



GUVERNUL ROMÂNIEI
PRIMUL – MINISTRU

NR. 164 / DPSB
DATA 24.02.2011

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
SENAT
135 14.02.2011

Biroul permanent al Senatului
Bp 798 / 14.02.2011

Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art. 111 alin. (1) din Constituție, Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la *propunerea legislativă pentru completarea art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere*, inițiată de 21 parlamentari PD-L, UDMR, PSD și PNL (Bp. 718/2010).

I. Principalele reglementări

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare completarea art. 28 din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare*, cu două noi alineate, alin.(3) și alin. (4), care au următorul cuprins:

„(3) Sunt exceptate de la dobândirea licenței de transport, vehiculele care se deplasează fără încărcătură între vânzător și cumpărător sau între proprietar și utilizator, situații pentru care nu trebuie prezentate documente justificative, precum și vehiculele deținute de persoane fizice și care sunt utilizate la transportul rutier în interes personal.

(4) Pentru situațiile prevăzute la alin. (3) nu este necesară prezentarea licenței de transport.”

II. Observații

1. Menționăm că, potrivit prevederilor art. 3 alin. (1) pct. 41 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005, prin *transport rutier* se înțelege operațiunea prin care se realizează deplasarea persoanelor sau a mărfurilor cu un autovehicul ori cu un ansamblu de vehicule rutiere, pe un drum deschis circulației publice, chiar dacă vehiculele respective sunt, pe o anumită porțiune a traseului, transportate la rândul lor pe/sau de alte vehicule ori dacă autovehiculele se deplasează fără încărcătură.

Așadar, apreciem că prin sintagma „*transport rutier de mărfuri efectuat*”, în sensul Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, se înțelege operațiunea prin care se realizează deplasarea efectivă a mărfurilor cu un autovehicul ori cu un ansamblu de vehicule rutiere, pe un drum deschis circulației publice și nu operațiunea prin care se deplasează fără încărcătură vehicule rutiere destinate transportului de mărfuri.

Art. 28 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005 reglementează condiția existenței copiei conforme a licenței de transport pentru efectuarea operațiunii de transport rutier de mărfuri și nu a celei de transport rutier, în înțelesul acestui act normativ.

2. Menționăm că textele propuse sunt, pe de o parte, necorelate între acestea, iar pe de altă parte, în neconcordanță cu celelalte prevederi ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005.

Menționăm, în acest sens, că potrivit art. 18 alin. (1) și art. 19 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005, licența de transport, astfel cum este definită la art. 3 alin. (1) pct. 24, se acordă – de către autoritatea competentă – întreprinderii/operatorului de transport (iar nu unor vehicule cu/fără încărcătură) pentru „*dobândirea calității de operator de transport rutier*” (iar nu pentru transport rutier în interes personal) și doar „*în urma îndeplinirii cumulative a condițiilor de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională*”, aceste licențe (care se păstrează la sediul operatorului de transport) având „*o valabilitate de 5 ani*” (iar nu pe durata fiecărui transport cu/fără încărcătură).

În ceea ce privește *documentele* de la bordul vehiculelor prevăzute la art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005, acestea cuprind inclusiv copia conformă licenței de transport – pentru transportul rutier public de mărfuri – și respectiv, copia conformă a certificatului de transport în cont propriu – pentru transportul rutier de mărfuri în cont propriu – toate aceste documente asigurând verificarea legalității transporturilor de mărfuri efectuate cu vehiculele respective.

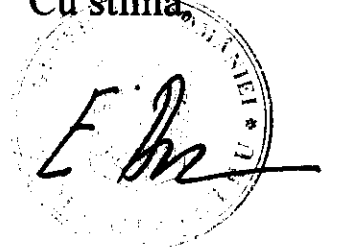
3. Instituirea unei excepții de la obținerea/prezentarea licenței de transport în cazul vehiculelor deținute de persoanele fizice, utilizate la transportul rutier în interes personal, este de natură a crea posibilitatea ca transportatorii rutieri – persoane fizice să eludeze prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 prin invocarea faptului că vehiculele rutiere deținute sunt utilizate pentru efectuarea unor transporturi în interes personal.

Pentru evitarea apariției unor asemenea situații, inițiatorii ar trebui să definească sintagma „*transport rutier în interes personal*”, expresie care nu se regăsește în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele menționate, **Guvernul nu susține adoptarea acestei inițiative legislative.**

Cu stimă,



Emil BOC

Domnului senator **Mircea Dan GEOANĂ**
Președintele Senatului