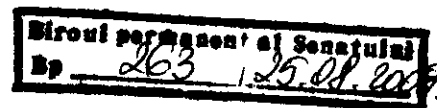
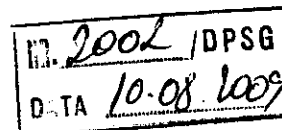




GUVERNUL ROMÂNIEI
PRIMUL – MINISTRU



Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art. 111 alin. (1) din Constituție, Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la propunerea legislativă intitulată *Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 6 din 9 ianuarie 2007 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 63/2006 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice*, inițiată de domnii deputați Cristian Sorin Dumitrescu și Cătălin Croitoru – PSD, PD-L (Bp. 263/2009).

I. Principalele reglementări

Această propunere legislativă are ca obiect de reglementare modificarea și completarea *Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, în sensul încadrării vehiculelor de tip ATV (All Terrain Vehicle) în categoria At și introducerii cerinței pentru conducătorii acestor vehicule de a poseda permis de conducere valabil pentru această categorie, pentru a le conduce pe drumurile publice.

De asemenea, se propune modificarea art. 109 alin. (8) din *ordonanță* în sensul ca amenzile privind circulația pe drumurile publice să constituie venit integral la bugetele consiliilor județene, respectiv la bugetul Consiliului General al municipiului București (în prezent, acestea se fac venit integral la bugetele locale).

II. Observații

1. Precizăm că la data de 30 decembrie 2006 a fost publicată în Jurnalul Oficial L 403 *Directiva 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 decembrie 2006 privind permisele de conducere*. Potrivit dispozițiilor art. 16 alin. (1) din *Directivă*, statele membre trebuie să implementeze în dreptul național prevederile acestui act normativ până la data de 19 ianuarie 2011.

Conform *Directivei*, autovehiculele se încadrează în una din următoarele categorii: AM, A1, A2, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE.

Vehiculele la care se face referire în propunerea legislativă, respectiv ATV (All Terrain Vehicle) se încadrează în categoria cvadriciclorilor. În conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din *Directivă*, persoana care conduce pe drumurile publice un astfel de vehicul trebuie să posede permis de conducere categoria B1.

2. Referitor la propunerea de modificare a **art. 109 alin. (8)**, menționăm că inițiatorii nu au avut în vedere dispozițiile art. 8 alin. (3) din *Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare*, conform cărora amenzile privind circulația pe drumurile publice se fac venit integral la bugetele locale.

Prin transferarea sumelor provenite din amenzile privind circulația pe drumurile publice la bugetele consiliilor județene, respectiv la bugetul Consiliului General al Municipiului București, noile entități însărcinate cu colectarea acestor creanțe vor fi puse în imposibilitatea executării silită a contravențiilor, deoarece nu dețin o bază de date asupra evidenței pe plătitor, care este o sumă de baze de date constituită la nivelul fiecărei unități administrativ-teritoriale. Totodată, acestea ar trebui să-și constituie organ fiscal care să îndeplinească atribuțiile de stabilire, constatare, impunere, inspecție fiscală, încasare și executare silită a creanțelor bugetare locale în condiții de autonomie locală.

Pentru crearea acestei baze de date asupra evidenței pe plătitor, cât și pentru constituirea organului fiscal la nivelul fiecărui consiliu județean, respectiv la nivelul Consiliului General al Municipiului București, acestea vor trebui să facă eforturi financiare substanțiale în vederea colectării sumelor provenite din amenzile privind circulația pe drumurile publice.

3. Este necesar să se mențină sintagma „*amenzile privind circulația pe drumurile publice se fac venit integral ...*” deoarece expresia „*se constituie venit*” presupune posibilitatea existenței unei debitări inițiale, a constituirii dreptului de a încasa respectivele venituri, lucru imposibil în cazul amenzilor privind circulația pe drumurile publice. Constituirea dreptului de încasare a acestor venituri se face doar în momentul săvârșirii contravenției, după expirarea termenului legal de contestație.

4. De asemenea, în considerarea dispozițiilor art. 8 din *Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, menționăm că, înainte de adoptarea oricărei decizii cu privire la soluțiile propuse prin inițiativa legislativă ar fi trebuit consultate și structurile asociative ale autorităților administrației publice locale.

5. Totodată, precizăm că inițiatorii ar fi trebuit să aibă în vedere dispozițiile art. 14 alin. (5) din *Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare*, potrivit căroră, după aprobarea bugetelor locale pot fi aprobate acte normative cu implicații asupra acestora, dar numai cu precizarea surselor de acoperire a diminuării veniturilor sau a majorării cheltuielilor bugetare aferente exercițiului bugetar pentru care s-au aprobat bugetele locale respective.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele menționate, **Guvernul nu susține adoptarea acestei propuneri legislative.**

Cu stimă,

Emil BOC

Domnului senator **Mircea Dan GEOANĂ**
Președintele Senatului