

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1 Titlul prezentului act normativ

LEGE
privind aprobarea Ordonanței de urgență
pentru aprobarea scoaterii din rezervele de stat a unor cantități de petrol pentru
turboreactoare, care vor fi acordate, cu titlu gratuit, Ministerului Apărării Naționale și
Ministerului Administrației și Internelor, precum și pentru stabilirea regimului taxei pe
valoarea adăugată și al accizelor pentru unele cantități de combustibili

Secțiunea a 2-a Motivul emiterii actului normativ

1.
Descrierea
situației
actuale

Potrivit Legii nr. 82/1992 privind rezervele de stat, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Administrația Națională a Rezervelor de Stat asigură intervenția operativă pentru protecția populației, a economiei și pentru apărarea țării în situații excepționale determinate de calamități naturale, epidemii, epizootii, accidente industriale sau nucleare, fenomene sociale sau economice, conjuncturi externe sau în caz de război și are în administrare produse constituite ca stocuri rezervă de stat.

Inspectoratul General de Aviație este structura militară de ordine și siguranță publică, specializată în executarea misiunilor de zbor, operative sau cu caracter umanitar, independent sau în cooperare, în sprijinul structurilor Ministerului Administrației și Internelor sau al comunității.

Ministerul Apărării Naționale, prin misiunile Forțelor Aeriene Române pe timp de pace, realizează menținerea integrității spațiului aerian național și protejarea unor obiective vitale împotriva atacurilor aeriene și sunt realizate prin funcțiile de supraveghere aeriană și de poliție aeriană, pentru menținerea securității spațiului aerian național.

Având în vedere necesitatea adoptării unei politici de restrângere a cheltuielilor bugetare și de abordare mai prudentă a deficitului bugetar, în condițiile actualei crize economico-financiare, prin acest proiect de act normativ se propune scoaterea din rezervele de stat a cantității de 13.554 tone petrol pentru turboreactoare, aflată în administrarea Administrației Naționale a Rezervelor de Stat și care va fi acordată, fără plată, Ministerului Administrației și Internelor - Inspectoratul General de



	Aviație și Ministerului Apărării Naționale – Statul Major al Forțelor Aeriene. Totodată, având în vedere că prin Hotărârea Guvernului nr.649/2009 privind aprobarea scoaterii din rezervele de stat a unor cantități de combustibili care vor fi acordate, cu titlu gratuit, Ministerului Administrației și Internelor, s-a aprobat scoaterea din rezervele de stat a unor cantități de benzină și motorină și acordarea acestora Ministerului Administrației și Internelor, în contextul actualei crize economico-financiare prin care trece România, este necesară instituirea unor derogări în ceea ce privește termenul până la care se face achitarea taxei pe valoarea adăugată și a accizelor, suportate de către beneficiar. Neadoptarea în regim de urgență a acestor măsuri va avea următoarele consecințe negative: - imposibilitatea executării misiunilor desfășurate sub egida NATO și UE și asigurării sprijinului logistic al detașamentelor dislocate în Irak și Afganistan; - imposibilitatea executării misiunilor umanitare de transport la solicitarea Ministerului Sănătății și a exercițiilor bilaterale sau multinaționale de căutare, salvare și evacuare aeromedicală, de zbor în comun; - pierderea stării de operabilitate a tehnicii din dotarea structurilor de ordine și siguranță publică din subordinea Ministerului Administrației și Internelor
2.Schimbări preconizate	Prin adoptarea acestui act normativ se urmărește menținerea în stare de operabilitate a tehnicii din dotarea Ministerului Apărării Naționale și Ministerului Administrației și Internelor în vederea îndeplinirii atribuțiilor și responsabilităților conferite de lege.
3. Alte informații	Cantitățile de petrol pentru turboreactoare, aprobate a fi scoase din rezervele de stat se vor scădea din gestiune la prețurile de înregistrare, pe baza avizelor de însoțire a mărfii, a procesului-verbal de predare-preluare, semnate de reprezentanții desemnați de părți, și a facturii, documente în baza cărora se va face și intrarea în patrimoniul instituțiilor beneficiare. Cantitățile de petrol pentru turboreactoare sunt scutite, potrivit legislației în vigoare, de la plata accizelor. De asemenea, taxa pe valoarea adăugată urmează să fie suportată de beneficiari, însă exigibilitatea acesteia intervine la data încasării de către Administrația Națională a Rezervelor de Stat a contravalorii totale sau parțiale a acestei taxe, dar nu mai târziu de 30 iunie 2010, inclusiv.

Preluarea, transportul și depozitarea întregii cantități de petrol aprobată a fi scoasă de la Administrația Națională a Rezervelor de Stat, se va face prin grija Ministerului Apărării Naționale, cu decontarea de către Ministerul Administrației și Internelor, pe bază de documente justificative, a cheltuielilor cu transportul efectuate în beneficiul acestuia.

Activitățile anterior menționate ce vor fi desfășurate de Ministerul Apărării Naționale în folosul Ministerului Administrației și Internelor se justifică prin faptul că Inspectoratul General de Aviație din structura M.A.I. nu dispune în prezent nici de dotările tehnice necesare (exemplu: spații de depozitare pentru cantitatea de 2.000 tone petrol de aviație) și nici de personalul tehnic autorizat care să asigure logistica aferentă transportului pe calea ferată și încadrarea acestor depozite (exemplu: este necesar ca gestionarii să fie încadrați în unitățile militare în a căror administrare se află respectivele depozite).

Pentru cantitățile de combustibili ce fac obiectul Hotărârii Guvernului nr.649/2009 privind aprobarea scoaterii din rezervele de stat a unor cantități de combustibili care vor fi acordate, cu titlu gratuit, Ministerului Administrației și Internelor, atât contravaloarea taxei pe valoarea adăugată cât și a accizelor, se suportă de către Ministerul Administrației și Internelor. Exigibilitatea taxei pe valoarea adăugată intervine la data încasării de către Administrația Națională a Rezervelor de Stat a contravalorii totale sau parțiale a acestei taxe, dar nu mai târziu de 30 iunie 2010, iar termenul de plată a accizelor este stabilit până la data de 30 iunie 2010, inclusiv. Precizăm că dispozițiile Hotărârii Guvernului nr. 649/2009 nu au fost încă aplicate, iar cantitățile de combustibil care fac obiectul acestei reglementări nu au fost încă livrate.

Secțiunea a 3-a

Impactul socio-economic al prezentului act normativ

1. Impactul macro-economic:	Prezentul act normativ nu are impact macro-economic.
2. Impactul asupra mediului de afaceri:	Prezentul act normativ nu are impact asupra mediului de afaceri.
3. Impactul social:	Prezentul act normativ nu are impact social.
4. Impactul asupra mediului înconjurător:	Prezentul proiect de act normativ nu are impact asupra mediului înconjurător.
5. Alte informații	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.

Secțiunea a 4-a Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (5 ani)						
mii lei						
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
	2009	2010	2011	2012	2013	
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus din care:	950	72.830	-	-	-	-
a) buget de stat, din acesta:	950	72.830				
i) impozit pe profit						
ii) impozit pe venit						
b) bugete locale:						
i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
i) contribuții de asigurări						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:	950	72.830	-	-	-	-
a) buget de stat, din acestea:	950	72.830				
i) cheltuieli de personal						
ii) bunuri și servicii	950	72.830				
b) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
i) cheltuieli de personal						
ii) bunuri și servicii						
3. Impact financiar, plus/minus, din care:	0	0	-	-	-	-

a) buget de stat	0	0				
b) bugete locale						
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	-	-	-	-	-	-
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	-	-	-	-	-	-
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	950 Cheltuieli de transport		-	-	-	-
7. Alte informații	-	-	-	-	-	-

Secțiunea a 5-a
Efectele prezentului act normativ asupra legislației în vigoare

1. Proiecte de acte normative suplimentare	- Nu este cazul	
2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie	- Nu este cazul	
3. Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente	-	
4. Evaluarea conformității: - Nu este cazul		
Denumirea actului sau documentului comunitar, numărul, data adoptării și data publicării	Gradul de conformitate (se conformează/ nu se conformează)	Comentarii
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Actul normativ nu face referire la nici un document internațional din care să decurgă angajamente.	
6. Alte informații		



Secțiunea a 6-a Consultările efectuate în vederea elaborării prezentului act normativ	
1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Nu este cazul
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Nu este cazul
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr.521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Prezentul act normativ nu are ca obiectiv activități ale acestor autorități.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Prevederile proiectului de act normativ nu se referă la domeniile de activitate aflate în coordonarea consiliilor interministeriale permanente.
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ, b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării, c) Consiliul Economic și Social, d) Consiliul Concurenței, e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ a fost avizat favorabil de către Consiliul Legislativ, prin avizul nr. 408/4.06.2009 .
6. Alte informații	-

Secțiunea a 7-a Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea prezentului act normativ	
Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Prezentul act normativ nu are impact asupra mediului înconjurător.
3. Alte informații	-
Secțiunea a 8-a Măsurile de implementare	
1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente.	Prezentul act normativ va fi pus în aplicare de Ministerul Administrației și Internelor prin Administrația Națională a Rezervelor de Stat și prin Inspectoratul General de Aviație și de Ministerul Apărării Naționale prin Statul Major al Forțelor Aeriene.
2. Alte informații	Depozitarea petrolului pentru turboreactoare destinat Ministerul Administrației și Internelor - Inspectoratul General de Aviație urmează să se facă fără plată, până la epuizarea lor prin consum, în depozitele de combustibili pentru aviație aparținând Ministerului Apărării Naționale. Graficul de preluare a produselor și alte detalii tehnice urmează să fie stabilite prin încheierea unor protocoale între părțile interesate.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege anexat, în vederea aprobării Ordonanței de urgență pentru aprobarea scoaterii din rezervele de stat a unor cantități de petrol pentru turboreactoare, care vor fi acordate, cu titlu gratuit, Ministerului Apărării Naționale și Ministerului Administrației și Internelor, precum și pentru stabilirea regimului taxei pe valoarea adăugată și al accizelor pentru unele cantități de combustibili, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM-MINISTRU

