

- STAT MAJOR -

ANEKA
No. 4101/54 copy 4 MAR 2008

Exemplarul nr. 3

S.C. 1000 .

11.03.2008

19 martic 1958

HR. 51250

Oras Constanta

City.

1. Comandantul Brigăzii 214 Nave
2. " " " - seful Secției PL - spre studiu
3. copie - soc.

Urmare la ordinul nr.EA.00806 din 23.07.57, pentru
continuarea dragării barajelor de mine am hotărât:

1. Operațiunile de dragaj se vor executa de către
dv. cu o grupare de dragaj compusă din 4 D.B. în ordinea
Constanța - Sulina - Mangalia - Gura Portitei.

2. Distrugerea minelor dragate și asigurarea în caz de avarii a navelor dragoare se va executa cu un detașament de asigurare compus din:

- 4 D.R. (2 D.R. de la B.253 M și 2 D.R. de la ARM-Sulina);
- 2 R.M. (101 și 105);
- 2 S.M. (167 și 168).

Detasamentul de asigurare trece în subordinea dv.
de la 01.04.58 pînă la 01.07.53.

3. Asigurarea hidrografică și tehnico-materială se execută de către organele menționate la punctul 4 și 5 din ordinul EA.00806/57.

4. Pe timpul operațiunilor grupările de nave vor staționa:

a/- în portul (rada) Midia sau portul (rada) Constanța pe timpul dragăriei raionului Constanța și Gura Portitei.

b/- în portul (rădă) Mangalia pe timpul dragăriei
raionului Mangalia.

c/- în portul Sulina pe timpul dragării raionului
Sulina.

5. Operațiunea de dragaj începe la 01.04.58 și se termină la 01.07.58. Notărilor dvs. cu privire la continuarea

- A -

A N E X E :

- Extras din planul executării dragajului barlor de mine din zona de operații a FME - 1 filă.

PENTRU COMANDANTUL FORTELOR MARITIME MILITARE
SEFUL DE STAT MAJOR
Contra-amiral

Gheorghe Sandu

PENTRU SEFUL DE STAT MAJOR AL FME
SEFUL SECȚIEI PREGĂTIRE DE LUPĂ
Cpt.Rg.2

Eugen Constantinescu

*La copie nu se păstrează
anexa. (vezi raportul nr. 157. E# 002
și a cărui anexă-plan s-a făcut
extrasele pr. Bg 214 N și SPL)
Cpt. Rg. 1. Gi*

Republica Populară Română

ANEXA
Nr. 400154 14 MAR 2008

SECRET
Exemplar Nr. 1.
S.C.31.

INTRARE
Nr. EA 0903
Data 12 luna 03 1959

NESECRET
11.03.2008

ANEXĂ LA
Nr. A/003/12.03.1959

MINISTERUL FORTELOR ARMATE
Nr. N.G. 03198
din 10.03.59
Orăzul București

către

SEFUL DE STAT MAJOR AL FORTELOR MARITIME
MILITARE

Adjunctul ministrului Forțelor Armate a ordonat să se execute dragajul mecanic, magnetic și căutarea minelor cu scafandri în raioanele cuprinse între CONSTANTA (port TOMIS) și VASILE ROAITA, conform propunerilor dv. înaintate cu Nr.E.A.0956 din 01.12.58.

În vederea executării dragajului vă trimitem alăturat harta cu raioanele și calculele de dragaj prezentată de dv. cu numărul de mai sus.

Față de raioanele stabilite pe hartă s-a renunțat la dragaj în raioanele A, 1 c. și partea din raionul 1 a. cuprinsă între paralelele 44°03'5 și 44°01'5 (raioanele hașurate pe harta anexată).

- Dragajul magnetic se va executa folosindu-se motoarele afectate pentru pregătirea de luptă în acest

- Costul dragajului mecanic și căutării minelor cu scafandri va fi suportat de M.T.T. - D.T.R.N.A.

- Căutarea minelor cu scafandri se va executa pe toată suprafața raioanelor respective.

- Dragajul trebuie executat până la data de 30.05.59 în ordinea de urgență :

- raioanele B, C și D;
- raioanele 1 a și 1 b;



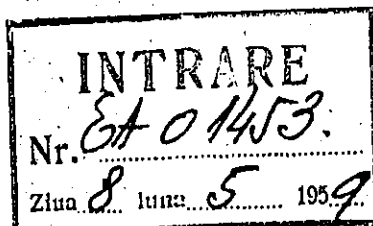
12.11.59
Căpitan
Căpitan

ANEXA LA
Nr. 1005/12.03.1959

18

~~SECRET~~
Exemplar nr. 1
NESECRET
11.03.2008

MINISTERUL FORTELOR ARMATE ALE R.P.R.
DIVIZIUNUL 146 DRAGOARE DE BAZA
- COMANDANT -



ORDIN DE DRAGAJ Nr. 1
=====

COMANDANTUL GRUPARII DE DRAGAJ
DATA 10 APRILIE 1959
HARTĂ : 1/50.000 TUZLA - MAMALIA

1.- Conform ordinului Comandantului F.M.M. , în vederea executării misiunii de dragaj real mecanic, magnetic și căutarea minelor cu scafanții în raioanele cuprinse într Constanta și Vasile Roaită (conform hărții anexe), începînd de la data de 05.04.1959 , se constituie gruparea de dragaj compusă din Divizionul 146 D.B. cu 2 nave , Divizionul 19 D.R. Mangalia cu 4 nave , Divizionul 174 D.R. Sulina cu 3 nave .-

2.- Pentru executarea acestei misiuni am hotărît:
Să execut dragaj mecanic cu Divizionul 146 D.B. în raionul 1 a întrebunătăind draga mecanică S.D.G. simplă bifurcată realizînd o pasă de 200 metrii . Viteza de dragaj 7 Nd. Formația de dragaj linie de relevment conform schiței nr. 1

Intruîcît raionul are adîncimi cuprinse între 11 și 22 metrii , se va împărți în două subraioane - conform hărții anexe .

Pentru adîncimi pînă la 14 m. se va întrebunătă atîrnători de 3 m. , pentru adîncimi între 14 - 22 m. se va întrebunătă atîrnători de 5 - 14 metrii .



Time efectiv de lucru într-o zi 10 ore
Time necesar pentru dragarea raionului 3 :
Data începerii dragajului 22.04.1959 .

3.- Raionul 1 b' să fie dragat cu două dragoare

- 2 -
Lungimea atârânătorilor - 6 m.

4.- Dragajul magnetic se va executa în felul următor :

Raioul 1 a

- va fi împărțit în două supraioane conform schiței nr. 2

- supraionul " V " va fi dragat de către Divizionul 19 D.R. Mangalia cu 4 nave

- formația : linie de șir

- pasa : 100 m.

- supraionul " E " va fi dragat de către Divizionul 174 D.R. Suliina

- formația : linie de șir

- pasa : 100 m.

Distanța de la ultimul flotor al drăgii și prova navei următoare 3 Kbl.

Se va executa 12 treceri

La o trecere se va da 2 impulsuri

Viteza de dragaj 3,5 Nd.

Țimp de lucru 12 zile

Țimp de lucru pentru o zi = 10 ore

Raioul 1 b

Se va draga cu Divizionul 19 D.R. Mangalia

Formația de dragaj - linie de șir

Pasa = 100 m.

Viteza de dragaj = 3,5 Nd.

Se execută 12 treceri

La o trecere se va da 2 impulsuri

Lucru efectiv într-o zi = 10 ore

Țimp de lucru = 3 zile

Data începerii dragajului = 05.05.1959

5.- Căutarea raioanelor B.C. și D. cu scafandrii să se facă în felul următor :

a/- Ordinea executării căutării

- raionul D

- raionul C

- raionul B

b/- Metoda căutării :

- cu 5 scafandrii remorcați de bărci cu rame

- formație linie de front

- interval între scafandrii în funcție de vizibilitate

c/.- Timp de lucru 14 zile

d/.- Căutarea se va executa pe pase perpendiculare pe litoral, marcate cu alinamente pe uscat și geamanduri pe latura dinspre larg a raionului

e/.- Data începerii căutării, în funcție de timp la începutul lunii mai.

Data terminării căutării cel mai târziu 20.05 1959.

Pe timpul căutării în raioanele D.și C., acțiunea de căutare va fi asigurată prin prezența în raion a unui dragor de bază la ancoră și a unei șalupe de deservire.

6.- Pregătirea forțelor și mijloacelor în vederea executării dragajului .-

Pregătirea dragajului mecanic și magnetic se va executa în felul următor :

- de la 11.04 - 22.04.1959 , pregătirea teoretică a echipajelor participante la dragaj și cea practică .

Pregătirea scafandrilor se execută în felul următor :

- pregătirea teoretică printr-un curs organizat începând de la 22.04.1959 pînă la 30.04.1959

- pregătirea practică prin antrenamente între 26 - 30.04.1959 . Cursul se va organiza la școala Superioară de Marină

7.- Asigurarea tehnico-materială

Direcția tehnică va asigura funcționarea aparaturii la bordul navelor participante la dragaj pînă la 10.04.1959. Va pune la dispoziția grupării de dragaj 3 balize mari și 10 calize mici roșii .

Spatele F.M.M. va lua măsuri începînd de la 10.04. 1959 să asigure aprovizionarea grupării de dragaj în portul Constanța .

8.- Asigurarea de navigație

Direcția hidrografică , prin grupa hidrografică pusă la dispoziția grupării de dragaj va asigura documentarea și materialele necesare asigurării de navigație a dragajului pînă la 05.04.1959 .-

- 8 -

9.- Organizarea legăturilor.

- în cadrul grupării prin rețea radio pe unde ultra scurte ;

- Legătura dintre comanda grupării și C.F.M. M. și Baza 36 Maritimă , prin direcții radio .-

Punct de comandă D.R. 13

Al doilea înlocuitor la comandă Cpt.L.t

Hîrjan Alexandru Comandantul Divizionului 19 D.R.Mangalia

Seful grupului hidrografic Cpt.lt. Marcu I.

Comandantul grupului scufundări Mic.Chitu I.

Comandantul grupei de distrugere Mic.Cojoacă

COMANDANTUL GRUPĂRII DE DRAGAJ

Cpt.ng.2

Melicescu Alexandru

142/21.04.1959



MINISTERUL FORTELOR ARMATE
COMANDAMENTUL FORTELOR
MARITIME MILITARE

Nr. L.P. 0666
din 03.03.59
Orasu: Constanța

INTRARE
Nr. 8402323
Zina 06 luna 07 1959

ANEXA LA
Nr. 1100/3/11.03.2008

= R A P O R T =

NESECRET
11.03.2008
26
Exemplar nr.
S.C.1180

la
Seful Sectiei Operati

Dr. dr. dr. dr.
16.11.59

asupra executării misiunii de dragaj mecanic, magnetic și
căutarea minelor cu scafandri în raioanele cuprinse între
Constanța și Vasile Roaită (conform hărții anexe).

1/ Conform ordinului M.St.M. nr.E.M.03198 din 10.03.59, Forțele Maritime Militare au primit misiunea să execute dragajul mecanic, magnetic și căutarea minelor cu scafandri în raioanele cuprinse între Constanța și V.Roaită (conform hărții anexe).

Comandantul F.M.M. a hotărât ca începând de la 05.04.59 să se constituie gruparea de dragaj cuprinsă din: Dn.146 dragoare bază cu 2 nave, Dn.19 dragoare radă Mangalia cu 4 nave, Dn.174 dragoare radă Sulina cu 3 nave și Det.de scafandri D.M.M.Constanța. Comandantul grupării - Cpt.Rg.2 Molicescu Alexandru - specialistul A.S.A. al F.M.M.

Pentru executarea acestei misiuni am HOTARIT:

2/ Să se execute dragajul mecanic cu 2 dragoare de bază, D.B.13 - D.B.16 în raionul 1.a. și cu 3 dragoare de radă D.R.7, D.R.8, D.R.9 în raionul 1.b.

Dragajul să se execute cu draga mecanică S.D.G.simplă bifurcată realizînd o pasă de 180 m. și cu draga M.T.3 bifurcată realizînd o pasă de 110 m.

Asigurarea navigației pe timpul dragajului se va executa pe bază de setcă și prin metoda balizării pentru raionul 1.b.

Intrucît raionul 1.a. are adîncimi cuprinse între 11 și 22 m. se va împărți în două subraioane conform hărții anexe. Pentru adîncimile de la 14 m. se vor folosi atîrnători de 8 m. iar pentru adîncimile cuprinse între 14-22 m. se vor folosi atîrnători între 8 și 14 m.

Timp de lucru efectiv într-o zi 10 ore. Viteza de dragaj 7 Nd.

Distrugerea minelor dragate se va executa cu grupele de distrugere de la bordul navelor iar pe timpul nefavorabil cu tunurile de 30 sau 45 mm.

... / / ...

1100/54

14 MAR 2008

3/ Să execut dragaj magnetic în raionul l.a. și l.b. cu 7 dragoare de radă, cu draga P.E.M.T.4 realizând o pasă de 100 m., formația liniei de șir. Distanța de la ultimul flotor al drăgii și prova navei următoare - 3 kabluri, executându-se 12 treceri.

Timp efectiv într-o zi 10 ore. Viteza de dragaj 4 Nd.

4/ Căutarea mihelor cu scafandri să se execute în felul următor:

- a) - ordinea;
 - raionul D;
 - raionul C;
 - raionul B;

b) - metoda căutării:

- cu 5 scafandri remorcați de către bărci cu rame folosindu-se formația liniei de front. Pentru aceasta am luat 3 bărci de scafandri de la D.R.N.M. Constanța și un angajat civil scafandru. Intervalul între scafandri în imersiune a fost în funcție de vizibilitate.

Timp de lucru 10 ore.

c) - căutarea să se execute pe pase perpendiculare pe litoral marcate cu aliniamente la uscat și balize pe latura dinspre larg a raioanelor.

Pregătirea în vederea executării misiunii de dragaj

a) Pregătirea participanților

În urma misiunii primite de la comandantul F.M.M. și în urma hotărârii luate au fost convocați comandanții de divizioane și nave unde s-a expus hotărârea, dându-se ordine și documentele necesare în vederea executării misiunii. S-au făcut convocări cu ofițerii în scopul pregătirii lor expunându-se lecții cu caracter teoretic și exerciții de grupă. De asemenea s-a pus un accent deosebit în perioada pregătitoare pe pregătirea practică a participanților. S-a prelucrat cu echipajele navelor modul cum se va executa misiunea de dragaj arătându-le sarcinile ce le stau în față. S-a executat antrenament cu navele în mare pentru menținerea postului informații cu draga la apă atât mecanic cât și magnetic și exerciții în lucru cu setea. S-a organizat și executat un curs de scafandri de 10 zile pentru cunoașterea minelor și metodelor de distrugere a lor. În urma acestui curs s-a constatat că scafandri și-au însușit bine materialul de mine în ceea ce privește cunoașterea tipurilor de mine cât și funcționarea lor, insistându-se în mod deosebit

- 17 -
asupra distrugerilor executate sub apă.

b) Asigurarea materială

Atât dragoarele de bază cât și dragoarele de radă au fost asigurate cu câte două complete de drăgi mecanice respectiv S.D.G. pentru dragoare de bază și M.T.3 și P.E.M.T.4 pentru dragoarele de radă.

S-a verificat și pus la punct tot materialul de dragaj la bordul navelor. S-a executat demagnetizarea tuturor navelor participante, s-a verificat și completat materialul de vitalitate. Prin grija Direcției tehnice s-a asigurat funcționarea normală a aparatelor și tehnicii de luptă de la bordul navelor.

Executarea misiunii cu dragajul mecanic s-a executat în raionul l.a. cu două dragoare de bază între 27.04-04.05.59, efectuându-se 13 pase, asigurându-se o acoperire între pase de 20-30 m.

S-a lucrat efectiv 3 zile a câte 10 ore. Restul zilelor nu s-a putut lucra din cauza timpului nefavorabil cât și din cauza pregătirii navelor în vederea zilei de 1 Mai.

Pe timpul executării dragajului mecanic, draga a fost prinsă de fund în punctul $= 44^{\circ}06,4$ nord; $= 28^{\circ}39,9$ est și în punctul $= 44^{\circ}07,5$ nord $= 28^{\circ}39,8$ est unde s-a rupt pierdându-se două brațe de dragă.

În raionul l.a. nu s-a dragat nici o mină.

Dragarea raionului l.b. s-a executat cu 3 dragoare radă pe data de 05.05.59 efectuându-se 7 pase asigurându-se acoperire între pase de 20-30 m. Pe timpul executării dragajului D.R.7 și D.R.8 din cauza fundurilor mici la ieșirea din raion și-au agățat și rupt drăgile în punctele $= 44^{\circ}05,8$; $= 28^{\circ}39,5$
 $= 44^{\circ}03,4$ $= 28^{\circ}39,4$.

De asemenea în raionul l.b. nu s-a dragat nici o mină.

Dragajul mecanic s-a executat în bune condițiuni considerând că raionul l.a. și l.b. pot fi date navigației.

Dragajul electromagnetic a raionului l.a.

A început pe data de 03.05.59 și s-a terminat pe data de 21.05.59. S-a dragat în zilele de 03 - 09 - 11 - 12 - 15 - 16 - 17 și 20 și 21.05.59. Nu s-a putut executa dragaj în zilele de 10.05. din cauza timpului nefavorabil vânt forța 4 - 5. În zilele de 13 și 14.05.59 din ordinul C.F.M.M. navele au participat la aplicația executată în B.42 M.Mangalia iar în zilele de 18 și

19.05.59 navele s-au deplasat în baza Mangalia pentru a participa la revista navală în cinstea sosirii delegației militare a R.P. Chineze.

Dragajul s-a executat cu navele D.R.6, 7, 8 și 9 ale B.42 Maritime Mangalia și D.R.17, 18 și 19 ale B.24 A.R.M. Sulina.

Pentru asigurarea navigației, pasole au fost balizate la capete de către D.R.6 și D.R.9. În raionul l.a. s-a executat 19 pase a 100 m. cu câte 12 treceri pe fiecare pasă.

Au fost folosite drăgile P.E.M.T.4 dîndu-se două impulsuri în drăgi, durata impulsului de 10 secunde, intensitatea 250 amp.

Formația folosită pe timpul dragajului a fost linie de șir avînd distanță între ultimul flotor și prova navei următoare de 3 cabluri. Viteza de dragaj a formației cu draga la apă între 3,5 și 4 Nd.

În acest raion nu a fost dragată nici o mină.

Pe timpul executării dragajului electromagnetic în raionul l.a., drăgile P.M.E.T. 4 au suferit deteriorări la cablu din cauza tracțiunilor sau a fundurilor mici astfel: la D.R.7 fără să observe deteriorări la exterior, curentul n-a mai circulat prin dragă. Draga a fost ridicată și trimisă organului în drept pentru verificare. Pentru continuarea misiunii de dragaj D.R.7 a folosit draga electromagnetică a dragorului de radă 4 care n-a participat la dragaj.

La D.R.8, după lăsarea drăgii la apă introducîndu-se curent în dragă, draga^a funcționează normal un timp, după care a încetat să mai funcționeze. Fiind ridicată la bord și verificată s-a constatat că la bifurcare cablul este străpuns avînd scurt circuit în spire. Pentru continuarea misiunii, draga a fost înlocuită cu draga PEMT-4 de la D.R.5 care de asemenea nu a participat la dragaj.

La D.R.9, după ridicarea la bord a drăgii s-au descoperit tăieturi pe cablul de alimentare și buclă de lungimi între 2 și 5 cm. fără a se ajunge la conductori. Aceste tăieturi au fost reparate prin mijloacele bordului.

Raionul l.b.

Executarea misiunii a început pe data de 17.05.59 și s-a terminat pe data de 22.05.59.

S-a executat 7 pase cu două impulsuri în dragă, durata impulsului 16 sec., intensitate 250 amp.

S-a dragat cu o singură navă (D.R.18) pe data de 17 și 20.05.59 iar pe data de 21 și 22.05.59 au participat și D.R.17 și D.R.19.

Pe timpul executării misiunii de dragaj în acest raion, la D.R.19, din cauza fundurilor mici (3-4 m), draga electromagnetice P.E.M.T. 4, s-a agăţat de fund, rupându-se izolaţia de cauciuc a buclei pe o lungime de 4 metri, fără ca spirole să fie atinse. N-au fost dragate mine.

Căutarea cu scafandri

În ziua de 22.05.59 detaşamentul de scafandri, compus din 5 bărci scafandri, 5 bărci rame cu efectiv de 87 militari în termen 8 ofiţeri, 2 sergenţi reangajaţi şi 2 angajaţi civili s-a deplasat la Vasile Roaită în vederea executării misiunii de căutare.

În raionul Vasile Roaită căutarea a început în după amiaza zilei de 22.05.59 şi s-a terminat în ziua de 31.05.59.

S-au executat 27 pase în total realizându-se o suprafaţă cu o lungime de 1.450 şi o lăţime de 1.000 m.

În acest raion s-a găsit pe data de 27.05.59 $\Theta = 1100$ în $= 44^{\circ}01,4$ $= 28^{\circ}39,6$ o mină acustică pe fund de 2,5 m.

Mina a fost distrusă pe data de 04.06.59. S-au lucrat efectiv 6 zile. Restul zilelor nu s-a putut lucra din cauza timpului nefavorabil.

În raionul Eforia căutarea a început pe data de 01.06.59 şi s-a terminat în ziua de 06.06.59.

S-au executat 24 pase realizându-se o suprafaţă cu o lungime de 1.920 şi o lăţime de 1.100 m.

În acest raion s-au găsit pe data de 04.06.59 la $\Theta = 1035$ în $= 44^{\circ}03,7$ şi $= 28^{\circ}39$ o mină de tip Vichers pe fund de 9 m.

Mina a fost explodată în ziua de 06.06.59.

În urma datelor primite de la scafandri D.R.N.M. la est 2 cabluri faţă de raionul ordonat s-a găsit în $= 44^{\circ}04,3$ $= 28^{\circ}39,3$ o mină de tip Vichers care fusese împuşcată dar neexplodată.

Mina a fost distrusă pe data de 25.06.59.

S-au lucrat efectiv 6 zile.

Raionul Constanţa

Acest raion a fost căutat cu 3 bărci de scafandri sub conducerea Locot. Grinţoiu Z.

Căutarea a început în ziua de 07.06 şi s-a terminat în ziua de 18.06.59.

S-a lucrat 2 zile efectiv pentru portul Tomis şi 7 zile pentru raion.

31

- 6 -

Căutarea în acest raion a durat mai mult din cauza fundului stîncos ceea ce a redus viteza de deplasare a scafandrilor pe fund.

S-a căutat un raion cu o lungime de 1.100 m. și o lățime de 850 m.

În acest raion nu s-a găsit nici o mină.

În cele trei raioane scafandrii au efectuat 617 ore sapfundare.

În raionul Vasile Roaită - 197 ore

În raionul Eforie - 223 ore

În raionul Constanța - 197 ore

Concluzii

Consider că dragajul mecanic și magnetic s-a făcut în bune condițiuni. Din cauza nerogularității fundului dragajul a fost mult îngreunat. De asemeni din cauza apropierii fundului de coastă cît și a fundirilor mici la ieșirile din raion (3-4 m) navele au manevrat greu impunînd din partea comandantilor o atenție deosebită la manevră pentru a evita punerea pe uscat.

Pe timpul dragajului atît draga mecanică S.D.G., M.T.3 cît și draga electromagnetică P.E.M.T. au funcționat bine, asigurîndu-se dragarea raionului la imersiunile ordonate.

În ceea ce privește căutarea minelor cu scafandri am constatat că este o operațiune greoaie neputîndu-se asigura o precizie de 100%, din următoarele motive:

- curenții puternici n-a permis menținerea precisă a formației pe aliniamente;

- vizibilitatea fiind redusă în funcția de factorii atmosferici și hidrografici care variau de la o zi la alta;

- fundurile stîncoase a îngreunat menținerea drumului de către scafandru;

- Marea care permite căutarea este de gradul 2 maxim;

- datorită timpului îndelungat minele au fost îngropate în nisip fapt ce face ca ele să fie greu descoperite.

Paralel cu executarea dragajului Divizioanele de nave au parcurs misiunea de pregătire N.2 și N.3 executînd în același timp misiuni de foc: tragerea lla. - 52 - 10 - 4, lansări, distrugerii.

Datorită acestei operațiuni reale echipajele au căpătat deprinderi practice în executarea reală a misiunii de dragaj iar comandanții de nave au învățat să manevreze în bune condițiuni

22

- 8 -

nave în formație de dragaj au dragat la apă.

De asemeni scafandrii au învățat să execute căutarea, identificarea și distrugerea minelor la diferite imersiuni.

Propuneri:

- să se doteze navele dragoare cu câte un aparat de vulcanizare;

- dotarea navelor cu aparat de sincronizare a impulsurilor tip P.A.U.T.2.

Pentru munca depusă în urma executării misiunii de dragaj propun să fie recompensați următorii:

- Cpt.Rg.3 Cravțov I. - locț.politic a Cdt.grupării
- /- Cpt.Locot.Hîrjan Alexe - Cdt.Dn.19 DR.Mangalia
- \- Cpt.Locot.Teslaru Mihai - Cdt.DB.13 și înlocuitorul Cdt.Dn.DB. pe timpul executării misiunii;
- /- Cpt.Locot.Stoica A. - Cdt.Dn.DR.Sulina
- /- Locot.Grințoiu Z. - Cdt.U.L.3 la DB.13
- /- Cpt.Locot.Vlad D. - Cdt.D.R.17
- /- Cpt.Locot.Pătrău T. - Cdt.D.R.19
- Locot.Major Gritu G. - Cdt.D.R.18
- Cpt.Locot.Chiriță M. - Cdt.D.R.6
- Locot.Major - Cdt.D.R.7
- \- Locot.Major Farcaș Nic. - Cdt.D.R.8
- Cpt.Locot.Iepure N. - Cdt.D.R.9
- Cpt.Locot.Iorga Alex. - Locț.pol.al D.R.6
- \- Locot.Ersu Mircea - Locț.pol.al D.R.7
- Cpt.Locot.Hagiu D. - Locț.pol.al Cdt.Dn.DR.Sulina
- Locot. Bălan V. - spec.navigație al Dn.19 DR. Mangalia.
- \- Locot.Ceamura - Cdt.U.L.3 la D.R.3
- Cpt.Locot. Matei I. - Spec.ASA al Bg.24 ARM.Sulina
- Locot.Major Ispas Gh. - Cdt.U.L.5 la DB.13
- Miciman Mladin Gh. - Cdt.U.L.5 la D.R.6
- Miciman Chițu Ilie - Sef Sect.Scafandri DNA Cța.
- Miciman Mihuț I. - Sef Sect.Scafandri DNA Sulina
- Sold.Frt.Popoiu Gh. - miner dragor la DB.13.
- Cap.Maier M. - miner-dragor la D.B.16
- \- Cap.Minea P. - miner-dragor la D.R.9
- Cap.Popa Paul - miner-dragor la D.R.7
- Cap.Pătrașcu M. - miner-dragor la D.R.6
- \- Cap.Cristian P. - miner-dragor la D.R.8
- Cap.Bădălău A. - miner-dragor la Dn.DR.Sulina

- 72
- 8 -
- Cap. Ciortan M. - miner-dragor la Dn. DR. Sulina ,
 - Sold. Frt. Ghetea Fl. - miner-dragor la Dn. DR. Sulina
 - Cap. Sasu D. - scafandru - D.N.A. Constanta
 - Sold. Frt. Festila C. - scafandru - D.N.A. Constanta.

- ANEXE : - JURNAL DE NAVIGATIE pt. Inapoi - ale
B. 42. Seria 0114 n. 82 30. 29. Seria 45.

SPECIALISTUL A.S.A. al F.M.M.
CAPITAN DE RANGUL 2

Melicescu
Melicescu Alexandru

nr. 699/02.07.59



NESECRET
1692-2008
SECRET

108

ANEXA LA
Nr. 16093/12.03.2008

Exemplarul nr. 2
S.C.1000

MINISTERUL FORTELOR ARMATE

COMANDAMENTUL FORTELOR

MARITIME MILITARE

Nr. E. A. 0810

din 11.08.59

Orașul Constanța

ANEXA
Nr. 111/54. MAR 2008

Către

Dosar dragaj
16.11.59

Cpt. H. D. B.

ANEXA
Nr. A-10094 din 25.03.08

SEFUL DIRECTIEI OPERATII - M.St.M.

DARE DE SEAMA

asupra executării dragajului mecanic, magnetic și căutării
minelor cu scafandrii în raioanele CONSTANTA, EFORIE SI VASILE
ROAITA

Conform ordinului M.St.M. nr.N.G.03198 din 10.03.59,
F.M.M. au primit misiunea să execute dragaj mecanic, magnetic
și căutarea minelor cu scafandrii în raioanele B.C.D., l.a. și
l.b. (conform hărții anexate).

Comandantul F.M.M. a hotărât să constituie de la
05.04.59 gruparea de dragaj nr.1 (compusă din Don.147 Dragoare
Bază cu două nave, Don.19 Dragoare de Radă cu 4 nave, Don.174
Dragoare de Radă cu 3 nave și grupul scafandrii al D.N.A.
CONSTANTA) care sub comanda specialistului A.S.A. al F.M.M.
Cpt.Rg.2 MĂLICESCU ALEXANDRU, să execute dragajul și căutarea
minelor între 10.04. - 10.05.59.

1/. Dragajul mecanic s-a executat astfel:

a/. În raionul l.a., cu două dragoare de bază, între
27.04. - 04.05.59. Efectiv s-au lucrat 3 zile câte 8 ore pe zi,
executându-se o trecere. Au fost folosite drăgile S.D.C. În
timpul dragajului, în raionul l.a. nu a fost găsită nici o mină.

b/. În raionul l.b., cu 3 dragoare de radă, în ziua de
05.05.59, executându-se o singură trecere. Au fost folosite dră-
gile M.T.-3. În timpul dragării în raionul l.b. nu a fost găsită
nici o mină.

2/. Dragajul magnetic a fost executat astfel:

./...

a/. In raionul 1.a., cu 7 dragoare de radă, între 05.05 - 21.05.59. Efectiv s-au lucrat 9 zile câte 8 până la 10 ore pe zi, executându-se 12 treceri, cu 2 impulsuri la fiecare trecere, deci 24 impulsuri. Au fost folosite drăgile de tipul P.B.M.T.4.

In timpul dragajului nu a fost găsită nici o mină.

b/. In raionul 1.b., cu 3 dragoare de radă între 17.05. - 22.05.59. Efectiv s-au lucrat 2 zile cu o navă și 2 zile cu 3 nave, executându-se 7 treceri, cu două impulsuri la fiecare trecere, deci 14 impulsuri. Au fost folosite drăgi de tipul P.B.M.T.4.

In timpul dragajului nu a fost găsită nici o mină.

3/. La căutarea cu scafandrii, au participat 5 bărci scafandri, 5 bărci cu rame, 8 ofițeri, 2 sergenți reangajați, 87 militari în termen, 2 angajați civili și 2 scafandrii de la D.T.R.N.A.

Căutarea s-a executat astfel:

a/. In raionul D (V.ROAITA), între 22.05 - 31.05.59. Efectiv s-au lucrat 6 zile.

In acest raion a fost găsită o mină acustică, pe fund de 2,5 metri, în punctul $\varphi = 44.01.4$ $\lambda = 28.39.6$. Mina a fost distrusă în ziua de 04.06.59.

b/. In raionul C (EFORIE), între 01.06. - 06.06.59. In acest raion a fost găsită o mină de tip VIKERS în punctul $\varphi = 44.03.7$ $\lambda = 28.39.$, pe fund de 9 metri. Mina a fost explodată în ziua de 06.06.59.

A fost găsită de asemenea o mină de tip VIKERS, în același raionul C, în punctul $\varphi = 44.04.3$ $\lambda = 28.39.3$. Mina a fost distrusă în ziua de 25.06.59.

c/. In raionul B (CONSTANTA), între 07.06.59 - 10.06.59. Efectiv s-au lucrat 9 zile, din care 2 în portul TOMIS, iar 7 în restul raionului. In acest raion nu a fost găsită nici o mină.

Pentru căutarea cu scafandrii au fost executate 617 ore de scufundare.

110

4/. Costul lucrării de dragaj și al căutării cu scafandru este de 571.641,50 lei, din care:

- costul dragajului magnetic, total 298.116, care reprezintă 819 moto ore executate de dragoarele de radă, a 364 ^{lei} moto ora;

- costul dragajului mecanic, total 230.000 lei care reprezintă 46 moto ore executate cu dragoarele de bază, a 5.000 lei moto ora;

- costul căutării cu scafandru este de 7.620,50 lei care reprezintă 2.620,50 l i prime de scufundare și 5.000 lei uzura materialelor;

- costul materialelor consumate sau pierdute este de lei 35.905,50 .

Instrucit în timpul dragajului mecanic și magnetic s-a executat și programul pregătirii de luptă și antrenamente ale echipajelor, și avînd în vedere sprijinul dat P.M.N. de către D.T.R.N.A. pentru ramfluearea monitorului 203, propunem ca cheltuielile de dragaj să nu fie suportate de D.T.R.N.A.

5/. Concluzii și aprecieri asupra modului de execuție a dragajului.

a/. Dragajul mecanic și magnetic s-a executat în condiții bune, raioanele dragate putîndu-se considera libere pentru navigație, fără a se exclude complet posibilitatea existenței minelor.

b/. Drăgile mecanice S.D.C. și M.T.-3 precum și draga electromagnetă P.E.N.T.4 au funcționat bine, asigurînd dragarea raioanelor la imersiunea dorită.

c/. Căutarea minelor cu scafandru, s-a dovedit o lucrare grea, care depinde în mare măsură de condițiile hidro-meteorologice. Căutarea cu scafandru nu asigură certitudinea inexistenței minelor pe întreaga suprafață a raioanelor căutate.

6/. Pentru eforturile depuse de echipajele navelor și echipajele de scafandru, propun recompensarea prin citare pe P.A. și premiere în bani, a militarilor provizori pe tabelul alăturat.-

SEFUL DE STAT MAJOR AL F.M.N.
Cpt.Rg.1

VICTOR BOGDAN
SEFUL SECȚIEI OPERAȚII
Cpt.Rg.3 *Bogdan Jan*

ANEXA LA
Nr. 4003/12.03.2008

~~SECRET~~

1950

ANEKA
No. 400/54
copied 4 MAR 2008

S.C. 1000 .

Mr. EA 250

11.03.2008

C i t e .

1. Comandantul Brigăzii 214 Nave
2. " - " - Șeful Secției PI - spre studiu
3. Copie - LOC.

1. Operațiunile de dragaj se vor executa de către div. cu o grupare de dragaj compusă din 4 D.B. în ordinea Constanța - Sulina - Mangalia - Gura Portiței.

- 4 D.R. (2 D.R. de la B.258 M și 2 D.R. de la ARM-Sulina);

- 2 R.M. (101 & 105);
- 2 S.M. (167 & 168).

Detasamentul de asigurare trece în subordinea dv.
de la 01.04.58 până la 01.07.58.

3. Asigurarea hidrografică și tehnico-materială se execută de către organele menționate la punctul 4 și 5 din ordinul EA.00806/57.

4. Pe timpul operațiunilor grupările de nave vor staționa:

a/- în portul (rădă) Midia sau portul (rădă) Constanța pe timpul dragării raionului Constanța și Gura Portitel.

b/- în portul (rada) Mangalia pe timpul dragăriei
raionului Mangalia.

c/- în portul Sulina pe timpul dragării raionului
Sulina.

5. Operațiunea de dragaj începe la 01.04.58 și se termină la 01.07.58. Notărfirea dv. cu privire la continuarea dragajului imi va fi prezentată la 24.03.58. orele 09.30.

Darea de seamă asupra îndeplinirii misiunii se va prezenta la 15 zile după terminarea dragajului.

/

- A -

A N E X E :

- Extras din planul executării dragajului barajelor de mine din zona de operații a FME - 1 filă.

PENTRU COMANDANTUL FORTELOR MARITIME MILITARE
SEFUL DE STAT MAJOR
Contra-amiral

Gheorghe Sandu

PENTRU SEFUL DE STAT MAJOR AL FME
SEFUL SECȚIEI PREGĂTIRE DE LUPĂ
Cpt.Rg.2

Bugen Constantinescu

La copie nu se păstrează
anexa. (vezi raportul nr. E# 00262
și a cărui anexă-plan s-a făcut
extrasele pt. Bg 2/4 N și SPL)
Cpt.-RS H.G.

MINISTERUL INTERIORELOR / LEI / R.P.R.
DIRECȚIA 146 DE INFORM. DE BUREAU

SECRET

NESECRET

11103-2008

DOJAR **CU**
DOCUMENTELE DRA-
GAJULUI REAL DIN:
18-19.07.1962.

1962.

MINISTERUL FORTELOR ARMATE ALE R.P.R.

DIVIZIONUL 146 DRAGOARE DE BAZA.-

ANEXA LA NR 01044.27.09. 1962.-

6402385/29.09.62

~~SECRET~~

EXEMPLAR NR. 4

ANEXA NR. 1.

NESECRET

11.03.2008 113

I A R E D E S E A M A

ASUPRA EXECUTĂRII DRAGAJULUI REAL CU DRAGA PPT-2 IN
RAIONUL GURA PORTITEI IN ZILELE DE 18 - 19 07.1962:

I.- Cu ocazia ieșirii în mare a Divizionului 146 D.B. (cu D.B.15-16) pentru pregătirea de luptă care era planificată între 17 - 22 07.1962, s-a primit verbal de la Șeful de stat major al Diviziei 42 Maritime, următoarea misiune de luptă : veți executa dragaj de fund cu draga PPT-2 a raionului în punctele :

1. $44^{\circ} 35' 3'' - 29^{\circ} 01' 1''$; 2. $44^{\circ} 35' 3'' - 29^{\circ} 03' 6''$;
3. $44^{\circ} 38' 8'' - 29^{\circ} 04' 6''$; 4. $44^{\circ} 38' 8'' - 29^{\circ} 07' 1''$.

Pentru executarea misiunii, asigurarea de navigație cu 2 stații RIM-b, amplasate la Sinoe și Dolojman de către Direcția hidrografică.

II.- Pentru executarea misiunii am planificat 2 nave DB. 15 - 16 , cu statul major al Don. ambarcat pe cele 2 nave. Navă comandant - D.B.16.

III.- Am hotărât să execut dragajul de fund cu draga mecanică PPT-2 cu D.B.15 - 16 în 2 zile pentru a îndeplini și restul activităților din planul pregătirii de luptă. Dragajul să se execute în procent de 100 % asigurând navigația cu stațiile RIM de la uscat și de la D.B.16.

IV.- Pregătirea de dragaj s-a executat în port și mai mult în mare întrucât misiunea s-a primit în ziua precedentă ieșirii în mare.

V.- Pe timpul deplasării spre raionul de dragaj , pe timpul dragajului asigurarea de luptă s-a făcut în conformitate cu instrucțiunile de activități în luptă a navelor dragoare.

VI.- Raionul de dragaj a avut următoarele dimensiuni :
 $L = 4,3 \text{ Mm}$; $H = 216^{\circ}$ respectiv 36° ; 9 faze.

În ziua de 18.07.1962 după executarea unei trageri asupra uscatului executată în raionul Rituc la orele 11.34, Don. 146 D.B.

cu D.B. 15 - 16 a plecat spre raionul Gura Portitei pentru executarea dragajului real.

Dragajul a început la ora 17.00 intrând pe pasa nr.1 la N.E. spre S.W în Da = 216° cu V = 7 Nd.

Dragajul a decurs normal cu o precizie de 98 % , în navigație cu stațiile RIM-b și k .

S-au dragat 4 pase până la orele 21.00 când s-a ieșit pe pasa nr.4 și s-a ridicat draga de la apă.

La ora 21.45 D.B.15 - 16 au ancorat în raionul punctul $44^{\circ} 40' 1''$ - $29^{\circ} 05' 8''$.

În ziua de 19.07.1962, orele 05.00 s-a plecat de la ancoră pentru continuarea dragajului.

La ora 05.35 s-a intrat din nou în Da = 216° pe pasa nr.1

S-au dragat 3 pase până la orele 09.05, când D.B.15 la capătul pascii a 7-a pe timpul întoarcerii la Da = 36 a avut o avarie la cuzinetul mașinii Tb., de la pistonul de joasă presiune și unde am ancorat cu cele 2 nave cu draga la apă pentru remedierea avariei.

Avaria a fost remediată la orele 18.00 din aceea zi și a început continuarea dragajului intrând pe pasa 8-a în Da = 36. Dragajul s-a terminat la orele 21.00 când s-a început ridicarea drăgii la bord și s-a terminat ridicarea ei la 21.45 . Dragajul s-a terminat la capătul de sud al raionului .

La orele 09.00 din 19.07.1962, la D.B.15 s-a rupt un flotor de siaj la terminarea pascii a 7-a. După ancoraj pentru remedierea avariei la mașini, s-a pescuit și flotorul care s-a pus din nou la dragă.

VII.- D.B. 16 a ținut legătura cu esalonul superior pe R - 105 și D.B. 15 a executat recepție în R-105.

Între nave legătura cu mijloace optice de semnalizare și R-609 și R-105.

Cu P.O. și stațiile RIM-b , cu R-609 și R-105.

VIII.- Stațiile RIM-b și RIM-k au funcționat continuu bine asigurând o navigație precisă.

S-a folosit setca nr.27 din 14.07.1962.-

IX.- Nu s-a pierdut nici-un fel de material de dragaj. S-au consumat 14 ore de mărș și s-au parcurs aproximativ 46,6 Km.

X.- Misiunea de dragaj nu s-a putut pregăti minuțios -
întrucât s-a dat la plecare navelor în mare. Navele s-au comportat
bine - echipajele deasemenea. Nu s-au găsit mine s-au obstacole
submarine. Raionul se poate folosi pentru ancorarea diferitelor
nave.-

COMANDANTUL DIVIZIONULUI 146 DRAGOARE DE BAZA

Cpt. R. S. 3

Mungiu Matei
Mungiu Matei

Nr. 1107/25.09.1962.-