

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1

Titlul prezentului act normativ

Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 80/2000 privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață și de comercializare a acestora

Secțiunea a 2-a

Motivele emiterii prezentului act normativ

1. Descrierea situației actuale	Necesitatea inițierii prezentei legi este determinată de inadvertența existentă între două acte normative în vigoare care reglementează activități și operațiuni cu produse purtătoare de mărci înregistrate, mai precis incriminarea și sancționarea diferită pe care <i>Ordonanța Guvernului nr. 80/2000 privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață și comercializare a acestora, aprobată prin Legea nr. 671/2002, cu modificările și completările ulterioare</i>, și respectiv, <i>Legea nr. 84/1998 privind mărcile și indicațiile geografice, republicată</i>, le prevăd pentru activități identice prin care se încalcă dreptul la marcă. Astfel, activitățile ilegale de introducere pe piață de mărfuri contrafăcute sau de produse purtând etichete false ori având denumiri ce pot crea confuzii sunt incriminate ca infracțiuni și sancționate corespunzător prin <i>Legea nr. 84/1998 - art. 90 și art. 36 alin (2)</i>, în timp ce aceleași fapte ilicite sunt calificate drept contravenții prin <i>Ordonanța Guvernului nr. 80/2000</i>. Această situație creează în mod nejustificat un regim sancționator discriminatoriu, mai favorabil celor care contrafac produse și etichete sau ambalaje destinate vehiculelor rutiere, în condițiile în care acestea pot pune în pericol grav viața și integritatea corporală a persoanelor implicate în utilizarea lor. Anumiți agenți economici ale căror drepturi la proprietate au fost încălcate prin nerespectarea dreptului la marcă, au făcut demersuri la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și la Parchetul de pe lângă Înalta Curte de Casație și a fost solicitată luarea unei decizii în vederea armonizării dispozițiilor <i>Ordonanței Guvernului nr. 80/2000</i> cu cele ale <i>Legii nr. 84/1998</i>.
--	---

2.Schimbări preconizate	Prin armonizarea dispozițiilor Ordonanței Guvernului nr. 80/2000 cu cele ale Legii nr. 84/1998 se va reduce numărul infracțiunilor ce vizează contrafacerea produselor destinate autovehiculelor rutiere și, prin aceasta reducerea pericolului de producere a unor accidente rutiere determinate de folosirea unor piese necorespunzătoare. În scopul corelării legislației se propune eliminarea termenului "pirat" de la art. 5² lit. g), acesta nefiind definit de altfel de legislația națională. De asemenea, sintagma "a celor falsificate" a fost eliminată de la art. 6² alin. (3) deoarece se referea la produsele contrafăcute, pentru care a fost introdus un alt regim sancționator.
3.Alte informații	În conformitate cu <i>Regulamentul privind procedurile de elaborare, monitorizare și evaluare a politicilor publice la nivel central, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 775/2005</i>, cu modificările ulterioare, actul normativ nu face obiectul inițierii unei acțiuni noi și nu necesită elaborarea unui document de politică publică

Secțiunea a 3-a
Impactul socio-economic al prezentului act normativ

1.Impactul macroeconomic	Prin armonizarea dispozițiilor Ordonanței Guvernului nr. 80/2000 cu cele ale Legii nr. 84/1998 se va reduce numărul infracțiunilor ce vizează contrafacerea produselor destinate autovehiculelor rutiere și, prin aceasta reducerea prejudiciului adus firmelor producătoare ale produselor destinate autovehiculelor rutiere.
2.Impactul asupra mediului de afaceri	Finalizarea acestui obiectiv duce la îmbunătățirea condițiilor de transport rutier și implicit a mediului de afaceri.
3.Impactul social	Reducerea numărului infracțiunilor ce vizează contrafacerea produselor destinate autovehiculelor rutiere determină reducerea pericolului de producere a unor accidente rutiere
4.Impactul asupra mediului	Prin folosirea unor produse corespunzătoare, poluarea determinată de autovehiculele rutiere va fi mai redusă.
5.Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe cinci ani
- mii lei -						
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale						
(i) impozit pe profit						
(c) bugetul asigurărilor de stat:						
(i) contribuții de asigurări						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
(b) bugete locale:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
(c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
3. Impact financiar, plus/minus, din care:						
a) buget de stat						
b) bugete locale						
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
7. Alte informații	Nu au fost identificate					



Secțiunea a 5-a

Efectele prezentului act normativ asupra legislației în vigoare

1. Proiecte de acte normative suplimentare	Nu sunt necesare
2.Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie	Actul normativ nu se referă la acest domeniu
3.Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente	Actul normativ nu se referă la acest domeniu
4.Evaluarea conformității	Actul normativ nu se referă la acest domeniu
5.Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Actul normativ nu se referă la acest domeniu
6. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 6-a

Consultările efectuate în vederea elaborării prezentului act normativ

1.Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ a fost supus dezbaterilor Comisiei de Dialog Social și a fost afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.
2.Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Actul normativ nu se referă la acest subiect
3.Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Actul normativ nu se referă la acest subiect
4.Consultările desfășurate în cadrul comisiilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Actul normativ nu se referă la acest subiect

5. Informații privind avizarea de către a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Consiliul Legislativ a avizat favorabil prezentul proiect de act normativ, prin avizul nr. 824/29.06.2010.
6. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 7-a

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea prezentului act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute la art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009,
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Actul normativ nu produce un impact negativ asupra mediului
3. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 8-a

Măsurile de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Nu au fost identificate
2. Alte informații	Nu au fost identificate

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege anexat, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM-MINISTRU

E. BOC
EMIL BOC

