

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1

Titlul prezentului act normativ

Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului pentru prorogarea unor termene prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România și de Ordonanța Guvernului nr. 8/2010 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România

Secțiunea a 2-a

Motivul emiterii actului normativ

1.Descrierea situatiei actuale	Tariful de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România se aplică din 01.07.2002 o dată cu intrarea în vigoare a Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România. În prezent, la achitarea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România li se eliberează utilizatorilor un autocolant, rovinietă matca-cupon pe care aceștia au obligația de a-l aplica pe parbrizul vehiculului. Controlul asupra detinerii rovinietei valabile se efectuează de către personalul împuternicit al CNADNR și de către Poliția Rutieră prin oprirea vehiculului în trafic. Utilizatorii au obligația, ca la oprirea vehiculului în trafic să dețină rovinietă matca-cupon, aplicată în partea stânga-jos a parbrizului vehiculului, a carei perioadă de valabilitate cuprinde ziua în care se efectuează verificarea, care asigură, prin tarifele plătite, dreptul de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, având înscris numărul de înmatriculare al vehiculului. În cazul deteriorării rovinietei matca-cupon, dovada achitării tarifului de utilizare se face cu documentul care atestă plata integrală a tarifului de utilizare, în original sau în copie legalizată De asemenea, nu există o bază de date actualizată on-line astfel încât, la controlul efectuat în trafic de personalul cu atribuții de control, acesta nu are certitudinea că rovinietă aflată la bordul vehiculului este conformă.
-----------------------------------	---

	Se constată faptul că, foarte mulți utilizatori nu achită acest tarif acest fapt având impact asupra programelor de lucrări ce urmează a fi executate în contextul modernizării și dezvoltării accelerate a rețelei de drumuri naționale, lucrări ce au ca sursă de finanțare și veniturile proprii realizate de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. din încasarea tarifului de utilizare. Prin Ordonanța Guvernului nr. 8/2010 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România s-a prevăzut introducerea, începând cu 1 august 2010, a sistemului informatic de emitere, gestiune monitorizare și control al rovinietei (SIEGMCR), considerat util, în principal, pentru creșterea (îmbunătășirea) colectării veniturilor prin gestiunea coordonată a rețelei, având în vedere faptul că în prezent acest tarif nu este încasat într-o proporție corespunzătoare, precum și pentru îmbunătășirea și extinderea serviciilor oferite către posesorii de vehicule, astfel încât să permită accesarea facilă a achiziției de roviniete, oriunde și oricând. De asemenea, s-a prevăzut introducerea, începând cu aceeași data, a rovinietei cu valabilitate de 90 de zile.
2.Schimbari preconizate	Pentru implementarea SIEGMCR CNADNR – SA a organizat o licitație deschisă, procedura finalizată la sfârșitul lunii decembrie 2009. Din cauza numeroaselor contestații formulate asupra procedurii de achiziție contractul cu societatea câștigătoare a licitației a fost încheiat abia la data de 09.06.2010. Având în vedere complexitatea sistemului ce va trebui livrat de câștigătorul licitației, acesta nu poate fi realizat într-un termen atât de scurt încât la data de 01 august 2010 să fie funcțional. În aceste condiții este necesară prorogarea termenului de achitare a tarifului de utilizare prin intermediul SIEGMCR și, implicit a celorlalte activități care derivă din utilizarea sistemului de la 1 august 2010 la 1 octombrie 2010, dată la care sistemul va fi funcțional. Totodată trebuie prorogat termenul și pentru intrarea în vigoare a rovinietei cu valabilitate de 90 de zile deoarece pentru aceasta categorie nu sunt prevăzute și nici tipărite roviniete matca – cupon, ele urmând a fi eliberate o dată cu funcționarea SIEGMCR.
3.Alte informatii	Nu au fost identificate

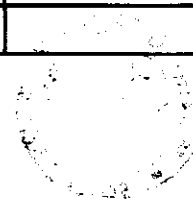


Secțiunea a 3-a
Impactul socio-economic al prezentului act normativ

1. Impactul macroeconomic	
1 ¹ Impactul asupra mediului concurențial și domeniul ajutoarelor de stat.	Nu au fost identificate
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Nu are impact
3. Impactul social	Nu are impact
4. Impactul asupra mediului	Nu are impact
5. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 4-a
Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- mii lei -						
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale:						
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) contribuții de asigurări						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
b) bugete locale:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal						



(ii) bunuri si servicii						
3. Impact financiar, plus/minus, din care:						
a) buget de stat						
b) bugete locale						
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor						
si/sau cheltuielilor bugetare						
7. Alte informații	Nu au fost identificate.					

Secțiunea a 5-a

Efectele prezentului act normativ asupra legislației în vigoare

1.Masuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ (acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ).	Vor fi modificate în consecință si Normele metodologice pentru aplicarea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România
2.Conformitatea proiectului de act normativ cu legislatia comunitara in cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare.	Acest act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.Masuri normative necesare aplicarii directe a actelor normative comunitare.	Nu este cazul
4.Hotarari ale Curtii de Justitie a Uniunii Europene (trimiteri la doctrina juridică).	Nu este cazul
5.Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente.	Nu este cazul
6. Alte informații	Nu au fost identificate.



Secțiunea a 6-a
Consultările efectuate în vederea elaborării prezentului act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ a fost supus dezbaterilor Comisiei de Dialog Social și a fost afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Nu este cazul
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Nu este cazul
4. Consultările desfășurate în cadrul comisiilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Nu este cazul
5. Informații privind avizarea de către a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Consiliul Legislativ a avizat favorabil proiectul de act normativ, prin avizul nr. 973/2010.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.



Secțiunea a 7-a

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea prezentului act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute la art. 7, alin (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 8-a

Măsuri de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Nu este cazul
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege anexat, în vederea aprobării Ordonanței Guvernului pentru prorogarea unor termene prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România și de Ordonanța Guvernului nr. 8/2010 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare, în temeiul art. 1 pct. VII din Legea nr. 138/2010 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe.

PRIM-MINISTRU

EMIL BOC

