

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea I Titlul proiectului de act normativ

LEGE
pentru ratificarea Acordului între Guvernul României și Guvernul Republicii Arabe Siriene privind transporturile rutiere internaționale,
semnat la București la 10 noiembrie 2010

Secțiunea a II a Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale

În prezent cadrul juridic bilateral în domeniul transportului rutier internațional între România și Republica Arabă Siriană este reprezentat prin Acordul între Guvernul Republicii Socialiste România și Guvernul Republicii Arabe Siriene privind transporturile rutiere internaționale de călători și de mărfuri, întocmit la București, la 6 septembrie 1974, ratificat prin HCM nr. 1518/04.12.1974, publicat în Monitorul Oficial nr. 153/07.12.1974.

Cu ocazia Comisiei mixte rutiere desfășurate la Damasc în perioada 14-15 octombrie 2008, partea română și partea siriană și-au reconfirmat dorința de actualizare a cadrului juridic al relațiilor dintre cele două state în domeniul transportului rutier internațional, prin negocierea unui acord interguvernamental rutier bilateral în domeniul transportului rutier internațional care să includă prevederi adaptate contextului internațional actual pentru transportatorii rutieri din cele două state, prevederi care să încurajeze dezvoltarea comerțului bilateral.

În cadrul ultimei comisii mixte rutiere organizate la București, în perioada 08-09 aprilie 2010, cele două delegații au finalizat și parafat textul proiectului de Acord între Guvernul României și Guvernul Republicii Arabe Siriene în domeniul transportului rutier internațional.

Semnarea proiectului de Acord a fost supusă aprobării în cadrul Ședinței Guvernului din data de 11 august 2010, în baza Memorandumului cu tema: „Aprobarea semnării proiectului de Acord între Guvernul României și Guvernul Republicii Arabe Siriene privind transporturile rutiere internaționale”.

Prezentul Acord a fost semnat la București, la data de 10 noiembrie

2010, de către domnul Alexandru Nazare, secretar de stat în Ministerul Transporturilor și Infrastructurii pentru partea română, iar pentru partea siriană de către domnul Abdul Fattah Amoura, adjunctul ministrului afacerilor externe al Republicii Arabe Siriene.

Necesitatea ratificării Acordului între Guvernul României și Guvernul Republicii Arabe Siriene privind transporturile rutiere internaționale este justificată prin faptul că acest document actualizează cadrul juridic al relațiilor dintre cele două state în domeniul transportului rutier internațional, incluzând prevederi adaptate contextului internațional actual.

Prevederile Acordului se aplică transportului rutier internațional de persoane și mărfuri între teritoriile statelor Părților Contractante și în tranzit pe teritoriile lor, derulat de către operatorii de transport ai celor două state. Acestea se aplică de asemenea transportului de persoane sau mărfuri între teritoriul statului uneia din Părțile Contractante și o terță țară, efectuat cu vehicule înmatriculate pe teritoriul statului celeilalte Părți Contractante.

Acordul reglementează, de asemenea, schimbul de autorizații dintre cele două state, conținând și prevederile fiscale aplicabile transporturilor cu vehicule înmatriculate pe teritoriul statului unei Părți Contractante.

Scopul prezentului Acord este de a intensifica și a dezvolta pe viitor cooperarea dintre cele două state în domeniul transporturilor rutiere.

Proiectul de Acord între Guvernul României și Guvernul Republicii Arabe Siriene în domeniul transportului rutier internațional nu aduce atingere drepturilor și obligațiilor părților care rezultă din alte acorduri internaționale la care cele două state sunt părți, inclusiv drepturile și obligațiile României care decurg din calitatea sa de stat membru al Uniunii Europene

În conformitate cu prevederile articolului 18, Acordul este încheiat pentru o perioadă nedeterminată. În cazul în care o Parte Contractantă îl denunță printr-o notificare scrisă, prezentul Acord își va înceta valabilitatea la 90 de zile de la primirea notificării de către cealaltă Parte Contractantă.

Pentru aplicarea efectivă a Acordului se înființează o Comisie Mixtă compusă din delegați ai autorităților competente ale Părților Contractante. Comisia Mixtă se va reuni, la solicitarea Părților Contractante, alternativ în România și în Republica Arabă Siriană.

Încheierea unui astfel de Acord în domeniul transporturilor rutiere internaționale corespunde normelor comunitare și reglementează în mod special transportul rutier internațional de persoane și mărfuri „terță țară”.

2.Schimbări

Actualizarea cadrului juridic bilateral în domeniul transportului rutier

preconizate	internațional, prin includerea prevederilor adaptate contextului internațional actual pentru transportatorii rutieri d in cele două state.
3. Alte informații	Nu este cazul
Secțiunea a III a Impactul socio-economic al proiectului de act normativ	
1. Impactul macro-economic	Prezentul proiect de lege va încuraja și va facilita fluxul de transport internațional rutier de persoane și mărfuri între cele două state.
2. Impact asupra mediului de afaceri	Prezentul proiect de lege va avea un impact pozitiv asupra mediului de afaceri garantând accesul operatorilor de transport la piața serviciilor de transport rutier, pe baza liberei concurențe, cu o intervenție cât mai redusă a statului sub aspectul reglementării acestui mod de transport și în conformitate cu obiectivele strategiei naționale de transport a României în calitate de stat membru al Uniunii Europene.
3. Impact social	Nu este cazul
4. Impact asupra mediului	Nu este cazul
5. Alte informații	Nu este cazul
Secțiunea a IV a Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)	
Proiectul de act normativ nu are impact asupra bugetului general consolidat	
- mii lei -	

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:	Nu este cazul					
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale:						

(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) contribuții de asigurări						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:	Nu este cazul					
a) buget de stat, din acesta:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
b) bugete locale:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
3. Impact financiar, plus/minus, din care:	Nu este cazul					
a) buget de stat						
b) bugete locale						
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Nu este cazul					
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Nu este cazul					
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Nu este cazul					
7. Alte informații	Nu este cazul					
Secțiunea a V a Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare						
1. Proiecte de acte normative suplimentare	Nu este cazul					
2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie	Prezentul proiect de lege nu aduce atingere drepturilor și obligațiilor României care decurg din calitatea sa de stat membru al Uniunii Europene					
3. Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
4. Evaluarea conformității:	Nu este cazul					

5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Nu este cazul
6. Alte informații	Nu este cazul
Secțiunea a VI a Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ	
1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, instituite de cercetare și alte organisme implicate	Nu este cazul
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Nu este cazul.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de act normativ nu are legătură directă cu autoritățile administrației publice locale.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului <u>nr. 750/2005</u> privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Consiliul Legislativ a avizat favorabil proiectul de lege prin avizul nr. 356 din 24 martie 2011.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a VII a

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	În temeiul Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, informațiile au fost publicate pe pagina web a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, www.mt.ro/ , în format pdf.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu are impact asupra mediului.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a VIII a

Măsurile de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Nu vor fi înființate noi instituții de stat pentru punerea în aplicare a legii, de asemenea nu vor fi modificate sau extinse cele existente.
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Având în vedere cele prezentate mai sus, a fost elaborat prezentul proiect de lege pe care îl supunem PARLAMENTULUI spre adoptare.

PRIM-MINISTRU


EMIL BOC