

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1

Titlul prezentului act normativ

LEGE

privind aprobarea Ordonanței Guvernului pentru modificarea și completarea Legii nr. 265/2008 privind auditul de siguranță rutieră

Secțiunea a 2-a

Motivele emiterii prezentului act normativ

1. Descrierea situației actuale	Alături de starea tehnică și performanțele de siguranță ale vehiculelor rutiere și de comportamentul participanților la traficul rutier, siguranța infrastructurii rutiere este un element determinant pentru siguranța rutieră. În prezent cadrul general de evaluare a siguranței infrastructurii rutiere este stabilit prin Legea nr. 265/2008 privind auditul de siguranță rutieră, adoptată în 7 noiembrie 2008. Fiind prima reglementare din acest domeniu, Legea nr. 265/2008 a stabilit un sistem de concepte, o construcție instituțională și mod de lucru necesare auditării proiectelor și drumurilor existente din punctul de vedere al siguranței. De altfel, s-a dovedit că în forma adoptată nu a putut fi aplicată, iar Institutul de Siguranță Rutieră nu s-a organizat și nu a funcționat niciodată. Ulterior adoptării legii menționate, Parlamentul European și Consiliul au adoptat Directiva 2008/96/CE din 19 noiembrie 2008 privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere. Astfel a apărut necesitatea transpunerii și implementării Directivei 2008/96/CE, care aduce o abordare sensibil diferită de cea a Legii nr. 265/2008 în ceea ce privește definirea conceptelor, modul de organizare și operare, precum și spectrul de activități reglementate.
2. Schimbări preconizate	Una din modificările necesare a fost eliminarea prevederilor privind amenzile, având în vedere următoarele considerente: - în contextul preluării responsabilității aplicării prevederilor prezentei legi de către Autoritatea rutieră Română – A.R.R. nu sunt necesare prevederi excesive de tipul amenzilor aplicate auditorilor. - amenzile aplicate angajaților ARR pentru realizarea defectuoasă a îndatoririlor de serviciu, constatate și sancționate de inspectori MAI, ISC sau MTI, reprezentau o prevedere nepotrivită. Aplicarea legislației muncii în acest caz este măsura potrivită. - pentru aplicarea vechilor prevederi ale Legii nr. 265/2008, era necesară crearea la nivel național a unui corp de inspectori aparținând MTI, MAI sau ISC, specializați în constatarea și sancționarea abaterilor pe probleme de audit. Acest lucru nu este necesar, întrucât măsurile administrative sunt suficiente (ex. nu se eliberează autorizație de construire pentru proiectele de infrastructură pentru care nu s-au făcut evaluarea de impact asupra siguranței rutiere și auditul de siguranță).

	Prin adoptarea prezentei Ordonanțe a Guvernului, se atinge obiectivul transpunerii și implementării prevederilor Directivei nr. 2008/96/CE privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere.
3. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 3-a

Impactul socio-economic al prezentului act normativ

1. Impactul macroeconomic	Adoptarea prezentei Ordonanțe a Guvernului va avea impact macroeconomic în ceea ce privește gradul mai ridicat de siguranță rutieră, și reducerea pierderilor umane, materiale și financiare cauzate de accidentele rutiere.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Mediul de afaceri va fi influențat pozitiv datorită gradul mai ridicat de siguranță rutieră, și reducerea pierderilor umane, materiale și financiare cauzate de accidentele rutiere. Actul normativ va introduce o componentă nouă de educație și prevenție rutieră, în special în rândul autorităților centrale și locale, al specialiștilor implicați în activitatea de lansare, proiectare și construcție a drumurilor
3. Impactul social	Impactul social va fi influențat pozitiv datorită gradul mai ridicat de siguranță rutieră, și reducerea pierderilor umane, materiale și financiare cauzate de accidentele rutiere.
4. Impactul asupra mediului	Impactul asupra mediului va fi redus dar pozitiv, prin diminuarea numărului de poluări accidentale cauzate de accidentele rutiere.
5. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- mii lei -

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
		3	4	5	6	
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare	Actul normativ nu se referă la acest domeniu					
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare a) bugetul de stat b) bugetul fondurilor provenite din credite externe (BEI II)	Actul normativ nu se referă la acest domeniu					
3. Impact financiar, plus/minus a) bugetul de stat b) bugetul fondurilor provenite din credite externe (BEI II)	Actul normativ nu se referă la acest domeniu					

4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Actul normativ nu se referă la acest domeniu
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Actul normativ nu se referă la acest domeniu
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor cheltuielilor bugetare	Actul normativ nu se referă la acest domeniu
7. Alte informații	Actul normativ nu se referă la acest domeniu

Secțiunea a 5-a

Efectele prezentului act normativ asupra legislației în vigoare

1. Proiecte de acte normative suplimentare	Vor fi emise: ordine ale ministrului transporturilor și infrastructurii pentru înființarea Comisiei de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor, pentru adoptarea liniilor directe în domeniul siguranței rutiere, pentru aprobarea programelor de formare, instruire și perfecționare profesională în domeniul auditului de siguranță rutieră precum și pentru aprobarea tarifelor practicate de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R..
2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie	Ordonanța Guvernului transpune legislația comunitară în domeniul gestiunii siguranței infrastructurii rutiere.
3. Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente	Actul normativ nu se referă la acest domeniu
4. Evaluarea conformității	Actul normativ nu se referă la acest domeniu
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Actul normativ nu se referă la acest domeniu
6. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 6-a

Consultările efectuate în vederea elaborării prezentului act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de Ordonanță a Guvernului a fost supus dezbaterilor în Comisia de Dialog Social și a fost afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	

3.Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Organizațiile autorităților publice locale au fost consultate cu privire la proiectul de Ordonanță a Guvernului.
4.Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile HG nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Actul normativ nu se referă la acest domeniu
5.Informații privind avizarea de către a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ a fost avizat favorabil de către Consiliul Legislativ, prin avizul nr. 59/2010.
6. Alte informații	Nu au fost observate

Secțiunea a 7-a

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea prezentului act normativ

1.Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009.
2.Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Actul normativ nu se referă la acest domeniu
3. Alte informații	Nu au fost observate

Secțiunea a 8-a
Măsuri de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	
2. Alte informații	Nu au fost observate

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege anexat, în vederea aprobării Ordonanței Guvernului pentru modificarea și completarea Legii nr. 265/2008 privind auditul de siguranță rutieră, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM-MINISTRU

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'E. Boc', with a long horizontal stroke extending to the right.

EMIL BOC