



GUVERNUL ROMÂNIEI
PRIMUL – MINISTRU

Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art. 111 alin. (1) din Constituție,
Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la propunerea legislativă intitulată „*Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 46/2008, privind Codul Silvic, cu modificările și completările ulterioare*”, inițiată de 9 senatori – PNL (Bp. 559/2010).

I. Principalele reglementări

Această propunere legislativă are ca obiect de reglementare completarea *Legii nr. 46/2008 – Codul silvic, cu modificările și completările ulterioare*, cu un nou articol, **art. 34¹**, potrivit căruia, prin

derogare de la prevederile art. 34 alin. (1) din *Codul silvic*, „unele drumuri și căi ferate forestiere pot trece din domeniul public al statului și din administrarea Regiei Naționale a Pădurilor – Romsilva în domeniul public al unor unități administrativ-teritoriale și în administrarea consiliilor județene sau locale, după caz”. Pentru aceste terenuri se interzice schimbarea categoriei de folosință silvică și a destinației.

Totodată, se stabilește că orice restricție de circulație pe drumuri și căi ferate forestiere „se poate face numai cu aprobarea Autorității Naționale care răspunde de Silvicultură”.

II. Observații

Semnalăm faptul că soluțiile legislative propuse de inițiatori se regăsesc parțial în *Legea nr. 192/2010 privind trecerea unor drumuri forestiere din domeniul public al statului și din administrarea Regiei Naționale a Pădurilor - Romsilva în domeniul public al unor unități administrativ-teritoriale și în administrarea consiliilor locale ale acestora*.

Având în vedere prevederile art. 16 alin. (1) din *Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată*, potrivit cărora „În procesul de legiferare este interzisă instituirea aceluiași reglementări în mai multe articole sau alineate din același act normativ ori în două sau mai multe acte normative. Pentru sublinierea unor conexiuni legislative se utilizează norma de trimitere”, considerăm că inițiativa legislativă nu poate fi promovată în această formă.

Trebuie menționat că prevederile *Legii nr. 192/2010* nu acoperă categoria „căilor ferate forestiere”. Însă, cu privire la această propunere, precizăm faptul că, potrivit dispozițiilor art. 136 alin. (3) din *Constituția României, republicată*, coroborate cu cele din *Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu modificările și completările ulterioare*, bunurile care fac obiectul exclusiv al proprietății publice nu sunt numai cele enumerate la art. 136 alin. (3) din *Constituție*, ci și alte bunuri stabilite prin lege organică.

În acest context, învederăm faptul că, potrivit pct. I pct. 10 din Anexa la *Legea nr. 213/1998, infrastructura căilor ferate se regăsește în lista bunurilor care alcătuiesc domeniul public al statului*, intenția legiuitorului

organic fiind aceea de a conferi statului calitatea de unic titular asupra bunurilor enumerate expres în cuprinsul anexei menționate.

Considerăm că, prin adoptarea soluției legislative propuse, sunt create premisele unor vicii de neconstituționalitate în raport cu dispozițiile art. 136 alin. (3) din legea fundamentală.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele menționate, **Guvernul nu susține adoptarea acestei propuneri legislative.**

Cu stimă,



Emil BOC

Domnului senator Mircea Dan GEOANĂ

Președintele Senatului