

TABEL DE CONCORDANȚĂ

Actul normativ comunitar

Directiva 2008/110/CE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2004/49/CE privind siguranța căilor ferate comunitare (Directiva privind siguranța feroviară), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 345 din 23 decembrie 2008

Actul normativ național:

Proiect de Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară,

Legislație comunitară		Legislație națională		Obs.
Art./ Para	Art./ Para			
1	2	3	4	5
Directiva 2008/110/CE		Proiect de Lege		
Art. 1 Pct. 1	Directiva 2004/49/CE se modifică după cum urmează: 1. La articolul 2 alineatul (2) se adaugă următoarele litere: „(d) vehicule de patrimoniu care operează pe rețelele naționale, cu condiția să respecte normele și reglementările naționale în materie de siguranță, în vederea asigurării unei circulații sigure a unor astfel de vehicule; (e) căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic, care operează pe rețele proprii, inclusiv atelierele, vehiculele și personalul.”;	Art. I Pct. 1	1. La articolul 2 alineatul (2), după litera c) se introduc două noi litere, litera d) și e), cu următorul cuprins: „d) vehicul de patrimoniu care operează pe rețelele naționale, cu condiția să respecte normele și reglementările naționale în materie de siguranță, în vederea asigurării unei circulații sigure a unor astfel de vehicule; e) căilor ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic, care operează pe rețele proprii, inclusiv atelierele, vehiculele și personalul acestora.”;	
Pct. 2	2. La articolul 3 se adaugă următoarele definiții: „(s) „deținător” înseamnă persoana sau entitatea care, fiind proprietarul unui vehicul sau având dreptul de a-l utiliza, exploatează acest vehicul ca mijloc de transport și care este înregistrată ca atare în Registrul național al vehiculelor (RNV) prevăzut la articolul 33 din Directiva 2008/57/CE a Parlamentului European și a	Pct. 3	3. La articolul 3 după litera u) se introduc trei noi litere, litera v), x) și z) cu următorul cuprins: „v) „deținător” - persoana sau entitatea care, fiind proprietarul unui vehicul sau având dreptul de a-l utiliza, exploatează acest vehicul ca mijloc de transport și care este înregistrată ca atare în Registrul național al vehiculelor, denumit în continuare RNV prevăzut la	

	Consiliului din 17 iunie 2008 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Comunitate (reformare) , (denumită în continuare „Directiva privind interoperabilitatea sistemului feroviar”); (t) „entitate responsabilă cu întreținerea” înseamnă o entitate care răspunde de întreținerea unui vehicul și care este înregistrată ca atare în RNV; (u) „vehicul” înseamnă un vehicul feroviar care circulă pe propriile roți pe liniile de cale ferată, cu sau fără tracțiune. Un vehicul este alcătuit din unul sau mai multe subsisteme structurale și funcționale sau din una sau mai multe părți ale acestor subsisteme.	articolul 33 din Directiva 2008/57/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 iunie 2008 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Comunitate-reformare, denumită în continuare „Directiva privind interoperabilitatea sistemului feroviar”; x) „entitate responsabilă cu întreținerea”- o entitate care răspunde de întreținerea unui vehicul și care este înregistrată ca atare în RNV; z) „vehicul” - un vehicul feroviar care circulă pe propriile roți pe liniile de cale ferată, cu sau fără tracțiune. Un vehicul este alcătuit din unul sau mai multe subsisteme structurale și funcționale sau din una sau mai multe părți ale acestor subsisteme.	
Pct. 3	3. La articolul 4 alineatul (4), cuvintele „operator de vagoane” se înlocuiesc cu „deținător”.	4.La articolul 4 alineatul (4) se modifică și va avea următorul cuprins: (4) Prevederile cuprinse la alin. (3) nu aduc atingere răspunderii fiecărui producător, furnizor de întreținere, deținător, prestator de servicii și fiecărei entități achiziitoare, legate de asigurarea faptului că materialul rulant, instalațiile, accesoriile, echipamentele și serviciile furnizate de aceștia respectă cerințele și condițiile de utilizare specificate, astfel încât pot fi puse în funcțiune în mod sigur de operatorul de transport feroviar și/sau de administratorul de infrastructură.	4.La articolul 4 alineatul (4) se modifică și va avea următorul cuprins: (4) Prevederile cuprinse la alin. (3) nu aduc atingere răspunderii fiecărui producător, furnizor de întreținere, deținător, prestator de servicii și fiecărei entități achiziitoare, legate de asigurarea faptului că materialul rulant, instalațiile, accesoriile, echipamentele și serviciile furnizate de aceștia respectă cerințele și condițiile de utilizare specificate, astfel încât pot fi puse în funcțiune în mod sigur de operatorul de transport feroviar și/sau de administratorul de infrastructură.
Pct. 4	4. La articolul 5, alineatul (2) se înlocuiește cu următorul text: „(2) Până la 30 aprilie 2009, se revizuieste anexa I, în special pentru a include definițiile comune ale ISC și metodele comune de calcul al costului accidentelor. Respectiva măsură, destinată să modifice elemente neesențiale ale prezentei directive, se adoptă în conformitate cu procedura de reglementare cu control menționată la articolul 27 alineatul (2a).”;	-Nu este necesar a se transpune în legislația națională,paragraful se referă la proceduri privind procesul legislativ la nivelul Comisiei Europene.	-Nu este necesar a se transpune în legislația națională,paragraful se referă la proceduri privind procesul legislativ la nivelul Comisiei Europene.

Pct. 5 (a)	5. Articolul 6 se modifică după cum urmează: (a) Alineatul (1) se înlocuiește cu următorul text: „(1) Până la 30 aprilie 2008, Comisia adoptă o primă serie de MSC care să acopere cel puțin metodele descrise la alineatul (3) litera (a). Acestea se publică în <i>Jurnalul Oficial al Uniunii Europene</i>. Până la 30 aprilie 2010, Comisia adoptă o a doua serie de MSC care să acopere restul metodelor descrise la alineatul (3). Acestea se publică în <i>Jurnalul Oficial al Uniunii Europene</i>. Măsurile respective, destinate să modifice elementele neesențiale ale prezentei directive prin completarea acesteia, se adoptă în conformitate cu procedura de reglementare cu control prevăzută la articolul 27 alineatul (2a).”;		-Nu este necesar a se transpune în legislația națională, paragraful se referă la proceduri privind procesul legislativ la nivelul Comisiei Europene
Pct. 5(b)	(b) La alineatul (3), litera (c) se înlocuiește cu următorul text: „(c) În măsura în care nu se află încă sub incidența STI, metode pentru a verifica dacă subsistemele structurale ale sistemului feroviar sunt exploatate și întreținute în conformitate cu cerințele esențiale relevante.”;	Pct. 5	5. La articolului 6 alineatul (3), litera c) se modifică și va avea următorul cuprins: „c) În măsura în care nu se află încă sub incidența STI, metode pentru a verifica dacă subsistemele structurale ale sistemului feroviar sunt exploatate și întreținute în conformitate cu cerințele esențiale relevante.”;

	(c) Alineatul (4) se înlocuiește cu următorul text: „(4) MSC sunt revizuite periodic luându-se în considerare experiența dobândită prin aplicarea lor și dezvoltarea generală a siguranței feroviare și a obligațiilor statelor membre prevăzute la articolul 4 alineatul (1). Respectiva măsură, destinată să modifice elemente neesențiale ale prezentei directive, printre altele prin completarea acesteia, se adoptă în conformitate cu procedura de reglementare cu control menționată la articolul 27 alineatul (2a).”;		-Nu este necesar a se transpune în legislația națională,paragraful se referă la proceduri privind procesul legislativ la nivelul Comisiei Europene.	
	(b) Alineatul (5) se înlocuiește cu următorul text: „(5) OSC sunt revizuite periodic, ținându-se cont de dezvoltarea generală a siguranței feroviare. Respectiva măsură, destinată să modifice elemente neesențiale ale prezentei directive, printre altele prin completarea acesteia, se adoptă în conformitate cu procedura de reglementare cu control menționată la articolul 27 alineatul (2a).”;		-Nu este necesar a se transpune în legislația națională,paragraful se referă la proceduri privind procesul legislativ la nivelul Comisiei Europene	
Pct. 7	7. Articolul 10 se modifică după cum urmează: (a) La alineatul (1), al doilea paragraf se înlocuiește cu următorul text: „Scopul certificatului de siguranță este de a dovedi că operatorul de întreprinderea feroviară și-a stabilit sistemul de management al siguranței și poate îndeplini cerințele prevăzute în STI, în alte dispoziții legislative comunitare relevante și în normele de siguranță naționale, în scopul de a controla riscurile și de a furniza în siguranță servicii de transport în rețea.”; (b) La alineatul (2), litera (b) se înlocuiește cu următorul text: „(b) certificare confirmând acceptarea dispozițiilor adoptate de	Pct. 6,7 Art. 10 Alin. 1 Teza a II-a	“Scopul certificatului de siguranță este de a dovedi că operatorul de transport feroviar și-a stabilit sistemul de management al siguranței și poate îndeplini cerințele prevăzute în STI, în alte dispoziții legislative comunitare relevante și în normele de siguranță naționale, în scopul de a controla riscurile și de a furniza în siguranță servicii de transport în rețea.”; (b) „o certificare confirmând acceptarea dispozițiilor adoptate de operatorul de transport feroviar pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru furnizarea în siguranță a serviciilor sale pe rețeaua corespunzătoare. Aceste cerințe se pot referi la aplicarea STI și a	

	întreținerea feroviară pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru furnizarea în siguranță a serviciilor sale pe rețeaua corespunzătoare. Aceste cerințe se pot referi la aplicarea STI și a normelor de siguranță naționale, inclusiv a regulilor de exploatare a rețelei, la acceptarea certificatelor de personal și la autorizarea a introducere în circulație a vehiculelor folosite de către întreprinderea feroviară. Certificarea se bazează pe documentația prezentată de întreprinderea feroviară, prevăzută în anexa nr. 4”;	normelor de siguranță naționale, inclusiv a regulilor de exploatare a rețelei, la acceptarea certificatelor de personal și la autorizarea de introducere în circulație a vehiculelor folosite de către întreprinderea feroviară. Certificarea se bazează pe documentația prezentată de întreprinderea feroviară, prevăzută în anexa nr. 4”;	
Directiva 57/2008/CE Art. 40 Para. Directiva 2008/110/CE Pct 8	Art. 40-Abrogare Articolul 14 din Directiva 2004/49/CE se abrogă de la 19 iulie 2008. 8. Se introduce următorul articol: „Articolul 14a- Întreținerea vehiculelor (1) Fiecărui vehicul, anterior introducerii sale în circulație sau utilizării sale în rețea, i se atribuie o entitate responsabilă cu întreținerea, înregistrată în RNV în conformitate cu articolul 33 din Directiva privind interoperabilitatea sistemului feroviar.	Pct 8 Pr. Lege	8. Articolul 14 se modifică și va avea următorul cuprins: „Articolul 14- Întreținerea vehiculelor (1) Fiecărui vehicul, anterior introducerii sale în circulație sau utilizării sale în rețea, i se atribuie o entitate responsabilă cu întreținerea, înregistrată în RNV în conformitate cu articolul 33 din Directiva privind interoperabilitatea sistemului feroviar.
	(2) Entitatea responsabilă cu întreținerea poate fi o întreprindere feroviară, un administrator de infrastructură sau un deținător.		(2) Entitatea responsabilă cu întreținerea poate fi un operator de transport feroviar, un administrator de infrastructură sau un deținător.

(3) Fără a aduce atingere răspunderii întreprinderilor feroviare și administratorilor de infrastructură în ceea ce privește exploatarea în siguranță a unui tren, astfel cum este prevăzută la articolul 4, entitatea se asigură, cu ajutorul unui sistem de funcționare și a căror întreținere răspunde se află în stare de funcționare și că prezintă siguranță. În acest scop, entitatea responsabilă cu întreținerea garantează că vehiculele sunt întreținute în conformitate cu: (a) manualul de întreținere al fiecărui vehicul; (b) cerințele în vigoare, inclusiv normele privind întreținerea și dispozițiile STI; Entitatea responsabilă cu întreținerea efectuează ea însăși întreținerea sau contractează ateliere de întreținere.	(3) Fără a aduce atingere răspunderii operatorilor de transport feroviar și administratorilor de infrastructură în ceea ce privește exploatarea în siguranță a unui tren, astfel cum este prevăzută la articolul 4, entitatea se asigură, cu ajutorul unui sistem de întreținere, că vehiculele de a căror întreținere răspunde se află în stare de funcționare și că prezintă siguranță. În acest scop, entitatea responsabilă cu întreținerea garantează că vehiculele sunt întreținute în conformitate cu: a) manualul de întreținere al fiecărui vehicul; b) cerințele în vigoare, inclusiv normele privind întreținerea și dispozițiile STI; Entitatea responsabilă cu întreținerea efectuează ea însăși întreținerea sau contractează ateliere de întreținere.
(4) În cazul vagoanelor de marfă, fiecare entitate responsabilă cu întreținerea este certificată de un organism acreditat sau recunoscut în conformitate cu alineatul (5) sau de către o autoritate națională de siguranță. Procesul de acreditare se bazează pe criterii de independență, competență și imparțialitate, cum ar fi standardele europene relevante privind seria EN 45000. Procesul de recunoaștere se bazează de asemenea pe criteriile de independență, competență și imparțialitate.	(4) În cazul vagoanelor de marfă, fiecare entitate responsabilă cu întreținerea este certificată de un organism acreditat sau recunoscut în conformitate cu alineatul (6) sau de către autoritatea națională de siguranță. Procesul de acreditare se bazează pe criterii de independență, competență și imparțialitate, cum ar fi standardele europene relevante privind seria EN 45000. Procesul de recunoaștere se bazează de asemenea pe criteriile de independență, competență și imparțialitate.
În cazul în care entitatea responsabilă cu întreținerea este o întreprindere feroviară sau un administrator de infrastructură, respectarea dispozițiilor ce urmează a fi adoptate în conformitate cu alineatul (5) se verifică de către autoritatea națională de siguranță competentă în conformitate cu procedurile menționate la articolul 10 sau la articolul 11 și se confirmă prin certificate specificate în cadrul respectivelor proceduri.	(5) În cazul în care entitatea responsabilă cu întreținerea este un operator de transport feroviar sau un administrator de infrastructură, respectarea dispozițiilor ce urmează a fi adoptate în conformitate cu alineatul (6) se verifică de către autoritatea națională de siguranță competentă în conformitate cu procedurile menționate la articolul 10 sau la articolul 11 și se confirmă prin certificate specificate în cadrul respectivelor proceduri.

	(5) În baza unei recomandări din partea agenției, până la 24 decembrie 2010, Comisia adoptă o măsură prin care se instituie un sistem de certificare a entităților responsabile cu întreținerea pentru vagoanele de marfă. CertIFICATELE EMISE ÎN CONFORMITATE CU ACEST SISTEM CONFIRMĂ RESPECTAREA CERINTELOR MENȚIONATE LA ALINEATUL (3). Măsura include cerințele privind: (a) sistemul de întreținere instituit de către entitate; (b) formatul și validitatea certificatului emis entității; (c) criteriile de acreditare sau recunoaștere a organismului sau organismelor responsabile cu emiterea de certificate și asigurarea controalelor necesare pentru funcționarea sistemului de certificare; (d) data aplicării sistemului de certificare, inclusiv o perioadă de tranziție de un an pentru entitățile existente responsabile cu întreținerea. Această măsură, destinată să modifice elementele neesențiale ale prezentei directive, se adoptă în conformitate cu procedura de reglementare cu control menționată la articolul 27 alineatul (2a). În baza unei recomandări din partea agenției, până la 24 decembrie 2018, Comisia revizuieste această măsură pentru a include toate vehiculele și pentru a actualiza, dacă este cazul, sistemul de certificare aplicabil vagoanelor de marfă.		-Nu este necesar a se transpune în legislația națională, paragraful se referă la proceduri privind procesul legislativ la nivelul Comisiei Europene (6) Certificatele emise în conformitate cu sistemul de certificare a entităților responsabile cu întreținerea pentru vagoanele de marfă, instituit în baza prevederilor ce vor fi adoptate de către Comisia Europeană, confirmă respectarea cerințelor menționate la alin.(3). cât și a următoarelor cerințe privind: a) sistemul de întreținere instituit de către entitate; b) formatul și validitatea certificatului emis entității; c) criteriile de acreditare sau recunoaștere a organismului sau organismelor responsabile cu emiterea de certificate și asigurarea controalelor necesare pentru funcționarea sistemului de certificare; d) data aplicării sistemului de certificare, inclusiv o perioadă de tranziție de un an pentru entitățile existente responsabile cu întreținerea. -Nu este necesar a se transpune în legislația națională, paragraful se referă la proceduri privind procesul legislativ la nivelul Comisiei Europene
	(6) Certificatele emise în conformitate cu alineatul (5) sunt valabile pe întreg teritoriul Comunității.		(7) Certificatele emise în conformitate cu alineatul (6) sunt valabile pe întreg teritoriul Comunității Europene.

	(7) Agenția evaluează procesul de certificare pus în aplicare în conformitate cu alineatul (5), prezentând un raport Comisiei în termen de cel mult trei ani de la intrarea în vigoare a măsurii în cauză.		- Nu este necesar a se transpune. Măsura nu se referă la statele membre.	
	(8) Statele membre pot decide îndeplinirea obligațiilor de a identifica entitățile responsabile cu întreținerea și de le a certifica prin intermediul unor măsuri alternative, în următoarele cazuri: (a) vehicule înregistrate într-o țară terță și întreținute în conformitate cu legislația țării respective; (b) vehicule care sunt folosite în rețele sau pe linii cu ecartament diferit de cel al rețelei feroviare principale din cadrul Comunității și pentru care îndeplinirea cerințelor de la alineatul (3) este asigurată prin acorduri internaționale cu țări terțe; (c) vehicule identificate la articolul 2 alineatul (2) și echipamentul militar și de transport special care necesită un permis ad hoc de la autoritatea națională de siguranță ce trebuie emis înainte de utilizare. În acest caz se acordă derogări pentru perioade de cel mult cinci ani. Astfel de măsuri alternative se pun în aplicare prin derogări ce se acordă de autoritatea națională de siguranță competentă: (a) la înregistrarea vehiculelor conform articolului 33 din Directiva privind interoperabilitatea sistemului feroviar, în ceea ce privește identificarea entității responsabile cu întreținerea; (b) la eliberarea certificatelor și a autorizațiilor de siguranță către întreprinderile feroviare și administratorii de infrastructură în conformitate cu articolele 10 și 11 din prezenta directivă, în ceea ce privește identificarea sau certificarea entității responsabile cu întreținerea;		(8) Prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii se pot stabili măsuri alternative în vederea îndeplinirii obligațiilor de a identifica entitățile responsabile cu întreținerea și de le a certifica, în următoarele cazuri: a) vehicule înregistrate într-o țară terță și întreținute în conformitate cu legislația țării respective; b) vehicule care sunt folosite în rețele sau pe linii cu ecartament diferit de cel al rețelei feroviare principale din cadrul Comunității și pentru care îndeplinirea cerințelor de la alineatul (3) este asigurată prin acorduri internaționale cu țări terțe; c) vehicule identificate la articolul 2 alineatul (2) și echipamentul militar și de transport special care necesită un permis ad hoc de la autoritatea națională de siguranță ce trebuie emis înainte de utilizare. În acest caz se acordă derogări pentru perioade de cel mult cinci ani. (9) Măsurile alternative prevăzute la alin. (8) se pun în aplicare prin derogări ce se acordă de autoritatea națională de siguranță competentă: a) la înregistrarea vehiculelor conform articolului 33 din Directiva privind interoperabilitatea sistemului feroviar, în ceea ce privește identificarea entității responsabile cu întreținerea; b) la eliberarea certificatelor și a autorizațiilor de siguranță către operatorii de transport feroviar și administratorii de infrastructură în conformitate cu articolele 10 și 11 din prezenta lege, în ceea ce privește identificarea sau certificarea entității responsabile cu întreținerea;	
	Astfel de derogări sunt identificate și motivate în raportul anual privind siguranța menționat la articolul 18 din prezenta directivă.		(10) Derogările acordate în conformitate cu alin. (9) se identifică și se motivează în raportul anual privind siguranța menționat la	

	Atunci când se pare că se asumă riscuri nejustificate în ceea ce privește siguranța în cadrul sistemului feroviar comunitar, agenția informează imediat Comisia despre acest fapt. Comisia contactează părțile implicate și, unde este cazul, solicită statelor membre să își retragă decizia de derogare.”;			articulul 18. Nu este necesar a se transpune în legislația națională,paragraful se referă la proceduri privind procesul legislativ la nivelul Comisiei Europene	
Pct. 9	9. La articolul 16, alineatul (2) se modifică după cum urmează: (a) litera (a) se înlocuiește cu următorul text: „(a) autorizarea introducerii în circulație a subsistemelor structurale ale sistemului feroviar în conformitate cu articolul 15 din Directiva privind interoperabilitatea sistemului feroviar și verificarea respectării cerințelor esențiale relevante la exploatarea și întreținerea acestora.”; (b) litera (b) se elimină. (c) litera (g) se înlocuiește cu următorul text: „(g) Supravegherea faptului că vehiculele sunt înregistrate corespunzător în RNV și că informațiile conținute de acesta cu privire la siguranță sunt precise și actualizate.”;	Pct. 9,10, 11		9. La articolul 16 alineatul (2) litera a) se modifică și va avea următorul cuprins: „a) autorizarea introducerii în circulație a subsistemelor structurale ale sistemului feroviar în conformitate cu articolul 15 din Directiva privind interoperabilitatea sistemului feroviar și verificarea respectării cerințelor esențiale relevante la exploatarea și întreținerea acestora.” 10. La articolul 16, alineatul (2) litera b) se abrogă. 11. La articolul 16, alineatul (2) litera g) se modifică și va avea următorul cuprins: „g) Supravegherea înregistrării corespunzătoare a vehiculelor în RNV și că respectiv că, informațiile conținute de acesta cu privire la siguranță sunt precise și actualizate.”	
Pct 10	10. La alineatul (18) se adaugă următoarea literă: „(e) derogările care au fost adoptate în conformitate cu articolul 14a alineatul (8).”;	Pct. 12		10. La articolul 18 se adaugă o nouă literă, litera e) cu următorul cuprins: „(e) derogările care au fost acordate în conformitate cu articolul 14”;	
Alin. 11	11. Articolul 26 se înlocuiește cu următorul text: „Articolul 26- Adaptarea anexelor Anexele se adaptează în funcție de progresul tehnic și științific. Respectiva măsură, destinată să modifice elementele neesențiale ale			-Nu este necesar a se transpune în legislația națională,paragraful se referă la proceduri privind procesul legislativ la nivelul Comisiei Europene	

	prezentei directive, se adoptă în conformitate cu procedura de reglementare cu control menționată la articolul 27 alineatul (2a).”;			
Alin. 12	12. Articolul 27 se modifică după cum urmează: (a) se introduce următorul alineat: „(2a) Atunci când se face trimitere la prezentul alineat, se aplică articolul 5a alineatele (1) - (4) și articolul 7 din Decizia 1999/468/CE, având în vedere dispozițiile articolului 8 din respectiva decizie.”; (b) alineatul (4) se elimină.			-Nu este necesar a se transpune în legislația națională, paragraful se referă la proceduri privind procesul legislativ la nivelul Comisiei Europene
Alin. 13	13. La anexa II, se elimină punctul 3	Pct 13		13. La Anexa nr. 2, punctul 3 se abroga.
Art. 2 Alin. 1	Articolul 2- Transpunerea și punerea în aplicare (1) Statele membre asigură intrarea în vigoare a actelor cu putere de lege și a actelor administrative necesare pentru a se conforma prezentei directive până la 24 decembrie 2010. Statele membre comunică de îndată Comisiei textele respectivelor dispoziții. Atunci când statele membre adoptă aceste măsuri, acestea cuprind o trimitere la prezenta directivă sau sunt însoțite de o asemenea trimitere la publicarea lor oficială. Statele membre stabilesc modalitatea de efectuare a unei astfel de trimiteri. Obligațiile de transpunere și aplicare a prezentei directive nu se aplică Republicii Cipru și Republicii Malta, atât timp cât pe teritoriile acestor țări nu se instituie un sistem feroviar. (2) Comisiei îi sunt comunicate de către statele membre textele principalelor dispoziții de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă.	Menți une privin d transp unere a		Prezenta lege transpune în totalitate prevederile Directivei 2008/110/CE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2004/49/CE privind siguranța căilor ferate comunitare (Directiva privind siguranța feroviară), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 345 din 23 decembrie 2008.
Art. 2 Alin. 2	(2) Comisiei îi sunt comunicate de către statele membre textele principalelor dispoziții de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă.	-		-Nu este necesar a se transpune în legislația națională
Art. 3	Articolul 3- Intrarea în vigoare Prezenta directivă intră în vigoare în ziua următoare datei publicării în <i>Jurnalul Oficial al Uniunii Europene</i> .			-Nu este necesar a se transpune în legislația națională.
Art. 4	Articolul 4- Destinatari Prezenta directivă se adresează statelor membre.			-Nu este necesar a se transpune în legislația națională