



AVIZ

referitor la proiectul de Lege privind darea în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, a unor suprafețe de teren, aflate în domeniul public al statului, din administrarea Academiei de Științe Agricole și Silvici „Gheorghe Ionescu-Șișești”-Institutul de Cercetare-Dezvoltare pentru Montanologie Cristian-Sibiu, respectiv din administrarea Institutului de Cercetare-Dezvoltare pentru creșterea Ovinelor și Caprinelor Palas-Constanța, în vederea realizării de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România-S.A. a obiectivului de investiție „Varianta de ocolire a municipiului Sibiu”, respectiv a obiectivului de investiție ” Varianta de ocolire a municipiului Constanța”

Analizând proiectul de Lege privind darea în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, a unor suprafețe de teren, aflate în domeniul public al statului, din administrarea Academiei de Științe Agricole și Silvici „Gheorghe Ionescu-Șișești”-Institutul de Cercetare-Dezvoltare pentru Montanologie Cristian-Sibiu, respectiv din administrarea Institutului de Cercetare-Dezvoltare pentru creșterea Ovinelor și Caprinelor Palas-Constanța, în vederea realizării de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România-S.A. a obiectivului de investiție „Varianta de ocolire a municipiului Sibiu”, respectiv a obiectivului de investiție ”Varianta de ocolire a municipiului Constanța”, transmis de Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr.120 din 02.07.2009,

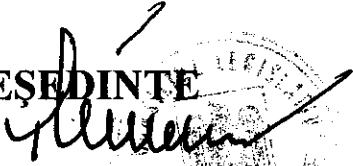
CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.1 lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(1) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil proiectul de lege, cu recomandările ca, în tot cuprinsul proiectului, după titlul Legii nr.45/2009, să se introducă sintagma „cu modificările ulterioare” iar, la art.1 și 2, să se elimine sintagmele „la prezenta lege”, deoarece sunt inadecvate.

Totodată, la art.3, în final, este necesară înlocuirea sintagmei „prezentei ordonanțe de urgență” cu sintagma „prezentei legi”.

Proiectul de lege se încadrează în categoria legilor organice, deoarece derogă de la o lege organică, iar prima Cameră sesizată, potrivit art.75, alin.(1) din Constituție, este Senatul.

PREȘEDINTE

dr. Dragoș ILIESCU

București

Nr. 469/3.04.2009.

L. nr. 45/2009

M. Of. nr. 200/30 mar. 2009

Lege privind organizarea și funcționarea Academiei de Științe Agricole și Silvicultură "Gheorghe Ionescu-Șișești" și a sistemului de cercetare-dezvoltare din domeniile agriculturii, silviculturii și industriei alimentare

1 promulgată prin D. nr. 456/2009 M. Of. nr. 200/30 mar. 2009

Decret pentru promulgarea Legii privind organizarea și funcționarea Academiei de Științe Agricole și Silvicultură "Gheorghe Ionescu-Șișești" și a sistemului de cercetare-dezvoltare din domeniile agriculturii, silviculturii și industriei alimentare

2 modificări prin L. nr. 197/2009 M. Of. nr. 374/3 iun. 2009

Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 41/2007 privind transmiterea unei suprafețe de teren din domeniul public al statului și din administrarea Institutului Național de Cercetare-Dezvoltare pentru Cartof și Sfeclă de Zahăr Brașov, județul Brașov, în domeniul public al județului Brașov și în administrarea Consiliului Județean Brașov, pentru realizarea obiectivului "Aeroport Internațional Brașov-Ghimbav"

aprobă cu modificări O.U.G. nr. 41/2007 și modifică în mod corespunzător

3 modificări prin O.U.G. nr. 63/2009 M. Of. nr. 400/12 iun. 2009

Ordonanță de urgență privind darea în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii a unor suprafețe totale de teren de 2.534 m², proprietate publică a statului, din administrarea Academiei de Științe Agricole și Silvicultură "Gheorghe Ionescu-Șișești" - Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare pentru Zootehnie Balotești, în vederea realizării de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. a obiectivului de investiție "Fluidizare trafic pe DN 1 km 8+100 - km 17+100 și Centura rutieră în zona de nord a municipiului București - obiect 5B - Extindere la 4 benzi a Centurii rutiere a municipiului București pe sectorul cuprins între km 2+400 și intersecția cu DN 2"

modifică anexa nr. 1