

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1

Titlul proiectului de act normativ

Ordonanță de Urgență a Guvernului pentru reglementarea unor măsuri financiar-bugetare.

Secțiunea a 2-a

Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale

➤ Potrivit dispozițiilor art. 24, lit. a) din OUG nr. 34/2009, cu privire la rectificarea bugetară pe anul 2009 și reglementarea unor măsuri financiar - fiscale, autorităților și instituțiilor publice a căror finanțare este asigurată din bugetul de stat, le este interzisă închirierea de autoturisme. În aceste condiții MAE nu mai poate asigura transportul intern al delegațiilor conduse de înalți demnitari străini, în timpul vizitelor oficiale sau cu prilejul participării la evenimentele de înalt nivel organizate în România.

Având în vedere că, printre atribuțiile Ministerului Afacerilor Externe, pentru realizarea și promovarea politicii externe a României, se regăsesc și numeroase acțiuni de organizare și promovare a unor evenimente politice de înalt nivel, cu participarea demnitarilor străini, este necesară și asigurarea necesarului logistic aferent.

În perioada 1 ianuarie-31 decembrie 2009, România exercită Președinția-în-Exercițiu a Inițiativei Central Europene (PiE RO ICE), iar conform mandatului și calendarului evenimentelor programate, **în perioada 12-13 noiembrie 2009** se vor desfășura, la București, **reuniunea miniștrilor afacerilor externe și Summit-ul șefilor de guvern din cele 18 state membre ale Inițiativei Central Europene (ICE)**. Evenimente sunt organizate sub egida Președinției-în-Exercițiu (PiE) a României de către Ministerul Afacerilor Externe și sunt aprobate de primul ministru al României.

Cheltuielile aferente organizării și desfășurării reuniunilor, în valoare totală în limita sumei de 2.600.000 RON, se suportă din bugetul aprobat al Ministerului Afacerilor Externe pe anul 2009, de la capitolul 51.01. „Autorități publice și acțiuni externe”,



titlul 20 „Bunuri și servicii”, conform HG 1533 din 25 noiembrie 2008.

În vederea asigurării transportului intern al delegațiilor oficiale este necesară închirierea a de autoturisme pe perioada desfășurării evenimentelor organizate de către Ministerul Afacerilor Externe.

Având în vedere perioada în care vor avea loc evenimentele menționate (12-13 noiembrie 2009) se impune modificarea și completarea în regim de urgență a articolului 24 din Ordonanța de Urgență nr 34 din 11 aprilie 2009 în vederea aprobării închirierii de autoturisme de către Ministerul Afacerilor Externe, necesare asigurării logisticii necesare organizării evenimentelor de politică externă, doar în situația în care autovehiculele din parcul instituției nu corespund obiectivelor care trebuie îndeplinite.

➤ Potrivit prevederilor art.61 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, autoritățile administrației publice locale pot aproba contractarea sau garantarea de împrumuturi interne ori externe pe termen scurt, mediu și lung, pentru realizarea de investiții publice de interes local, precum și pentru refinanțarea datoriei publice locale.

De asemenea art.62 din aceeași lege definește datoria publică locală și prevede că avalizarea de către autoritățile administrației publice locale a biletelor la ordin emise de operatorii economici și serviciile publice din subordinea acestora reprezintă datorie publică locală.

În prezent furnizorii de energie termică pentru populație întâmpină greutăți în constituirea stocurilor de combustibili pentru iarna 2009-2010 din cauza lipsei resurselor financiare și nu au posibilitatea de a emite bilete la ordin pentru astfel de operațiuni care să fie avalizate de autoritățile administrației publice locale.

➤ În vederea aderării României la spațiul Schengen în anul 2011 este necesară îndeplinirea cerințelor prevăzute de noul catalog Schengen de bune practici și recomandări în domeniul frontierelor. În acest sens este necesară reabilitarea infrastructurii, securizarea și dotarea punctelor de trecere a frontierei. Pentru aducerea punctelor de trecere a frontierelor la standardele Schengen, în anul 2009 au fost realizate studiile de fezabilitate pentru șase obiective ce necesitau modernizarea infrastructurii și vor fi demarate procedurile de achiziție publică de adjudecare a serviciilor de elaborare a proiectelor tehnice și a lucrărilor de execuție.

➤ În vederea continuării procesului de îmbunătățire a cadrului legislativ aferent managementului datoriei publice guvernamentale, în scopul atingerii obiectivelor specifice este necesar modificarea sumelor prevăzute la titlul 65 Cheltuieli aferente programelor cu finanțare rambursabilă aprobate în bugetul de stat pe anul 2009.

2. Schimbări preconizate

- Maniera de promovare a activităților ICE este reflectată în proiectele concrete de cooperare și dialogul politic constant dintre statele membre ale Inițiativei. Găzduirea la București a reuniunilor miniștrilor afacerilor externe și a Summit-ului șefilor de guverne ICE va permite sporirea profilului țării noastre în cadrul Inițiativei și promovarea intereselor de politică externă ale României. Inițierea, finanțarea și implementarea proiectelor de cooperare între statele ICE, membre și nemembre UE, în vederea facilitării transferului de *know-how* și acordarea de asistență punctuală în domenii subsumate apropierii de UE.

Având în vedere calitatea de PiE ICE a României în anul 2009, ca Stat Membru UE, evenimentele organizate la București, sub egida acestei Președinții vor spori profilul regional al țării și rolul cheie al României pentru cooperarea regională și, totodată, se va putea concretiza sprijinul pentru statele din regiune în procesul de apropiere de structurile euro-atlantice, prin utilizarea instrumentelor specifice cooperării regionale.

- Prin proiectul de act normativ se propune crearea cadrului legal ca autoritățile administrației publice locale să poată avaliza biletele la ordin emise de operatorii economici și serviciile publice din subordinea acestora pentru asigurarea plății combustibililor pentru producerea energiei termice pentru populație.

- Pentru a se crea posibilitatea accelerării procesului investițional pentru securizarea punctelor de trecere a frontierei, în vederea aderării României la spațiul Schenghen în anul 2011, se propune autorizarea Ministerului Finanțelor Publice să introducă modificări ale indicatorilor tehnico-economici în fișele de investiții aferente acestor obiective de investiții.

- Prin proiectul de act normativ se creează condițiile optime de finanțare a anumitor proiecte prioritare conform angajamentelor asumate.

3. Alte informații

Nu este cazul

Secțiunea a 3-a

Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impact macro-economic

Nu este cazul.

2. Impact asupra mediului de afaceri

Va permite stimularea mediului de afaceri prin promovarea instrumentelor care pun în valoare capacitatea operațională ICE și potențialul în materie de proiecte/programe de cooperare. Printre domeniile care vor fi încurajate se numără: cooperarea transfrontalieră transporturile, economia (energia), agricultura și turismul.

3. Impact social

Va promova contactele people-to-people, mai ales între statele membre și nemembre UE din ICE.

4. Impact asupra mediului

Nu este cazul.

5. Alte informații

Nu este cazul.

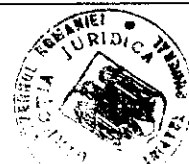
Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- în mii lei (RON) -

Indicatori	Anul curent	Următorii patru ani				Media pe cinci ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: i. impozit pe profit ii. impozit pe venit b) bugete locale i. impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: i. contribuții de asigurări	-	-	-	-	-	-
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: i. cheltuieli de personal ii. bunuri și servicii b) bugete locale: i. cheltuieli de personal ii. bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-

c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
i. cheltuieli de personal						
ii. bunuri și servicii						
3. Impact financiar, plus/minus, din care:	-	-	-	-	-	-
a) buget de stat						
b) bugete locale						
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	-	-	-	-	-	-
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	-	-	-	-	-	-
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	-	-	-	-	-	
7. Alte informații						
Secțiunea a 5-a						
Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare						
1. Proiecte de acte normative suplimentare						
Nu este cazul.						
2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie						
Nu este cazul.						
3. Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente						
Nu este cazul.						
4. Alte acte normative și sau documente internaționale din care decurg angajamente						
Nu este cazul.						
5. Alte informații						



Nu au fost observate

Secțiunea a 6-a

Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizațiile neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate

Nu este cazul.

2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ

Nu este cazul.

3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative

Articolul 4 din proiectul de act normativ a fost elaborat la solicitarea autorităților administrației publice locale care au în subordine serviciul de furnizare a energiei termice în sistem centralizat pentru populație.

4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente

Nu este cazul.

5. Informații privind avizarea de către:

a) Consiliul Legislativ: se va obține conform HG nr. 561/2009 pentru aprobarea Regulamentului privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării

b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării

c) Consiliul Economic și Social

d) Consiliul Concurenței

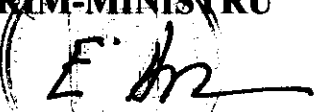
e) Curtea de Conturi

Nu este cazul.

6. Alte informații Nu au fost observate
Secțiunea a 7-a Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ
1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ Proiectul de OUG va fi publicat și afișat pe pagina web a Ministerului Afacerilor Externe, îndeplinind procedura privind transparența decizională prevăzută în Legea nr. 52/2003.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice Nu este cazul.
3. Alte informații Nu au fost observate
Secțiunea a 8-a Măsuri de implementare
1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente Autoritățile și instituțiile publice centrale și locale vor duce la îndeplinire prevederile prezentului act normativ.
2. Alte informații Nu au fost observate

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiect de lege anexat, în vederea aprobării Ordonanței de urgență a Guvernului pentru reglementarea unor măsuri financiar - bugetare, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM-MINISTRU



EMIL BOC