

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1

Titlul prezentului act normativ

LEGE

pentru modificarea și completarea Legii nr. 55/2006
privind siguranța feroviară

Secțiunea a 2-a

Motivul emiterii actului normativ

Prezenta lege a fost elaborată în vederea transpunerii în totalitate a prevederilor Directivei 2008/110/CE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2004/49/CE privind siguranța căilor ferate comunitare (Directiva privind siguranța feroviară), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 345 din 23 decembrie 2008.

1. Descrierea situației actuale

În anul 2004, Uniunea Europeană, în cadrul celui de-al doilea pachet feroviar a adoptat *Directiva 2004/49/CE privind siguranța căilor ferate comunitare și de modificare a Directivei 95/18/CE a Consiliului privind acordarea de licențe întreprinderilor feroviare și a Directivei 2001/14/CE privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară și tariful utilizării infrastructurii feroviare și certificarea în materie de siguranță (Directiva privind siguranța feroviară)*, cu scopul armonizării la nivel comunitar a cerințelor de siguranță în transportul feroviar. Transpunerea și implementarea măsurilor prevăzute de această directivă s-a realizat prin adoptarea în legislația națională a *Legii 55/2006 privind siguranța feroviară*.

În scopul continuării procesului de armonizare la nivel comunitar a cerințelor de siguranță în transportul feroviar, în anul 2008, Uniunea Europeană a adoptat *Directiva 2008/110/CE de modificare a Directivei 2004/49/CE privind siguranța căilor ferate comunitare, denumită și Directiva privind siguranța feroviară*, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 345 din 23 decembrie 2008.



2. Schimbări preconizate	Pentru transpunerea și implementarea Directivei 2008/110/CE de modificare a Directivei 2004/49/CE privind siguranța căilor ferate comunitare, este necesar a se adopta un proiect de act normativ pentru modificarea și completarea Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară. Proiectul de lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, reglementează în principal următoarele: - definirea "deținătorilor" și a "entităților responsabile cu întreținerea" vehiculelor feroviare, cu instituirea obligației de înscriere a acestor informații în Registrul național al vehiculelor (RNV), astfel cum se prevede la articolul 33 din Directiva 2008/57/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 iunie 2008 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Comunitate-reformare. - obligativitatea certificării entităților responsabile cu întreținerea și a sistemelor de întreținere a vehiculelor în domeniul feroviar. Prezentul proiect de Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară transpune în totalitate Directiva 2008/110/CE de modificare a Directivei 2004/49/CE privind siguranța căilor ferate comunitare.
3. Alte informații	Nu este cazul
Secțiunea a 3-a Impactul socio-economic al proiectului de act normativ	
1. Impactul macro-economic Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect	
2. Impact asupra mediului de afaceri Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect	
3. Impact social Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect	
4. Impact asupra mediului Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect	
5. Alte informații Nu este cazul	



Secțiunea a 4- a Impactul financiar asupra bugetului general consolidat atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)						
-mii lei						
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) impozit pe profit (ii) impozit pe venit b) bugete locale: (i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii						
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale						
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						



5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare		
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare		
7. Alte informații		
Secțiunea a 5-a		
Efectele prezentului act normativ asupra legislației în vigoare		
1. Proiecte de acte normative în vigoare		
2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie: Prezenta lege a fost elaborată în vederea transpunerii în totalitate a prevederilor Directivei 2008/110/CE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2004/49/CE privind siguranța căilor ferate comunitare (Directiva privind siguranța feroviară), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 345 din 23 decembrie 2008.		
3. Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente: Nu este cazul		
4. Evaluarea conformității: Conformitatea este deplină		
Denumirea actului sau documentului comunitar, numărul, data adoptării și data publicării: Directiva 2008/110/CE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2004/49/CE privind siguranța căilor ferate comunitare (Directiva privind siguranța feroviară), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 345 din 23 decembrie 2008.	Gradul de conformitate (se conformează /nu se conformează) Conformitatea este deplină	Comentarii



5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente:

Nu au fost identificate

6. Alte informații:

Nu este cazul

Secțiunea a 6-a

Consultări efectuate în vederea elaborării prezentului act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, instituite de cercetare și alte organisme implicate:

Proiectul de act normativ a fost supus dezbaterii în Comisia de Dialog Social și a fost afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii

2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ:

Nu este cazul

3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative:

Nu este cazul

4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente:

Nu este cazul

5. Informații privind avizarea de către:

- a) Consiliul Legislativ
- b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării
- c) Consiliul Economic și Social
- d) Consiliul Concurenței
- e) Curtea de Conturi

Conform dispozițiilor Legii 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, prezentul act normativ a fost avizat favorabil de Consiliul Legislativ cu avizul nr. 232/15.03.2010.

Proiectul de act normativ nu necesită aviz de la Consiliul Suprem de Apărare a Țării, Consiliul Economic și Social, Curtea de Conturi.

6. Alte informații

Nu este cazul



Secțiunea a 7-a

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea prezentului act normativ

Au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009.

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ:

Proiectul de act normativ a fost publicat pe site-ul Ministerul Transporturilor și Infrastructurii conform Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică.

2. Informarea societății civile cu privire la impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice:

Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.

3. Alte informații

Secțiunea a 8-a

Măsuri de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale:

Nu sunt necesare măsuri de implementare suplimentare de pentru punerea în aplicare

2. Alte informații

Nu au fost identificate



Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege anexat, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM-MINISTRU

EMIL BOG