



AVIZ

referitor la propunerea legislativă privind modificarea și completarea art.7 și art.55 din Legea 38 din 20 ianuarie 2003 cu modificările ulterioare privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

Analizând propunerea legislativă privind modificarea și completarea art.7 și art.55 din Legea 38 din 20 ianuarie 2003 cu modificările ulterioare privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, transmisă de Secretarul General al Senatului cu adresa nr.B494 din 23.10.2009,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.1 lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(3) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează negativ propunerea legislativă, pentru următoarele considerente:

1. Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare completarea art.7 și art.55 din Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, în sensul interzicerii transporturilor în regim de taxi neautorizat și al creării cadrului legal care să instituie verificarea acestor transporturi de către poliție.

Prin obiectul său de reglementare, propunerea legislativă se încadrează în categoria legilor ordinare, iar în aplicarea dispozițiilor art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, prima Cameră sesizată este Senatul.

2. Semnalăm că proiectul propune soluții legislative deja reglementate în actul normativ de bază, astfel cum acesta a fost modificat prin Legea nr.265/2007.

Precizăm că, potrivit actualei forme a art.7, transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere se poate executa numai de transportatori autorizați. Prin urmare, interzicerea transportului de persoane în regim de taxi de către persoanele fizice neautorizate, prevăzută la art.7, astfel cum este propus prin proiect, este deja instituită în actul normativ de bază.

De asemenea, în prezent, potrivit art.55 pct.5 lit.a) din Legea nr.38/2003, cu modificările și completările ulterioare, nerespectarea dispoziției art.7 constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 25.000 lei la 50.000 lei. Prin urmare, propunerea de completare a art.55 alin.(5) cu un nou „alineat 55e” nu este justificată.

Menționăm că, în situația în care se intenționează majorarea limitelor amenzii pentru fapta prevăzută la art.55 pct.1 lit.a), aceasta se poate realiza numai printr-o modificare expresă a respectivei dispoziții.

Referitor la norma propusă pentru art.55 „alin.55f” prin care se prevede că „Poliția Română va verifica și va amenda transportul ilicit de persoane”, semnalăm că și această soluție legislativă se regăsește în prezent în actul normativ de bază. Menționăm că, potrivit art.58, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac de către reprezentanții împuterniciți ai autorităților prevăzute la art.37 alin.(1), normă care, la lit.f), are în vedere structurile rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române.

Întrucât soluțiile normative propuse se regăsesc deja în cadrul Legii nr.38/2003, proiectul nu poate fi promovat, deoarece s-ar crea paralelisme în reglementare.

PREȘEDINTE
dr. Dragoș ILIESCU



București

Nr. 1296/12.11.2009.

Lege privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

- 1 promulgată prin D. nr. 52/2003 M. Of. nr. 45/28 ian. 2003
Decret pentru promulgarea Legii privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

- 2 modificări prin O.G. nr. 93/2003 M. Of. nr. 935/24 dec. 2003
Ordonanță pentru prorogarea termenului prevăzut la art. 59 alin. (1) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere
prorogă termenul de la art. 59 alin. (1) până la 30 iunie 2004
aprobată prin L. nr. 112/2004 M. Of. nr. 336/16 apr. 2004

- 3 modificări prin L. nr. 112/2004 M. Of. nr. 336/16 apr. 2004
Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 93/2003 pentru prorogarea termenului prevăzut la art. 59 alin. (1) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere
aprobă O.G. nr. 93/2003

- 4 modificări prin O.U.G. nr. 44/2004 M. Of. nr. 503/4 iun. 2004
Ordonanță de urgență pentru prorogarea termenului prevăzut la art. 4 alin. (7_2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, precum și a termenului prevăzut la art. 59 alin. (1) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere
prorogă termenul pentru aplicarea prevederilor art. 30 alin. (1) lit. a) și c), prevăzut la art. 59 alin. (1) până la data de 31 decembrie 2004
aprobată prin L. nr. 338/2004 M. Of. nr. 674/27 iul. 2004

- 5 modificări prin L. nr. 338/2004 M. Of. nr. 674/27 iul. 2004
Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 44/2004 pentru prorogarea termenului prevăzut la art. 4 alin. (7_2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, precum și a termenului prevăzut la art. 59 alin. (1) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere
aprobă O.U.G. nr. 44/2004

- 6 modificări prin O.G. nr. 57/2004 M. Of. nr. 715/6 aug. 2004
Ordonanță pentru modificarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere
înlocuiește, în cuprinsul legii, denumirea persoană juridică română cu denumirea persoană juridică.
aprobată prin L. nr. 394/2004 M. Of. nr. 901/4 oct. 2004

- 7 modificări prin L. nr. 394/2004 M. Of. nr. 901/4 oct. 2004
Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 57/2004 pentru modificarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere
aprobă O.G. nr. 57/2004

8 modificări prin L. nr. 265/2007 M. Of. nr. 527/3 aug. 2007
Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003
privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

*modifică art. 1, art. 2, art. 3, art. 4, titlul sec
ț. 1 a cap. II, art. 7, art. 8, art. 9, art. 10,
art. 11, art. 12, art. 13, art. 14, art. 15, art.
16, art. 18, art. 20, art. 21, art. 22, art. 23,
art. 25, titlul secț. a 4-a a cap. II, art. 26,
art. 27, art. 28, art. 30, art. 31, art. 33, art.
34, art. 35, art. 36, art. 37, art. 38, art. 39,
art. 40, art. 41, art. 42, art. 43, art. 44, art.
45, titlul cap. V, art. 47, art. 48, art. 49, art.
50, titlul cap. VI, art. 52, art. 54, art. 55,
art. 56, art. 65, art. 66, art. 67;
introduce art. 1_1, art. 12_1, art. 14_1-
14_3, art. 52_1, art. 56_1;
abrogă art. 5, art. 6, art. 29, art. 51, art.
59, art. 60, art. 61, art. 62, art. 63, art. 64 ș
i art. 68*

9 modificări prin L. nr. 68/2008 M. Of. nr. 236/27 mar. 2008
Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului
nr. 153/2007 privind modificarea Legii nr. 265/2007 pentru
modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind
transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

*aprobă cu modificări și completări O.U.G.
nr. 153/2007 și, la 11 mai 2008, modifică
art. 14 alin. (4);
introduce secțiunea 2_1 la cap. II cu art.
24_1-24_3*