

Prezenta propunere legislativa de modificare si completare Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice **vizeaza** o deplasare mai sigura pe sosele si reducerea numarului de accidente rutiere **prin** inaspirea masurilor legislative referitoare la conducerea sub influenta alcoolului a autovehiculelor sau tramvaielor. Aceste masuri legislative prevad **aplicarea de sanctiuni complementare** constand in **suspendarea dreptului de a conduce pe o perioada variind** intre:

- a) **cinci ani** (in cazul conducerii sub influenta bauturilor alcoolice, daca fapta nu constituie, potrivit legii, infractiune);
- b) **zece ani** (cand conducerea sub influenta bauturilor alcoolice a fost urmarita ca infractiune la regimul circulatiei pe drumurile publice sau s-a soldat cu avarierea unui vehicul sau alte pagube materiale fara victime)
- c) **mergand pana la anularea permisului** (cand conducerea sub influenta bauturilor alcoolice s-a soldat cu producerea unui accident de circulatie din care a rezultat vatamarea corporala sau decesul unei persoane)

EXPUNERE DE MOTIVE

1. Romania se confrunta cu numarul important al victimelor accidentelor rutiere. 2.729 de morti si 8.903 de raniti grav in 2009, potrivit unui comunicat al Inspectoratului General al Politiei. Numarul crescut de persoane care isi pierd viata anual ne situeaza pe un nedorit loc doi in UE. Un orasel de peste 60000 de oameni a disparut din 1990 in astfel de accidente. Am ajuns sa inregistram 150 de morti la un milion de locuitori ceea ce reprezinta aproape dublu fata de media europeana. Intr-un top al cauzelor de mortalitate in tara noastra, accidentele rutiere ocupa locul al doilea pentru cei cu varste intre 15 si 44 de ani, dupa infarctul miocardic si prima cauza pentru tinerii intre 16 si 24 de ani. Alte mii de romani sunt raniti si multi dintre acestia raman cu infirmitati permanente.
2. Doar in martie 2010 1.089 de conducatori auto au fost amendati pentru ca se aflau sub influenta bauturilor alcoolice.
3. Consumul de alcool este una din cauzele frecvente de perturbare a capacitatii de conducere intrucat reduce viteza de reactie si precizia miscarilor si poate determina scaderea acuitatii vizuale si auditive a soferilor. Soferii aflati sub influenta alcoolului incalca frecvent normele de circulatie, conduc cu viteza excesiva, se angajeaza in depasiri neregulate sau executa in mod periculos virajele.
4. Studiul Institutului pentru Cercetarea si Prevenirea Criminalitatii (ICPC) din Inspectoratul General al Politiei Romane arata ca procentul soferilor sub influenta bauturilor alcoolice (44,5 %) implicati in accidente rutiere este aproape dublu fata de cel al conducatorilor auto care nu au fost niciodata implicati in accidente (24,5 %).
5. Organizatia Mondiala a Sanatatii arata ca 90% dintre accidentele rutiere mortale au loc in tarile in curs de dezvoltare, iar patru cincimi dintre cei ucisi in asemenea circumstante sunt persoane care nu se aflau in masini si recomanda abordarea problemei accidentelor rutiere ca si cum ar fi vorba despre o epidemie cu mortalitate ridicata.

6. In momentul in care Romania a aderat la UE si-a luat angajamentul de a reduce numarul accidentelor cu 50%.

7. De aceea este nevoie de masuri care sa inaspreasca reglementarile legislative pentru o deplasare mai sigura de-a lungul soselelor in deceniul proclamat de Adunarea Generala a Natiunilor Unite drept cel al „actiunilor pentru imbunatatirea sigurantei rutiere”.

Tudor Ciuhodaru
Deputat Iasi

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of a single continuous loop that starts from the left, goes up and around, and then loops back down to the left.