

CAMERA DEPUTAȚILOR

L E G E

privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 21/2009 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora

Camera Deputaților adoptă prezentul proiect de lege.

Articol unic. – Se aprobă Ordonanța Guvernului nr. 21 din 29 august 2009 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, adoptată în temeiul art. 1 pct. II.5 din Legea nr. 253/2009 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 599 din 31 august 2009, cu următoarele modificări:

1. La articolul I punctul 5, partea introductivă și punctele 8, 13-14, 17-20, 22, 24-29, 31 și 33 ale alineatului (1) al articolului 8 se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art. 8. – (1) Următoarele fapte reprezintă încălcări foarte grave ale dispozițiilor Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 561/2006, ale Regulamentului (CEE) nr. 3.821/85 și, după caz, ale Acordului AETR și constituie contravenții, dacă acestea nu sunt considerate infracțiuni potrivit legii penale:

.....
8. nerespectarea perioadei minime de odihnă zilnică, într-un interval de 30 de ore, atunci când vehiculul este condus de un echipaj, cu două ore sau mai mult;

.....
13. montarea/repararea unor tahografe neomologate, nesigilate, necalibrate, defecte, calibrarea incorectă a tahografelor sau montarea, repararea, calibrarea unor tahografe de către un operator economic neautorizat;

14. utilizarea unor tahografe neomologate, nesigilate, necalibrate, defecte sau care au termenul de valabilitate al verificării/calibrării periodice depășit;

.....
17. nerespectarea obligației întreprinderii/operatorului de transport rutier de a descărca și stoca la sediu, cel mai târziu la fiecare 28 de zile, datele din cartelele tahografice ale conducătorilor auto și/sau nerespectarea obligației de a descărca și stoca la sediu, cel mai târziu la fiecare 90 de zile, datele din tahografele digitale ale vehiculelor pe care le utilizează;

18. deținerea de către un conducător auto a mai mult de o cartelă tahografică validă;

19. utilizarea de către un conducător auto a unei cartele tahografice eliberate altei persoane;

20. utilizarea unei cartele tahografice defecte sau expirate;

.....
22. utilizarea unor diagrame tahografice sau cartele tahografice murdare sau deteriorate, cu datele ilizibile;

.....

24. scoaterea neautorizată a diagramei tahografice din tahograf sau a cartelei tahografice din tahograful digital înaintea terminării zilei de lucru, care afectează înregistrarea datelor relevante;

25. utilizarea diagramei tahografice sau a cartelei tahografice pentru o perioadă mai lungă decât cea prevăzută, care afectează înregistrarea datelor relevante;

26. nerespectarea de către conducătorul auto a obligației privind introducerea manuală a unor date;

27. încredințarea unui vehicul cu tahograf digital unui conducător auto care nu deține cartelă tahografică;

28. nerespectarea prevederilor privind utilizarea comutatorului tahografului;

29. necompletarea pe diagrama tahograf a datelor privind numele și/sau prenumele conducătorului auto;

.....
31. neprezentarea în trafic a numărului necesar de diagrame tahografice, a cartelei tahografice sau a listărilor efectuate cu imprimanta tahografului digital;

.....
33. nerespectarea măsurii de imobilizare stabilită de personalul cu atribuții de inspecție și control;”

2. La articolul I punctul 5, punctul 37 al alineatului (1) al articolului 8 se abrogă.

3. La articolul I punctul 5, partea introductivă și punctele 1, 8, 11 și 13-16 ale alineatului (2) al articolului 8 se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(2) Următoarele fapte reprezintă încălcări grave ale dispozițiilor Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 561/2006, ale Regulamentului (CEE) nr. 3.821/85 și, după caz, ale Acordului AETR și constituie contravenții, dacă acestea nu sunt considerate infracțiuni potrivit legii penale:

1. depășirea perioadei maxime zilnice de conducere cu mai mult de o oră, dar mai puțin de două ore;

.....
8. nerespectarea perioadei minime de odihnă zilnică, într-un interval de 30 de ore, atunci când vehiculul e condus de un echipaj, cu mai mult de o oră, dar mai puțin de două ore;

.....

11. neasigurarea unui număr suficient de diagrame tahografice omologate, corespunzătoare tipului de tahograf utilizat pentru efectuarea operațiunilor de transport rutier;

.....

13. nerespectarea prevederilor privind reglarea ceasului tahografului analogic;

14. necompletarea pe diagrama tahograf a datelor de începere și de încheiere a cursei;

15. necompletarea pe diagrama tahograf a datelor privind kilometrii înregistrați la plecare;

16. nerespectarea prevederilor privind obligativitatea reparării tahografului care s-a defectat în cursul călătoriei;”

4. La articolul I punctul 5, partea introductivă și punctele 1, 8 și 12-18 ale alineatului (3) al articolului 8 se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(3) Următoarele fapte reprezintă încălcări minore ale dispozițiilor Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 561/2006, ale Regulamentului (CEE) nr. 3.821/85 și, după caz, ale Acordului AETR și constituie contravenții:

1. depășirea perioadei maxime zilnice de conducere cu până la o oră;

.....

8. nerespectarea perioadei minime de odihnă zilnică, într-un interval de 30 de ore, atunci când vehiculul este condus de un echipaj, cu până la o oră;

.....

12. utilizarea unor diagrame tahografice sau cartele tahografice murdare ori deteriorate, cu datele lizibile;

13. scoaterea neautorizată a diagramei tahografice din tahograf sau a cartelei tahografice din tahograful digital înaintea terminării zilei de lucru, care nu afectează înregistrarea datelor relevante;

14. utilizarea diagramei tahografice sau a cartelei tahografice pentru o perioadă mai lungă decât cea prevăzută, care nu afectează înregistrarea datelor relevante;

15. necompletarea pe diagrama tahograf a datelor privind locul de plecare și de sosire;

16. necompletarea pe diagrama tahograf a datelor privind numărul de înmatriculare a vehiculului;

17. necompletarea pe diagrama tahograf a datelor privind kilometrii la sosire;

18. necompletarea pe diagrama tahograf a datelor privind ora schimbării vehiculului;”

5. La articolul I punctul 5, alineatul (4) al articolului 8 se modifică și va avea următorul cuprins:

„(4) Falsificarea datelor înregistrate pe diagramele tahograf, a celor stocate în tahograf ori pe cartela tahografică sau a rapoartelor imprimare de tahograf, a înregistrărilor manuale, precum și a oricărui document de atestare a activității conducătorului auto se sancționează conform legii penale.”

6. La articolul I punctul 6, alineatul (1) al articolului 9 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 9. – (1) Contravențiunile prevăzute la art. 8 se sancționează după cum urmează:

a) cu amendă de la 8.000 lei la 16.000 lei – faptele prevăzute la alin. (1) pct. 12, 14, 17, 21, 27, 33 și pct. 34, aplicabilă întreprinderii/operatorului de transport rutier;

b) cu amendă de la 8.000 lei la 12.000 lei – fapta prevăzută la alin. (1) pct.13, aplicabilă atelierului care a montat, reparat și calibrat incorect tahograful și fapta prevăzută la alin. (1) pct. 35, aplicabilă operatorului economic sau conducătorului auto care a montat dispozitive ilegale;

c) cu amendă de la 4.000 lei la 8.000 lei – faptele prevăzute la alin. (1) pct. 15-16, 18-20, 22-26, 28-30, 36 și pct. 38, aplicabilă conducătorului auto și faptele prevăzute la alin. (1) pct. 1-11, 31 și pct. 32, aplicabilă întreprinderii/operatorului de transport rutier;

d) cu amendă de la 3.000 lei la 6.000 lei – faptele prevăzute la alin. (2) pct. 1-11 și pct. 16, aplicabilă întreprinderii/operatorului de transport rutier și faptele prevăzute la alin. (2) pct. 12-15 și pct. 17, aplicabilă conducătorului auto;

e) cu amendă de la 1.500 lei la 3.000 lei – faptele prevăzute la alin. (3) pct. 1-12, aplicabilă întreprinderii/operatorului de transport rutier și faptele prevăzute la alin. (3) pct. 13-19, aplicabilă conducătorului auto.

Acest proiect de lege a fost adoptat de Camera Deputaților în ședința din 23 februarie 2010, cu respectarea prevederilor art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR

Roberta Alma Anastase