



GUVERNUL ROMÂNIEI
PRIMUL – MINISTRU



Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art. 111 alin. (1) din Constituție, Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la propunerea legislativă intitulată „*Lege pentru completarea Legii nr. 49/2006 privind circulația pe drumurile publice cu modificările și completările ulterioare*”, inițiată de un grup de 22 deputați – PD-L, PNL (Bp. 103/2010).

I. Principalele reglementări

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare completarea *Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, în sensul simplificării procedurilor în cazul accidentelor rutiere, inclusiv a procesului de reparație a mașinii. Astfel, se instituie obligația în sarcina persoanei vinovate de producerea unui accident rutier de a înmâna copia poliței de asigurare Răspundere Civilă Auto (RCA) persoanei despăgubite, iar în cazul refuzului, polițistul are obligația de a reține permisul de conducere al acesteia.

II. Propuneri și observații

1. Întrucât soluțiile legislative preconizate au anumite implicații asupra stabilirii vinovăției unei persoane, menționăm că se impunea respectarea dispozițiilor art. 23 alin. (11) din Constituția României referitoare la prezumția de nevinovăție.

2. Din interpretarea dispozițiilor art. 79 alin. (1) lit. b) și alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 rezultă că, în situația implicării într-un accident de circulație din care au rezultat numai pagube materiale, conducătorii de vehicule care nu vor să încheie o constatare amiabilă sunt obligați să se prezinte la unitatea de poliție competentă pe raza căreia s-a produs accidentul, în termen de cel mult 24 de ore de la producerea evenimentului, pentru întocmirea documentelor de constatare.

În cazul constatării amiabile, soluționarea accidentului de circulație se face în mod direct de către societatea de asigurare, ca urmare a solicitării celor implicați, aceasta eliberând și documentul de constatare în baza căruia se face repararea vehiculelor. Reglementarea unei obligații de a acorda păgubitului o copie a poliței de asigurare pentru răspundere civilă auto, precum și a sancțiunii de reținere a permisului de conducere pentru nerespectarea acestei obligații, în situația constatării amiabile, în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, ar conduce la atribuirea unor competențe de constatare a nerespectării prevederilor acesteia agenților de asigurare. De altfel, în cazurile în care conducătorii de vehicule implicați într-un accident de circulație încheie constatare amiabilă de accident, nu se mai prezintă la unitatea de poliție pentru întocmirea documentelor de constatare, astfel că polițiștii nu sunt informați despre producerea unui accident. În aceste condiții, instituirea în sarcina polițiștilor a obligației de a reține permisul de conducere, în cazul în care conducătorul de autovehicul sau tramvai vinovat în urma producerii unui accident refuză acordarea copiei poliței de asigurare, este lipsită de finalitate.

Prin urmare, considerăm că nu se justifică propunerea ca, în cazul nerespectării obligației de a preda copia poliței de asigurare RCA, polițistul să rețină permisul de conducere, prin raportare la gravitatea faptei și la conținutul celorlalte fapte a căror săvârșire se sancționează cu reținerea permisului de conducere, prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002. (ex. art. 111).

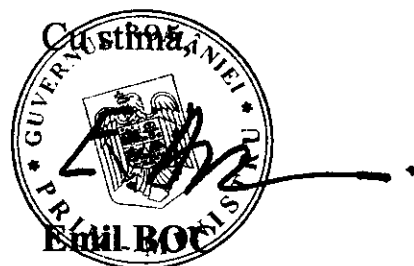
3. În ceea ce privește situația în care conducătorii auto implicați solicită soluționarea accidentului de circulație din care au rezultat numai

pagube materiale de către unitatea de poliție competentă, aceasta întocmește documentele de constatare (procesul verbal de constatare a contravenției și autorizația de reparație). Precizăm că, în procesul verbal de constatare a contravenției, agentul constatatator completează numărul de înmatriculare al vehiculului condus de conducătorul auto vinovat, numărul poliției de asigurare pentru răspundere civilă a acestuia, precum și perioada de valabilitate a poliței, conform Anexei 1A din *Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006*, urmând ca despăgubirea să se stabilească și să se efectueze potrivit *Legii nr. 136/1995 privind asigurările și reasigurările în România, cu modificările și completările ulterioare* (art. 43, art. 44 și art. 49).

Totodată, menționăm și faptul că neasigurarea vehiculelor pentru pagube produse terților prin accidente de circulație constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1000 la 2000 lei, conform art. 64 din *Legea nr. 136/1995*, precum și cu reținerea certificatului de înmatriculare/înregistrare a vehiculului, până la prezentarea documentului privind încheierea asigurării.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele menționate, **Guvernul nu susține adoptarea acestei inițiative legislative.**



Domnului senator Mircea Dan GEOANĂ

Președintele Senatului