

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1

Titlul proiectului de act normativ

Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului pentru modificarea art.3 alin.(1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.52/2005 privind ratificarea Acordului de împrumut dintre România și Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare, semnat la București la 28 ianuarie 2005, pentru finanțarea Proiectului de restructurare a transporturilor.

Secțiunea a 2-a

Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale

La 28 ianuarie 2005 a fost semnat la București Acordul de Împrumut în valoare de 225 mil. USD dintre România și Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BIRD) pentru finanțarea Proiectului de restructurare a transporturilor. Acordul de împrumut a fost ratificat prin O.U.G. nr. 52/2005, aprobată prin Legea nr. 274/2005 și a intrat în efectivitate la data de 28 iulie 2005.

Obiectivele Proiectului sunt: îmbunătățirea eficienței căilor ferate și a subsectoarelor rutiere, reducerea costurilor totale ale transporturilor, îmbunătățirea siguranței rutiere și reducerea impactului negativ al congestiunilor traficului și poluării în orașele selectate, precum și sprijinirea dezvoltării instituționale a Metrorex.

Proiectul de restructurare a transporturilor este implementat de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale S.A. (CNADNR), Compania Națională de Căi Ferate "CFR" S.A. (CFR) și METROREX, sub coordonarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii (MTI), în conformitate cu prevederile Acordului de împrumut, Acordurilor de proiect și ale Acordurilor de împrumut subsidiare.

Conform Acordului de împrumut, alocarea inițială a sumei de 225.000.000 USD a fost următoarea: 149.000.000 USD - CNADNR, 75.000.000 USD - CFR și 1.000.000 USD - Metrorex.

Pentru finalizarea Proiectului și atingerea obiectivelor acestuia, MTI a solicitat sprijinul Ministerului Finanțelor Publice (MFP) în vederea prelungirii perioadei de tragere din împrumut cu doi ani, de la 31 iulie 2009 la 31 iulie 2011. MFP a

transmis această solicitare către BIRD în data de 5 iunie 2009. BIRD a luat decizia revizuirii portofoliului de împrumuturi în vederea anulării sumelor netrase din împrumuturile considerate "problemă" (cu grad scăzut de tragere și ritm lent de implementare). Prin urmare, prin scrisoarea datată 29 iunie 2009, BIRD a informat MFP că este de acord cu prelungirea perioadei de tragere din împrumut numai până la 31 decembrie 2009, pentru ducerea la îndeplinire a activităților aferente proiectelor începute, pentru care existau contracte semnate, urmând ca sumele netrase din împrumut să fie anulate. Prin scrisoarea din datată 10 septembrie 2009, BIRD a comunicat că, începând cu data de 31 iulie 2009, se anulează din împrumut suma de 120.000.000 USD (75.000.000 USD din componenta implementată de CNADNR și 45.000.000 USD din componenta implementată de CFR). Amendamentele la Acordul de împrumut convenite prin aceste scrisori au fost aprobate prin HG nr. 1501/2009, respectiv HG nr. 224/2010.

În conformitate cu prevederile Acordului de împrumut, scadențele plăților aferente serviciului datoriei externe pentru împrumutul BIRD 4757 RO sunt 15 aprilie, respectiv 15 octombrie, perioada de rambursare a împrumutului fiind 15 aprilie 2010 – 15 octombrie 2021.

Potrivit O.U.G. nr. 52/2005, fondurile necesare rambursării împrumutului extern, plății dobânzilor, comisioanelor și a altor costuri aferente împrumutului se asigură după cum urmează:

- a) 218,775 milioane USD (reprezentând 97,23% din împrumutul extern și cuprinzând suma de 149,0 milioane USD aferentă subproiectului implementat de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., suma de 1,0 milion USD aferentă subproiectului implementat de Societatea Comercială "Metrorex" - S.A. și, respectiv, suma de 68,775 milioane USD aferentă subproiectului implementat de Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A.) vor fi asigurate de la bugetul de stat, din sumele prevăzute anual cu această destinație, prin bugetul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului;
- b) 6,225 milioane USD (reprezentând 2,77% din împrumutul extern) vor fi asigurate din surse proprii ale Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A.

2. Schimbări preconizate

Potrivit regulamentului intern, BIRD a permis efectuarea în continuare de plăți, pentru încă patru luni, respectiv până la 30 aprilie 2010, pentru bunuri și servicii livrate/prestate anterior datei de 31 decembrie 2009.

Prin scrisoarea datată 21 mai 2010, BIRD a comunicat închiderea contului împrumutului și anularea, începând cu data de 10 mai 2010, a sumei de 22.980.477,66 USD. Astfel, valoarea finală a tragerilor din împrumut este de

82.019.522,34 USD (55.010.174,48 USD - CNADNR, 26.019.662,86 USD - CFR și 989.685 USD - Metrorex).

Prin scrisoarea datată 31 mai 2010, BIRD a transmis MFP graficul de rambursare revizuit. MFP a confirmat primirea celor două scrisori BIRD prin adresa din data de 31 mai 2010.

Aceste modificări nu majorează obligațiile financiare ale României față de BIRD și nici nu determină noi condiționalități economice față de cele convenite inițial.

Urmare anulărilor sumelor din împrumut și revizuirii graficului de rambursare, este necesară modificarea art. 3 alin (1) din O.U.G. nr. 52/2005, în sensul reflectării surselor din care se finanțează serviciul datoriei publice pentru fiecare beneficiar. În acest sens, fondurile necesare în vederea rambursării împrumutului extern și plății dobânzilor, comisioanelor și a altor costuri aferente împrumutului se asigura după cum urmează:

a) fondurile necesare rambursării ratelor de capital precum și plății dobânzilor, comisioanelor și a altor costuri aferente sumelor din împrumut alocate subproiectelor implementate de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - CNADNR S.A. și Societatea Comercială de Transport cu Metroul - Metrorex S.A. vor fi asigurate de la bugetul de stat, din sumele prevăzute anual cu această destinație, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;

b) fondurile necesare rambursării ratelor de capital precum și plății dobânzilor, comisioanelor și a altor costuri aferente sumelor din împrumut alocate subproiectului implementat de Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. vor fi asigurate în proporție de 91,7% de la bugetul de stat, din sumele prevăzute anual cu această destinație, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și 8,3% din surse proprii ale Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A.

Secțiunea a 3-a

Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impact macroeconomic

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

1.1 Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat
Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

2. Impact asupra mediului de afaceri

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

3. Impact social

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

4. Impact asupra mediului

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat a atât pe termen scurt, pentru anul curent cât și pe termen lung

Aceste modificări nu majorează obligațiile financiare ale României asumate de la bugetul de stat, față de cele convenite inițial prin O.U.G. nr. 52/2005, ci diminuează suma ce va fi suportată de la bugetul de stat în perioada 2010 - 2021.

Secțiunea a 5 a

Efectele proiectului de act normative asupra legislației în vigoare

1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ

a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ

Modificarea O.U.G. nr. 52/2005.

b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții

Nu este cazul.

2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

6. Alte informații

Nu este cazul.

Secțiunea a 6 a

Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizațiile neguvernamentale, instituțiile de cercetare și alte organisme implicate

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect .

2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect .

3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005, privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect .

4. Consultări desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

5. Informații privind avizarea de către

- a) Consiliul Legislativ
- b) Consiliul Suprem de Apărarea a Țării
- c) Consiliul Economic și Social
- d) Consiliul Concurenței
- e) Curtea de Conturi

Secțiunea a 7-a

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect .

2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect .

Secțiunea a 8-a

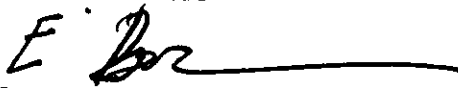
Măsurile de implementare

Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente.

Punerea în aplicare a măsurilor prevăzute în proiectul de ordonanță va fi realizată de Ministerul Finanțelor Publice și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de lege anexat, în vederea aprobării Ordonanței pentru modificarea art.3 alin.(1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.52/2005 privind ratificarea Acordului de împrumut dintre România și Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare, semnat la București la 28 ianuarie 2005, pentru finanțarea Proiectului de restructurare a transporturilor.

PRIM-MINISTRU



EMIL BOC