



Plx 403/2010
PARLAMENTUL ROMÂNIE
CAMERA DEPUTAȚILOR
SECRETAR GENERAL
Nr. 61/403/9.09.2010

CAMERA DEPUTAȚILOR

Domnului Secretar General Gheorghe BARBU

Stimate Domnule Secretar General

Urmare adresei Dumneavoastra nr.Plx 403 din 1.09.2010, vă transmit, alăturat, avizul Consiliului Legislativ referitor la propunerea legislativă privind modificarea și completarea Legii nr.35/1990 privind Statutul personalului aeronautic din aviația militară a României.

Totodată, în vederea facilitării analizei juridice a proiectelor, vă înaintăm, pentru fiecare dintre acestea, fișele actelor normative incidente reglementările propuse, cu toate intervențiile legislative suferite, astfel cum rezultă din evidența legislativă a Consiliului Legislativ.

Cu deosebită considerație,

PREȘEDINTE

dr. Dragoș ILIESCU

București
Nr.392/08.09.2010



AVIZ

referitor la propunerea legislativă privind modificarea și completarea Legii nr.35/1990 privind Statutul personalului aeronautic din aviația militară a României

Analizând propunerea legislativă privind modificarea și completarea Legii nr.35/1990 privind Statutul personalului aeronautic din aviația militară a României, transmisă de Secretarul General al Camerei Deputaților cu adresa nr.Plx 403 din 1.09.2010,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.1 lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil propunerea legislativă, cu următoarele observații și propuneri:

1. Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare modificarea Legii nr.35/1990 privind Statutul personalului aeronautic din aviația militară a României, în scopul armonizării legislației specifice și implementării acesteia, în conformitate cu standardele acceptate prin aderarea României la NATO și la Uniunea Europeană.

Potrivit prevederilor art.118 alin.(2) din Constituția României, republicată, propunerea legislativă face parte din categoria legilor organice, iar în aplicarea prevederilor art.75 alin.(1) din legea fundamentală, prima Cameră sesizată este Camera Deputaților.

2. Având în vedere că prezenta propunere legislativă vizează doar modificarea actului normativ de bază, nu și completarea acestuia, este necesară reformularea **titlului**, astfel:

„Lege pentru **modificarea** Legii nr.35/1990 privind Statutul personalului aeronautic din aviația militară a României”.

3. La art.I, partea introductivă, pentru respectarea normelor de tehnică legislativă, este necesară reformularea textului, astfel:

„Art.I. – Legea nr.35/1990 privind Statutul personalului aeronautic din aviația militară a României, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.134 din 5 decembrie 1990 se modifică după cum urmează:”.

4. La pct.1, având în vedere că în partea introductivă a art.I este precizată intervenția legislativă de modificare, este necesară eliminarea expresiei „se modifică și”.

Totodată, precizăm că potrivit normelor de tehnică legislativă, indicarea elementelor structurale din actul normativ de bază supuse intervențiilor legislative nu se face prin abrevieri. Ca urmare, abrevierea „Art.”, se va înlocui prin termenul „Articolul”.

În considerarea acestor observații, **partea dispozitivă a pct.1 va fi formulată, astfel:**

„1. **Articolul 1 va avea următorul cuprins:**”

În continuare, se va redacta între ghilimele, textul propus de inițiator, astfel:

„Art.1. – Prezentul statut ...”.

Observațiile de mai sus sunt valabile, în mod corespunzător, pentru toate situațiile similare din proiect.

5. La pct.2, la textul propus pentru art.2, având în vedere că Uniunea Europeană nu este o alianță militară, sugerăm revederea textului.

6. La pct.4 partea dispozitivă, pentru rigoare normativă, textul trebuie reformulat, astfel:

„4. **La articolul 4, litera a) va avea următorul cuprins:**”.

Referitor la textul propus pentru **lit.a)**, pentru respectarea exigențelor de tehnică legislativă, este necesară înlocuirea parantezelor cu virgule, în cazul în care se dorește introducerea de informații suplimentare.

Observația este valabilă, în mod corespunzător, pentru întreg proiectul.

7. La pct.7, la textul propus pentru art.9, având în vedere că, potrivit prevederilor art.49 alin.(2) și (3) din Legea nr.24/2000 republicată, o enumerare distinctă marcată cu o literă, nu poate cuprinde la rândul său o altă enumerare, este necesară resistemizarea textului.

La textul propus pentru **lit.c)**, pentru o exprimare corectă, este necesară înlocuirea expresiei „tehnici de bord” cu expresie „**tehnicieni de bord**”.

La textul propus pentru **lit.d)**, având în vedere că noțiunile de „personal de însoțire” și, respectiv, „însoțitori de bord” definesc același lucru, pentru evitarea repetiției, este necesară folosire doar a uneia din cele două expresii.

8. La pct.9 partea dispozitivă, pentru corectitudinea redactării, este necesară reformularea textului, astfel:

„**9. Articolul 12 va avea următorul cuprins:**”.

Semnalăm că, la textul propus pentru **art.12, lit.c)** este redată de două ori, fiind necesară corectarea corespunzătoare a enumerării în text.

9. La pct.10, întrucât intervenția legislativă vizează, de fapt, modificarea **părții introductive** și a **lit.b)** ale **art.13**, respectivul articol fiind constituit dintr-un singur alineat, pentru respectarea uzanței în redactarea actelor normative, **partea dispozitivă** se va reformula, astfel:

„**13. La articolul 13, partea introductivă și litera b) vor avea următorul cuprins:**”.

10. La pct.11, la textul propus pentru **art.14**, pentru corectitudinea exprimării, este necesar ca textul de debut al părții introductive să fie formulat, astfel:

„**Art.14. – Din categoria navigatorilor de sol/controlori de trafic aerian operațional face parte personalul militar și civil care, potrivit calificărilor, execută dirijarea ...**”.

11. La pct.12, la textul propus pentru **art.15**, semnalăm că marcarea enumerărilor cu liniuțe contravine dispozițiilor art.49 alin.(1) din Legea nr. 24/2000 republicată, acestea urmând a fi identificate prin utilizarea literelor alfabetului.

Observația este valabilă și pentru **pct.13, 21 și 23**.

12. La pct.13, la textul propus pentru **art.16**, pentru unitate terminologică, este necesar ca expresia „Din categoria personalului de comunicații aeronautice ...” să fie înlocuită cu expresia „Din categoria personalului **tehnic-ingineresc** de comunicații aeronautice ...”.

13. La pct.15, la textul propus pentru **art.21**, este necesară înlocuirea expresiei „și Ministerul Educației, Cercetării și Inovării...” cu expresia „Ministerul Educației, Cercetării, **Tineretului și Sportului și...**”.

14. La **pct.17**, la textul propus pentru **art.23**, este necesară înlocuirea expresiei „documentele de clalificare” cu expresia corectă „documentele de calificare”.

15. La **pct.19** **partea dispozitivă**, pentru respectarea exigențelor de tehnică legislativă, este necesară reformulare textului, astfel:

„19. La **articolul 25**, **partea introductivă** va avea următorul cuprins:”

Observația este valabilă, în mod corespunzător, și pentru **pct.24**.

16. La **pct.22**, la textul propus pentru **art.31**, pentru corelare cu prevederile art.10, este necesar ca la **lit.g**) să fie introdusă expresia „sau cercetaș prin parașutare”.

17. Având în vedere faptul că se aduc modificări substanțiale actului normativ de bază, considerăm că ar fi necesar ca propunerea legislativă să cuprindă un articol în care să se dispună republicarea acestuia.

Articolul nou introdus urmează a fi identificat drept **Art.II**, cu următorul cuprins:

„**Art.II**. - Legea nr.35/1990 privind Statutul personalului aeronautic din aviația militară a României, cu modificările aduse prin prezenta lege se va republica, dându-se textelor o nouă numerotare”.

PREȘEDINTE

dr. Dragoș ILIESCU


București

Nr. 1110/8.9.2010.

Lege privind Statutul personalului aeronautic din aviația militară a României