonanța Guvernului nr. 80/2000 creează numai cadrul legislativ general privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață a acestora, transpunerea concretă a prevederilor directivelor comunitare realizându-se prin ordine ale ministrului transporturilor (OMLPTL nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare și OMTCT nr. 2.135/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind
--	---

	omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață a acestora - RNTR 4). Ca urmare, proiectul de lege are drept scop completarea și modificarea unor prevederi generale privind activitățile reglementate de Ordonanța Guvernului nr. 80/2000, precum și completarea și modificarea prevederilor referitoare la obligațiile persoanelor care introduc pe piață produse și materiale de exploatare utilizate la vehiculele rutiere și sancțiunile aplicabile acestora, în concordanță cu modificările introduse de Directiva 2007/46/CE față de situația actuală. De asemenea, o dată cu introducerea prin noua directivă a procedurii de certificare a produselor (denumită în directivă - autorizare a produselor) au fost adaptate prevederile privind libera circulație a mărfurilor aplicabile acelor produse care nu se supun omologării sau certificării și care sunt fabricate și comercializate legal în celelalte state membre. Odată cu aceste modificări, au fost completate și/sau modificate prevederile ordonanței cu privire la anumite aspecte practice, constatate în perioada de aplicare a acesteia, în special în ceea ce privește clarificarea aplicării cerințelor ordonanței atât pentru introducerea pe piață, cât și pentru comercializarea ulterioară a produselor (după introducerea pe piață).
2. Schimbări preconizate	Prin adoptarea prezentului proiect de lege, se ating următoarele obiective: - se asigură crearea cadrului general necesar pentru modificarea reglementărilor existente în scopul transpunerii prevederilor Directivei 2007/46/CE până la 29 aprilie 2009; - se asigură completarea reglementărilor existente privind obligațiile persoanelor care introduc pe piață produse și materiale de exploatare utilizate la vehiculele rutiere și sancțiunile aplicabile acestora, în conformitate cu prevederile Directivei 2007/46/CE; - se asigură aplicarea principiilor liberei circulații a mărfurilor, ținând cont de modificările introduse de Directiva 2007/46/CE; - se asigură îmbunătățirea prevederilor ordonanței, în baza experienței acumulate pe perioada aplicării acesteia.
3. Alte informații	Nu este cazul

Secțiunea a 3-a

Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Legea nu are impact în acest domeniu
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Legea nu are impact în acest domeniu
3. Impactul social	Legea nu are impact în acest domeniu
4. Impactul asupra mediului	Legea nu are impact în acest domeniu
5. Alte informații	Nu este cazul

Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani) - mii lei -

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
		3	4	5	6	
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus	Legea nu se referă la acest subiect					
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus	Legea nu se referă la acest subiect					
3. Impact financiar, plus/minus	Legea nu se referă la acest subiect					
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Legea nu se referă la acest subiect					
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Legea nu se referă la acest subiect					
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificării veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Legea nu se referă la acest subiect					
7. Alte informații	Nu este cazul					

Secțiunea a 5-a

Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Proiecte de acte normative suplimentare	După adoptarea proiectului de lege, pentru transpunerea prevederilor Directivei 2007/46/CE, este necesară modificarea până la 29 aprilie 2009 a OMLPTL nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare. Nu este necesară și modificarea OMTCT nr. 2.135/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață a acestora - RNTR 4, deoarece proiectul de lege nu aduce elemente noi în ceea ce privește aspectele reglementate de acest ordin.
2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie	Prezentul proiect de lege asigură crearea cadrului legislativ general necesar pentru transpunerea Directivei 2007/46/CE
3. Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente	Legea nu se referă la acest subiect

4. Evaluarea conformității cu legislația comunitară	Proiectul de lege este conform cu prevederile Directivei 2007/46/CE
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Nu au fost identificate
6. Alte informații	Nu este cazul

Secțiunea a 6-a

Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate 2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Nu este cazul
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Legea nu se referă la acest subiect
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile HG nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Legea nu se referă la acest subiect
5. Informații privind avizarea de către a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Consiliul Legislativ a avizat favorabil proiectul de act normativ, prin avizul nr. 360/16.04.2009. Proiectul de act normativ nu necesită aviz de la Consiliul Suprem de Apărare a Țării, Consiliul Economic și Social, Consiliul Concurenței și Curtea de Conturi
6. Alte informații	Nu este cazul

Secțiunea a 7-a

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Proiectul de lege a fost afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și a fost supus dezbaterilor în Comisia de Dialog Social a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Legea nu se referă la acest subiect
3. Alte informații	Nu este cazul

Secțiunea a 8-a

Măsurile de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Nu este necesară înființarea unor noi organisme, Regia Autonomă „Registrul Auto Român” asigurând aplicarea prevederilor referitoare la omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și introducerea pe piață și/sau comercializarea acestora. Modificările prevăzute prin proiectul de lege nu implică extinderea competențelor Regiei Autonome „Registrul Auto Român”.
2. Alte informații	Nu este cazul

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege anexat, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM-MINISTRU



EMIL BOC