



GUVERNUL ROMÂNIEI
PRIMUL – MINISTRU

Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art. 111 alin. (1) din Constituție, Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la propunerea legislativă intitulată „*Lege privind modificarea și completarea art. 7 și art. 55 din Legea 38 din 20 ianuarie 2003 cu modificările ulterioare privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere*”, inițiată de domnul senator Șerban Constantin Valeca și domnul deputat Ion Burnei – PSD (Bp. 494/2009).

I. Principalele reglementări

Conform *Expunerii de motive*, această inițiativă legislativă are ca obiect de reglementare „*completarea cadrului legal existent cu dispoziții legale specifice pentru cei care execută transport în regim de taxi neautorizat, în sensul interzicerii acestor transporturi neautorizate și crearea cadrului legal care să instituie verificarea acestor transporturi de către poliție precum și sancționarea acestor fapte*”.

În acest sens, se propune completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, cu un nou articol, art. 7¹, potrivit căruia persoanelor fizice neautorizate le este interzis să transporte persoane în regim de taxi și, totodată, completarea art. 55 alin. (5) cu două noi litere, lit. e) și lit. f). Potrivit lit. e), transportatorii neautorizați persoane fizice

sau juridice care efectuează transport de persoane în regim de taxi vor plăti o amendă de la 50.000 lei la 75.000 lei, iar potrivit **lit. f)**, Poliția Română „*va verifica și va amenda transportul ilicit de persoane*”.

II. Observații

1. În ceea ce privește soluția legislativă propusă pentru **art. 7¹**, nou introdus, menționăm că, potrivit art. 7 din *Legea nr. 38/2003*, „*Transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere se poate executa numai de transportatori autorizați*”, iar potrivit art. 1¹ lit. v) din lege, prin transportator se înțelege „... *persoana fizică, asociația familială sau persoana juridică înregistrate la registrul comerțului pentru a desfășura activități de transport cu vehicule rutiere*”.

2. Referitor la **lit. e)**, propusă a fi introdusă la art. 55 din *Legea nr. 38/2003*, evidențiem că nerespectarea art. 7 constituie contravenție și se sancționează, potrivit art. 55 pct. 5 lit. a) din *Legea nr. 38/2003*, cu amendă de la 25.000 la 50.000 lei.

3. În ceea ce privește **lit. f)**, propusă a fi introdusă la art. 55 din *Legea nr. 38/2003*, potrivit căreia „*Poliția Română va verifica și va amenda transportul ilicit de persoane*”, precizăm că, în conformitate cu dispozițiile art. 37 alin. (1) din lege, pe toată durata activității, taxiurile pot fi supuse controlului în ceea ce privește respectarea prevederilor legii de către reprezentanții organelor de control autorizate, printre care se numără și structurile poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române.

Mai mult, la alin. (2) al aceluiași articol se prevede că „*În traficul rutier, controlul autovehiculelor se va efectua de către reprezentanții autorităților menționate la alin. (1) lit. a) – c), e), g) și h), numai împreună cu poliția rutieră*”, printre obiectivele controlului respectiv regăsindu-se, inclusiv, „*controlul existenței, valabilității și utilizării autorizației taxi (...) și a celorlalte documente stabilite de prezenta lege*”.

De asemenea, cu privire la constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor aferente, acestea se efectuează, potrivit art. 58 din lege „*după caz, de reprezentanții împuterniciți ai autorităților prevăzute la*

art. 37 alin. (1) ” din același act normativ, deci, inclusiv de către „poliția rutieră”.

4. În consecință, dat fiind că, în conținutul *Legii nr. 38/2003*, se regăsesc atât obligațiile ce revin transportatorilor care efectuează transporturi în regim de taxi, cât și sancțiunile contravenționale (cu amendă) pentru faptele de încălcare a acestor obligații legale, fiind stabiliți, totodată, și agenții constatatori, care au competența legală de a constata și aplica sancțiunile respective, potrivit legii – inclusiv poliția rutieră –, rezultă că propunerea legislativă rămâne fără obiect fiind și în dezacord cu prevederile alin. (1) teza întâi al art. 15 din *Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, potrivit căroră „În procesul de legiferare este interzisă instituirea aceluiași reglementări în mai multe articole sau alineate din același act normativ ori în două sau mai multe acte normative”.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele menționate, **Guvernul nu susține adoptarea acestei propuneri legislative.**

Cu stimă,



Emil BOC

Domnului senator Mircea Dan GEOANĂ

Președintele Senatului