



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

SENAT

CAMERA DEPUTAȚILOR

LEGE

Privind Programul Național de Autostrăzi și Drumuri Expres (Rapide) pentru perioada 2011-2020 și măsuri de reglementare a contractelor de antrepriză și subantrepriză

Parlamentul României adoptă prezenta lege:

Capitolul I

Dispoziții generale

Art. 1. – (1) Prin prezenta lege se stabilesc:

- Programul Național de Autostrăzi și Drumuri Expres (Rapide) ca program prioritar și obligatoriu de realizat de către Guvernul României în perioada 2011-20, conform anexei 1 la prezenta lege;
- măsuri de reglementare a contractelor de antrepriză și subantrepriză;
- reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România (CNADNR)

(2) Guvernul României va alocă anual prin legea bugetului de stat resursele necesare în conformitate cu necesarul de bani și garanții pentru realizarea prevederilor din prezenta lege și cu stadiul la zi prezentat anual și aprobat de plenul Parlamentului în sesiunea camerelor reunite cu cel puțin 60 de zile înainte de depunerea proiectului de lege al bugetului de stat în Parlament.

Art. 2. – La fiecare doi ani de la începutul programului, până la 15 iunie a anului respectiv, va fi prezentat un raport în fața camerelor reunite ale Parlamentului stadiul respectării Programului Național de Autostrăzi și Drumuri Expres (Rapide). Raportul va fi supus spre aprobarea camerelor reunite ale Parlamentului și va conține măsuri necesare respectării calendarului programului.

Capitolul II

Art. 3. – (1) În cadrul realizării prezentului program, contractele încheiate nu vor putea avea termenul final modificat cu mai mult de un an față de cel prevăzut la semnarea fiecărui contract.

(2) Prețul aferent fiecărui contract încheiat nu va putea fi modificat cu mai mult de 10% față de contractul inițial în cazul în care se impun schimbări de soluții tehnice.

(3) Fiecare proiect va fi împărțit în unul sau mai multe tronsoane de autostrăzi, acestea nu vor avea lungimea mai mare de 50 km.

Antreprenori și subantreprenori

Art. 4. – (1) În prezentul program companiile care vor încheia contracte pentru derularea acestuia nu vor putea încheia mai mult de 3 contracte care să se deruleze concomitent în care să fie antreprenor general majoritar (egal sau peste 50%) și mai mult de 3 contracte în care să fie antreprenor general minoritar (sub 50%).

(2) Depășirea acestui prag de 3 poate fi realizată în cazul în care participarea la mai mult de 3 contracte se face în cadrul unui contract de lucrări / servicii care are ca suprapunere maxim 1 an de zile

Art. 5. – (1) Subantreprenorii vor fi declarați de către antreprenorul general și acceptați de către autoritatea beneficiară cu 60 de zile înainte de prestarea lucrărilor pentru antreprenorul general. Beneficiarul își va da acordul doar analizând experiența tehnică și bonitatea financiară a subantreprenorului.

(2) Cota de antrepriză generală nu va fi mai mare de 10% aplicată la lucrările/serviciile care urmează a fi executate conform devizului și specificațiilor antreprenorului general.

(3) Antreprenorul general este obligat să facă toate plățile către subantreprenori într-un termen maxim de 90 de zile de la data facturării de către subantreprenor. Facturarea de către subantreprenor respectiv de către antreprenorul general trebuie să se realizeze în maxim 30 de zile de la efectuarea lucrărilor în conformitate cu planul de execuție aprobat de către beneficiar.

(4) Subantreprenorii vor depune garanții către antreprenorul general și acesta le va cesiona către beneficiar, pe durata întregului contract dintre antreprenor și subantreprenor.

Garanțiile nu vor fi mai mari de 50% din valoarea garanțiilor depuse de antreprenorul general beneficiarului pentru cota procentuală de lucrări pe care aceștia o vor conveni a se executa.

(5) În prezentul program personalul contractual extracomunitar angajat de antreprenorul general și /sau subantreprenor nu va fi mai mare de 30% din numărul total de personal angajat pentru derularea contractului respectiv (inclusiv persoanele fizice autorizate).

(6) Antreprenorii generali nu vor putea încheia contracte de subantrepriza pentru mai mult de 49% din valoarea contractului.

Art. 6. Beneficiarul va putea rezilia contractele în baza unei clauze obligatorii cuprinse în acestea, dacă va constata că la jumătatea perioadei de derulare a contractului vor exista diferențe de execuție mai mari de 20% față de graficul de execuție inițial. Antreprenorul general va putea solicita, având clauze exprese în contract, daune-interese în cazul în care neexecutarea contractului conform graficului se datorează beneficiarului.

Capitolul III

Măsurile organizatorice

Art. 7. În termen de 90 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi se înființează:

1. Compania Națională de Autostrăzi din România, care va avea în responsabilitate derularea prezentului program cât și derularea proiectelor de construcție de autostrăzi și drumuri expres (rapide) și
2. Compania de Drumuri Naționale din România.

Aceste companii se înființează în urma reorganizării Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România. (CNADNR)

Art. 8. Patrimoniul CNADNR va fi împărțit în cote părți egale între cele două companii nou înființate, iar încasările din vignete și alte taxe, tarife și venituri realizate pe traseele proiectelor cuprinse în anexa 1 de CNADNR vor fi împărțite de asemenea în cote părți egale.

Art. 9. Guvernul va stabili prin Hotărâre de Guvern modalitatea de reorganizare a CNADNR precum și subordonarea companiilor rezultate .

Art. 10 Împrumuturile contractate precum și contractele semnate până la data înființării celor două companii vor fi preluate de către acestea în funcție de cotele de care au beneficiat până la reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România.

Capitolul IV

Dispoziții finale

Art. 1 1. În termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi Guvernul va emite și va publica normele de aplicare ale prezentei legi.

Art. 12. Prevederile cuprinse în capitolul II al prezentei legi se aplică în cazul tuturor contractelor de lucrări publice și servicii de consultanță și proiectare derulate de autoritățile publice centrale, locale, toate companiile naționale și societățile comerciale cu capital majoritar de stat.

Art. 13. În vederea ducerii la îndeplinire a prezentei legi Compania de Autostrăzi din România va lua toate măsurile necesare în vederea organizării și punerii în aplicare a programului și va putea apela la credite în vederea asigurării fluxului de numerar necesar punerii în aplicare.

Art. 14. – (1) Prevederile financiare ale anexei vor fi modificate anual în funcție de costul contractelor încheiate pentru servicii și lucrări. Valorile prezentate în anexa 1 sunt indicative așa cum există ele în studiile existente azi și în prognozele aferente proiectelor.

(2) Asigurarea resurselor financiare necesare fiecărui an vor ține cont de derularea contractelor în fiecare an în vederea realizării programului până la finele anului 2020.

(3) Proiectele cuprinse în anexă vor putea începe sau se vor putea sfârși mai repede sau mai târziu în intervalul 2011 – 2020.

Art. 13. Nerespectarea prezentei legi duce la atragerea răspunderii legale celor care se fac vinovați de aceasta.

Această propunere legislativă a fost adoptată de Senat în ședința din data de.....

Președintele Senatului
Dan Mircea Geoană

Această propunere legislativă a fost adoptată de Camera Deputaților în ședința din data de.....

Președintele Camerei Deputaților
Roberta Alma Anastase

Nr. crt	Tronson	Km(aprox)	Anul de inceperea/ finalizare lucrari	Valoare MEuro	Sursa de finantare
1	Nadlac – Arad	38,9	2011/2015	147	Buget+UE
2	By pass Arad	13,5	/2012	119	Buget
3	Arad – Timisoara	32,3	/2013	135,5	Buget + IFI
4	Timisoara – Lugoj	35,6	2010 /2016	359,3	Buget + IFI
5	Lugoj – Deva	99,5	2011/2015	1.219	UE+Buget
6	Deva-Orastie	32,8	2010/2014	349	Buget + UE
7	Orastie-Sibiu	82,1	2012/2015	823,9	Buget + UE
8	By pass Sibiu	17,6	/2012	73,6	Buget + UE
9	Sibiu – Pitesti	116,7	2013/2020	3.246	PPP+UE+Buget
10	Centura Bucuresti Nord	52,8	2011/2015	958	PPP+IFI+Buget
11	Centura Bucuresti Sud	47	2012/2016	834	PPP+IFI+Buget
12	Cernavoda – Medgidia	18,1	2011/2013	178,5	Buget + IFI
13	Medgidia – Constanta	38	2011/2013	168,1	Buget + IFI
14	By pass Constanta	22,6	2011/2013	125,6	Buget + IFI
15	Bucuresti – Moara Vlasiei	19,5	/2013	152,83	Buget
16	Moara Vlasiei – Ploiesti	42,5	/2013	322	Buget
17	Ploiesti -Comarnic	48,6	2012/2016	532	PPP+IFI+Buget
18	Comarnic-Brasov	62	2010/2015	1560	PPP+IFI+Buget
19 ^a	Ploiesti – Focsani	133	2012/2017	792	PPP+UE+Buget
20 ^a	Focsani-Albita	155	2015/2020	865	PPP+UE+Buget
21 ^a	Focsani-Bacau-Roman(A4)		2014/2020		PPP+IFI+Buget
22 ^a	Tg Mures – Ungheni	300	2012/2020	3000	PPP+IFI+Buget
23	Cristian-Fagaras	53	2013/2017	371	PPP+IFI+Buget
24	Fgaras-Sighisoara	52	2013/2017	416	PPP+IFI+Buget

ANEXA 1

25	Sighisoara-Ogra	56	2012/2017	506	PPP+IFI+Buget
26	Ogra –Campia Turzii	37	2012/2017	296	PPP+IFI+Buget
27	Gilau -Mihailesti	24	2011/2016	216	Buget
28	Mihailesti -Suplacu de Barcau	76	2011/2016	684	Buget
29	Suplacu de Barcau - Bors	64	2011/2016	522	Buget
30	Drum Expres Sibiu-Fagaras	72,6	2014/2018	400	PPP+IFI+Buget
31	Drum Expres Pitesti-Craiova	121,2	2012/2016	700	PPP+IFI+Buget
32	Legatura rapida cu “Drumul Nordului”	19,2	2013/2016	100	Buget+IFI
33	Drum Expres Petea-Satu Mare-Baia Mare	82,4	2011/2016	500	Buget+IFI
34	Drum Expres Braila-Galati	12,8	2014/2017	60	Buget+IFI
35	Drum Expres Sebes -Turda	74,1	2016/2020	400	Buget+IFI
36	Drum Expres Arad-Oradea	134	2017/2020	670	Buget+IFI
37 ^a	Drum Expres Braila-Ramnicu Sarat	72	2018/2020	500	Buget+IFI
38 ^a	Drum Expres “Drumul Nordului”	100	2012/2017	600	Buget+IFI
Total		2458.4		22.901,33	