



GUVERNUL ROMÂNIEI
ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ

**pentru completarea art. 22¹ din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul
drumurilor**

Situația extraordinară prevăzută la art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată, constă în necesitatea asigurării unei îmbunătățiri a infrastructurii.

Problema infrastructurii crează situații nefavorabile și afectează dezvoltarea economică din România, atât sub aspect social cât și de mediu, precum și al mediului de afaceri.

În lipsa reglementărilor din prezenta ordonanță de urgență care clarifică aspecte referitoare la posibilitatea îndeplinirii obiectivelor programelor naționale de realizare a proiectelor prioritare de interes județean și de interes local s-ar produce consecințe negative în derularea acestor proiecte la nivelul întregii țări, ținându-se cont de dimensiunea și amploarea pe care le au aceste proiecte.

Având în vedere necesitatea creării unor condiții reale pentru dezvoltarea economico-socială în zona infrastructurii, se impune adoptarea rapidă a unor măsuri pentru a se dezvolta cât mai multe proiecte de investiție în infrastructură creând astfel și mai multe locuri de muncă.

În acest context, modernizarea drumurilor de interes județean și local reprezintă una dintre prioritățile naționale pentru perioada următoare, acest lucru fiind absolut necesar în condițiile în care cele mai multe studii arată starea precară a acestora, precum și necesitatea unei operări cât mai rapide pentru îmbunătățirea infrastructurii.

Dezvoltarea infrastructurii prin construcția și repararea drumurilor la nivelul întregii țări se cere a fi soluționată într-un sistem centralizat și cât se poate de accelerat pentru o cât mai bună eficientizare a măsurilor propuse.

Astfel, adoptarea în regim de urgență a prezentului proiect de act normativ conduce la realizarea cu prioritate a investițiilor în infrastructură, respectiv în reabilitarea și modernizarea drumurilor de interes județean și drumurile de interes local.

Neadoptarea în regim de urgență a acestei reglementări conduce la neîndeplinirea obiectivelor asumate în sensul continuării programelor naționale de dezvoltare a infrastructurii.

De asemenea, prin adoptarea prezentului act normativ se va realiza susținerea creșterii economice și contracararea efectelor negative pe care criza internațională actuală o are asupra domeniului infrastructurii în România.

În considerarea faptului că aceste elemente vizează interesul public și constituie o situație de urgență și extraordinară a cărei reglementare nu poate fi amânată,

În temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență.

Art. I. - După alineatul (1) al articolului 22¹ din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 237 din 29 iunie 1998, cu modificările și completările ulterioare, se introduce un nou alineat, alin. (1¹), cu următorul cuprins:

„(1¹) Pentru îndeplinirea obiectivelor programelor naționale de realizare a proiectelor prioritare de interes județean și de interes local, cu acordul autorităților administrației publice locale, se preiau de Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului, după caz, sectoare de drum de interes județean sau local situate în intravilanul/extravilanul unor localități, în vederea realizării lucrărilor respective.”

Art. II. - Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 237 din 29 iunie 1998, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu completările aduse prin prezenta ordonanță de urgență, se va republica după aprobarea acesteia prin lege, dându-se textelor o nouă

numerotare.

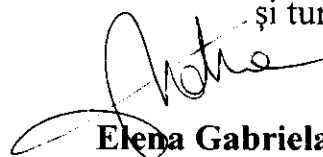
PRIM-MINISTRU



EMIL BOC

Contrasemnează:

Ministrul dezvoltării regionale
și turismului



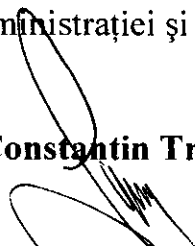
Elena Gabriela Udrea

Ministrul transporturilor
și infrastructurii



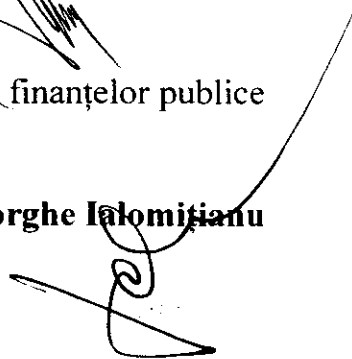
Anca Daniela Boagiu

Ministrul administrației și internelor



Constantin Traian Igaș

Ministrul finanțelor publice



Gheorghe Ialomițianu

București, 02.02.2011
Nr. 8