

CAMERA DEPUTAȚILOR

L E G E

pentru modificarea și completarea Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007

Camera Deputaților adoptă prezentul proiect de lege.

Art. I. - Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 262 din 19 aprilie 2007, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. După alineatul (1) al articolul 4 se introduce un nou alineat, alineatul (1¹), cu următorul cuprins:

„(1¹) Pentru efectuarea serviciului de transport public de persoane prin curse regulate, pe traseele dintre municipiul București și localitățile județului Ilfov, operatorii de transport, care dețin licențele respective, pot utiliza și autobuze urbane, în condițiile în care Consiliul Județean Ilfov stabilește astfel în licențele de traseu.”

2. La articolul 5, alineatul (3) va avea următorul cuprins:

„(3) Transportul public local de persoane prin curse regulate speciale locale sau județene se realizează de către operatorii de transport

rutier cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini elaborate și eliberate de primărie sau de consiliul județean, după caz, în condițiile stabilite prin Norme.”

3. După litera a) a alineatul (3) al articolului 14 se introduce o nouă literă, litera a¹), cu următorul cuprins:

„a¹) autobuze urbane;”

4. La articolul 16, alineatul (3) va avea următorul cuprins:

„ (3) Consiliile județene sunt obligate să înființeze:

a) autorități județene de transport prin care să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciului de transport public de persoane prin servicii regulate desfășurat între localitățile județului, inclusiv în cazul în care acestea au înființat o asociație de dezvoltare comunitară, precum și să înființeze societăți de transport public județean de persoane prin curse regulate necesare, dacă acestea nu există;

b) comisii paritare, din care vor face parte câte un reprezentant al consiliului județean și al agenției A.R.R. din județul respectiv, prin care să asigure propuneri de atribuire a serviciului de transport public de persoane prin servicii regulate și de atribuire a licențelor de traseu.”

5. După alineatul (5) al articolului 16 se introduce un nou alineat, alineatul (6), cu următorul cuprins:

„(6) Consiliul Județean Ilfov coordonează serviciul de transport public de persoane prin curse regulate, care se desfășoară între municipiul București și localitățile județului Ilfov, serviciu care se încadrează în transportul public județean de persoane.”

6. După litera o) a alineatului (1) al articolului 17 se introduce o nouă literă, litera p), cu următorul cuprins:

„p) aprobă atribuirea licențelor de traseu pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate sau a transportului public de persoane prin curse regulate speciale, după caz.”

7. După alineatul (3) al articolului 17 se introduce un nou alineat, alineatul (4), cu următorul cuprins:

„(4) Programul de transport public de persoane prin curse regulate dintre județul Ilfov și municipiul București, prelungit în conformitate cu prevederile art. II alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 27/2010 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, va fi preluat și gestionat, de către Consiliul Județean Ilfov, ca program județean de transport, respectându-se termenul de valabilitate al acestuia.”

8. La articolul 20 alineatul (2), litera d) va avea următorul cuprins:

„d) participă la comisiile paritare pentru propuneri de atribuire a serviciului de transport public de persoane prin curse regulate și de atribuire a licențelor de traseu pentru transportul public de persoane prin curse regulate pe trasee județene, în conformitate cu prevederile prezentei legi;”

9. La articolul 20 alineatul (2), litera f) se abrogă.

10. La articolul 24, alineatul (1) va avea următorul cuprins:

„Art. 24. - (1) Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autovehicule sau nave, se realizează prin contract de delegare a gestiunii, pe baza autorizației de transport sau a licenței de transport, după caz, la care autoritatea de autorizare eliberează, pentru fiecare mijloc de transport stabilit, câte o copie conformă a acestora, precum și contractele de atribuire în gestiune a serviciului, în conformitate cu condițiile de concesiune, prin licitație a serviciului.”

11. La articolul 37, alineatul (10) va avea următorul cuprins:

„(10) În cazul transportului public județean de persoane realizat prin curse regulate licențele de traseu se atribuie prin hotărâre a consiliului județean, pe baza propunerilor comisiei paritare formată din câte un reprezentant al consiliului județean și al agenției A.R.R. din județul respectiv și se emit/se eliberează de către agenția A.R.R. respectivă.”

12. După alineatul (10) al articolului 37 se introduce un nou alineat, alineatul (11), cu următorul cuprins:

„(11) În cazul transportului public județean de persoane realizat prin curse regulate între județul Ilfov și municipiul București licențele de traseu se atribuie prin hotărâre a Consiliului Județean Ilfov, pe baza propunerilor comisiei paritare și se emit de către agenția A.R.R. din județul Ilfov.”

Art. II. - În termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi, ministrul administrației și internelor va modifica și completa Ordinul ministrului internelor și reformei administrative nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, în conformitate cu modificările și completările aduse prin prezenta lege.

Acest proiect de lege a fost adoptat de Camera Deputaților în ședința din 28 iunie 2011, cu respectarea prevederilor art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR

Roberta Alma Anastase