

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1 Titlul prezentului act normativ

Lege pentru modificarea unor acte normative din domeniul naval

Secțiunea a 2-a Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale	Centrul Român pentru Pregătirea și Perfecționarea Personalului din Transporturi Navale – CERONAV, înființat prin Ordonanța Guvernului nr. 33/2003, aprobată cu modificări prin Legea nr. 502/2003, își desfășoară activitatea în baza Hotărârii Guvernului nr. 449/2003, intrată în vigoare la data de 7.05.2003, prin care a fost aprobată organizarea și funcționarea acestei instituții publice. Atribuțiile principale ale CERONAV sunt următoarele: organizarea și derularea programelor de pregătire și perfecționare specifice, obligatorii pentru confirmarea competenței personalului navigant maritim, maritim-portuar, fluvial și de alte căi navigabile interioare, în conformitate cu reglementările naționale și internaționale în domeniu aflate în vigoare; documentarea și cercetarea științifică, efectuarea de studii, expertize, prognoze, baze de date în domeniul de activitate, pentru necesități proprii sau pentru terți, pe bază de contract; organizarea de și participarea la simpozioane, seminarii, expoziții pe teme de specialitate. De la data menționată, Centrul Român pentru Pregătirea și Perfecționarea Personalului din Transporturi Navale - CERONAV este organizat și funcționează în conformitate cu prevederile Regulamentului de organizare și funcționare, cuprins în <i>Anexa nr. 1</i> la Hotărârea Guvernului nr. 449/2003, conducerea sa fiind asigurată de un consiliu de conducere compus din 9 persoane. Autoritatea Navală Română – ANR, instituție publică înființată prin Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul naval, republicată, cu modificările și completările ulterioare, își desfășoară activitatea în baza Hotărârii Guvernului nr. 1133/2002, intrată în vigoare la data de 29.10.2002, prin care a fost aprobată organizarea și funcționarea acestei instituții. Autoritatea Navală Română – ANR, instituție publică cu personalitate juridică, cu finanțare extrabugetară, este organismul tehnic specializat al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii prin care acesta își exercită funcția de autoritate de stat în domeniul siguranței navigației.
---------------------------------	--

	ANR are următoarele atribuții principale: aducerea la îndeplinire a obligațiilor ce revin statului din acordurile și convențiile internaționale la care România este parte privind domeniul de activitate al ANR, inspecția, controlul și supravegherea navigației, controlul statului pavilionului și controlul statului portului, elaborarea, avizarea și, după caz, supunerea spre aprobare ministerului a proiectelor de acte normative și normelor obligatorii privind aducerea la îndeplinire a atribuțiilor sale, coordonarea activităților de asistență, căutare și salvare în apele naționale navigabile și a acțiunilor în caz de calamități naturale și sinistru naval, protecția apelor navigabile împotriva poluării de către nave, sancționarea contravențiilor, cercetarea evenimentelor și a accidentelor de navigație, înmatricularea și evidența navelor sub pavilion român, evidența, brevetarea și atestarea personalului navigant, supravegherea tehnică, clasificarea și certificarea navelor. De la data menționată, Autoritatea Navală Română – ANR este organizată și funcționează în conformitate cu prevederile Regulamentului de organizare și funcționare, cuprins în <i>Anexa nr. 1</i> la Hotărârea Guvernului nr. 1133/2002, conducerea sa fiind asigurată de un consiliu de conducere compus din 11 persoane.
2. Schimbări preconizate	Ca urmare a modificărilor legislative intervenite în ultima perioadă în vederea creșterii eficienței activității economice, se impune eficientizarea structurilor colective de conducere ale unităților cu activitate în domeniul naval, în acord cu prioritățile Guvernului de reformă instituțională. Reforma instituțională se poate realiza, printre altele, și prin implementarea unor măsuri de reorganizare, la nivel de conducere, a instituțiilor din domeniul naval. În urma Aranjamentului stand-by dintre România și Fondul Monetar Internațional, ratificat prin OUG nr. 99/2009, începând cu data de 29 iulie 2010 se derulează în România misiunea de evaluare a Fondului Monetar Internațional, evaluare ce vizează performanțele unităților din portofoliul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, precum și nevoia stringentă de creștere a eficienței activității economice a acestor unități, în conformitate cu punctul 15 al Aranjamentului stand-by menționat. Una dintre măsurile convenite de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii cu reprezentanții Fondului Monetar Internațional, în urma încheierii celei de-a șasea misiuni de evaluare a programului de reforme, este aceea a eficientizării <u>în regim de urgență</u> a funcționării structurilor colective de conducere ale unităților din subordinea/de sub autoritatea MTI, prin reducerea numărului de membri ai consiliilor de administrație/consiliilor de conducere ale acestor unități. Această măsură se regăsește în <i>Planul de acțiuni</i> vizând reforma în sectorul transporturilor, a cărei implementare, cu respectarea termenelor stabilite, condiționează acordarea următoarei tranșe a împrumutului FMI până la sfârșitul anului 2010.

	Având în vedere cele de mai sus, propunem promovarea prezentului act normativ prin care se stabilește - în deplină concordanță cu legislația în vigoare - reducerea numărului de membri ai consiliului de conducere al Centrului Român pentru Pregătirea și Perfecționarea Personalului din Transporturi Navale - CERONAV de la 9 la 7, precum și reducerea numărului de membri ai consiliului de conducere al Autorității Navale Române - ANR de la 11 la 7.
3. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 3-a
Impactul socio-economic al prezentului act normativ

1. Impactul macroeconomic	Nu este cazul
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Nu este cazul
3. Impactul social	Nu este cazul
4. Impactul asupra mediului	Actul normativ nu are legătură cu aceasta
5. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 4-a
Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung

1. Modificări ale veniturilor bugetare plus/minus, pentru buget de stat și bugete locale	Actul normativ nu are legătură cu aceasta
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus pentru buget de stat și bugete locale	Actul normativ nu are legătură cu aceasta
3. Impact financiar, plus/minus	Nu este cazul
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Nu sunt necesare
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Nu sunt necesare
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Nu sunt necesare
7. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 5-a
Efectele prezentului act normativ asupra legislației în vigoare

1. Proiecte de acte normative suplimentare	Nu este cazul
2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie	Nu este cazul
3. Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente	Actul normativ nu are legătură cu aceasta
4. Evaluarea conformității	Actul normativ nu are legătură cu aceasta
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Actul normativ nu are legătură cu aceasta
6. Alte informații	Nu sunt necesare

Secțiunea a 6-a
Consultările efectuate în vederea elaborării prezentului act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale și alte organisme implicate	Au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009. Conform Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, proiectul de act normativ a fost afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale	Actul normativ nu are legătură cu aceasta.

5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ a fost avizat favorabil de către Consiliul Legislativ, prin avizul nr. 1344/15.11.2010. Nu este cazul
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 7-a
Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea prezentului act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Au fost întreprinse demersurile prevăzute la art.7 alin.(3) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009, cu modificările și completările ulterioare.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului	Actul normativ nu produce nici un impact asupra mediului.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 8-a
Măsuri de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Nu au fost identificate.
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege anexat, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare, cu procedura de urgență prevăzută de art. 76 alin. (3) din Constituția României, republicată.

PRIM-MINISTRU



EMIL BOC