

**PROPUNERI DE MODIFICARE A ORDONANȚEI DE URGENȚĂ A
GUVERNULUI NR.195/2002 PRIVIND CIRCULAȚIA PE DRUMURILE
PUBLICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA
NR.49/2006, REPUBLICATĂ ÎN MONITORUL OFICIAL AL ROMÂNIEI,
PARTEA I, NR.670 DIN 3 AUGUST 2006, CU MODIFICĂRILE ȘI
COMPLETĂRILE ULTERIOARE**

- modificată și completată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.63/2006, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.792/20.09.2006;
- aprobată prin Legea nr.6/2007, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.30/17.01.2007;
- modificată și completată prin Ordonanța Guvernului nr.69/28.06.2007 - art.111 modificat prin O.U.G. nr.146/2008 – M.Of., Partea I, nr.754/07.11.2008
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 9 din 18 februarie 2009 pentru completarea art. 103 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENAT

LEGE

Pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2006, republicată în Monitorul Oficial al României, partea I, nr.670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Art. I

Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2006, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

- 1. La articolul 1, aliniatul (3) se modifică și avea următorul cuprins:**

„(3) Autoritatea competentă în domeniul circulației pe drumurile publice privind inițierea și avizarea unor reglementări este Ministerul Administrației și Internelor, prin Inspectoratul General al Poliției Române.

(3¹) Aplicarea și exercitarea controlului privind respectarea normelor în domeniul circulației rutiere pe drumurile publice este de competența Ministerul Administrației și Internelor, prin Inspectoratul General al Poliției Române și Inspectoratul General al Jandarmeriei Române.”

2. Articolul 2 se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1) Îndrumarea, supravegherea și controlul respectării normelor de circulație pe drumurile publice se fac de către poliția rutieră din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române și efectivele specializate ale Jandarmeriei Române.

(2) Luarea măsurilor legale în cazul constatării încălcării normelor privind circulația pe drumurile publice se realizează de către personalul poliției rutiere și efectivele specializate ale Jandarmeriei Române.

(3) Polițiștii rutieri sunt ofițerii și agenții de poliție specializați și anume desemnați prin dispoziție a inspectorului general al Inspectoratului General al Poliției Române.”

(4) Personalul specializat al jandarmeriei Romane cu atribuții în domeniul circulației rutiere pe drumurile publice se numește prin ordin al Inspectorului General al Jandarmeriei Române.

3. După articolul 2 se introduce un nou articol, articolul 2¹, cu următorul cuprins:

„Art. 2¹

(1) Pe timpul executării misiunilor specifice, ofițerii și subofițerii din jandarmeria română au dreptul de a constata contravenții și aplica sancțiuni contravenționale, precum și de a efectua acte necesare începerii urmăririi penale pentru infracțiunile privind încălcarea normelor de circulație pe drumurile publice.

(2) Personalul poliției rutiere și al jandarmeriei române care are competența de luare a măsurilor legale în cazul încălcării normelor de circulație pe drumurile publice se denumește în cuprinsul legii ca agent constatatator.

(3) În cazul contravențiilor, agentul constatatator din cadrul jandarmeriei române va înainta documentele întocmite și bunurile materiale reținute șefului Poliției rutiere pe a cărui rază de competență s-a constatat contravenția. În cazul infracțiunilor, agentul constatatator va proceda conform prevederilor art. 214 din Codul de procedură penală.”

4. La art. 35, alineatele (2) și (3) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(2) Participanții la trafic sunt obligați ca, la cererea **agentului constatator**, să înmâneze acestuia documentul de identitate sau, după caz, permisul de conducere, documentul de înmatriculare sau de înregistrare a vehiculului condus, documentele referitoare la bunurile transportate, precum și alte documente prevăzute de lege.

(3) În exercitarea atribuțiilor care îi revin, **agentul constatator** are dreptul să verifice vehiculul, precum și identitatea conducătorului sau a pasagerilor aflați în interiorul acestuia atunci când există indicii despre săvârșirea unei fapte de natură contravențională sau penală.”

5. La articolul 64, alineatele (1) și (3) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art. 64

Agentul constatator poate dispune ridicarea vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă. Ridicarea și depozitarea vehiculelor în locuri special amenajate se realizează de către administrațiile publice locale sau de către administratorul drumului public, după caz.

(3) Ridicarea vehiculelor dispusă de **agentul constatator** în condițiile prevăzute la alin.(1) se realizează potrivit procedurii stabilite prin regulament.”

6. La articolul 76, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) **Agentul constatator** ia măsura reținerii certificatului de înmatriculare sau înregistrare și retragerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare a vehiculelor neasigurate, aflate în trafic, eliberând dovadă fără drept de circulație.”

7. La articolul 88, alineatele (3), (4) și (5) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(3) Stabilirea prezenței alcoolului în aerul expirat sau testarea preliminară a prezenței în organism a substanțelor ori produselor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora se face de către **agentul constatator**, cu ajutorul unor mijloace tehnice certificate.

(4) Stabilirea concentrației de alcool în aerul expirat se face de către **agentul constatator**, cu ajutorul unui mijloc tehnic omologat și verificat metrologic, **aflat în dotarea acestora**.

(5) Persoana care conduce un autovehicul sau tramvai, testată de **agentul constatator** cu un mijloc tehnic certificat și depistată ca având o concentrație de până la 0,40 mg/l alcool pur în aerul expirat, poate solicita acestuia să i se recolteze probe biologice de către unitățile sau instituțiile medicale prevăzute la alin. (1), în vederea stabilirii îmbibației de alcool în sânge.”

8. La articolul 96, alineatul (8) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(8) Imobilizarea unui vehicul se dispune de către **agentul constatat**or, ca urmare a săvârșirii de către conducătorul acestuia a uneia din faptele prevăzute la art.117 alin.(1).”

9. La articolul 97, alineatele (1) și (2) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(1) În cazurile prevăzute în prezenta ordonanță de urgență, **agentul constatat**or dispune și una dintre următoarele măsuri tehnico-administrative:

- a) reținerea permisului de conducere și/sau a certificatului de înmatriculare ori de înregistrare sau, după caz, a dovezii înlocuitoare a acestora;
- b) retragerea permisului de conducere, a certificatului de înmatriculare sau înregistrare ori a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare;
- c) anularea permisului de conducere;
- d) ridicarea vehiculelor staționate neregulamentar.

(2) Reținerea permisului de conducere ori a certificatului de înmatriculare sau de înregistrare se face de către **agentul constatat**or, de regulă odată cu constatarea faptei, eliberându-se titularului o dovadă înlocuitoare cu sau fără drept de circulație.”

10. La articolul 109, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac direct de către **agentul constatat**or, iar în punctele de trecere a frontierei de stat a României de către polițiștii de frontieră.”

11. La articolul 111, alineatul (4) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(4) Permisul de conducere al conducătorului de autovehicul sau tramvai, implicat într-un accident de circulație din care a rezultat uciderea sau vătămarea corporală a unei persoane, se reține de către **agentul constatat**or, dacă acesta a încălcat o regulă de circulație, eliberându-se dovada înlocuitoare fără drept de circulație, în situația în care regula de circulație încălcată este una din cele prevăzute la art.102 alin.(3) lit. a) și c), sau dovadă înlocuitoare cu drept de circulație pentru o perioadă de 15 zile, în celelalte cazuri.”

12. La articolul 112, alineatele (1), (2) și (3) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(1) Certificatul de înmatriculare sau de înregistrare ori dovada înlocuitoare a acestuia se reține de către **agentul constatat**or în următoarele cazuri:

- a) vehiculul nu are efectuată inspecția tehnică periodică valabilă;

- b) nu sunt respectate normele tehnice constructive referitoare la transportul produselor periculoase;
- c) vehiculul circulă noaptea fără faruri sau lămpi de semnalizare, dispozitivele de iluminare și semnalizare luminoase, mijloacele fluorescent-reflectorizante, prevăzute în normele tehnice în vigoare;
- d) vehiculul circulă cu defecțiuni majore la sistemele de iluminare-semnalizare sau cu alte dispozitive decât cele omologate;
- e) sistemul de frânare de serviciu este defect;
- f) sistemul de frânare de ajutor sau de staționare este defect;
- g) mecanismul de direcție prezintă uzuri peste limitele admise;
- h) anvelopele au alte dimensiuni sau caracteristici decât cele prevăzute în cartea de identitate a vehiculului, prezintă tăieturi sau rupturi ale cordului ori sunt uzate peste limita legal admisă;
- i) zgomotul în mers sau staționare depășește limita legal admisă pentru tipul respectiv de vehicul;
- j) motorul emite noxe poluante peste limitele legal admise;
- k) elementele dispozitivului de cuplare pentru remorcare prezintă uzuri pronunțate ori nu sunt compatibile, fiind de natură să provoace desprinderea remorcii sau dezechilibrarea ansamblului;
- l) autovehiculul sau tramvaiul are aplicate pe parbriz, lunetă sau geamurile laterale afișe sau reclame publicitare, folii neomologate și/sau nemarcate corespunzător ori accesorii care restrâng sau estompează vizibilitatea în timpul mersului, atât din interior, cât și din exterior;
- m) autovehiculul are aplicat pe partea frontală și/sau posterioară a acestuia afișe, înscrisuri sau reclame care diminuează eficacitatea dispozitivelor de iluminare și semnalizare luminoasă ori citirea numărului de înmatriculare;
- n) autovehiculul prezintă scurgeri semnificative de carburant sau lubrifiant;
- o) plăcuțele cu numerele de înmatriculare sau de înregistrare nu sunt conforme cu standardul sau au aplicate dispozitive de iluminare, altele decât cele omologate;
- p) datele din certificatul de înmatriculare sau de înregistrare nu concordă cu caracteristicile tehnice ale vehiculului;
- r) vehiculul nu a fost radiat din circulație în cazurile prevăzute în prezenta ordonanță de urgență;
- s) vehiculul nu este asigurat de răspundere civilă în caz de pagube produse terților prin accidente de circulație, conform legii;
- t) deținătorul vehiculului nu a preschimbat certificatul de înmatriculare sau de înregistrare, în conformitate cu prevederile legale;
- u) vehiculul nu are montată una dintre plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare;
- v) vehiculul are lipsă elemente ale caroseriei ori aceasta este într-o stare avansată de degradare;
- x) lipsa dotărilor obligatorii pe autovehicule destinate învățării conducerii autovehiculelor în procesul instruirii persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, prevăzute de reglementările în vigoare.

(2) În situațiile prevăzute la alin.(1) lit. b), c), e), g), k), o), p), r) și s), la reținerea certificatului de înmatriculare sau de înregistrare, **agentul constatat** eliberează conducătorului de vehicul o dovadă înlocuitoare fără drept de circulație, iar în cazurile prevăzute la alin.(1) lit. a), d), f), h), i), j), l), m), n), t) u), v) și x), o dovadă înlocuitoare cu drept de circulație pentru 15 zile.

(3) În situațiile prevăzute la alin.(1) lit. b), o), p), r) și s), odată cu reținerea certificatului de înmatriculare, **agentul constatat** retrage și numerele de înmatriculare sau de înregistrare.”

13. La articolul 117, alineatele (1) și (3) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(1) Imobilizarea unui vehicul se dispune de către **agentul constatat** în cazul săvârșirii de către conducătorul acestuia a uneia dintre următoarele fapte:

- a) conducerea unui vehicul neînmatriculat sau neînregistrat ori cu număr de înmatriculare sau de înregistrare fals ori fără a avea montate plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare;
- b) conducerea unui vehicul a cărui stare tehnică pune în pericol grav siguranța circulației, deteriorează drumul public sau afectează mediul;
- c) conducerea unui vehicul cu încălcarea regulilor referitoare la transportul (de persoane-propunere BPR) mărfurilor periculoase ori cu gabarite și/sau mase depășite;
- d) conducerea unui vehicul despre care există date sau indicii că face obiectul unei fapte de natură penală;
- e) refuză să se legitimeze;
- f) se află sub influența băuturilor alcoolice, a produselor sau substanțelor stupefiante ori a medicamentelor cu efecte similare acestora, iar conducerea vehiculului nu poate fi asigurată de o altă persoană;
- g) nu respectă timpii de conducere și de odihnă prevăzuți de lege.

(3) Pentru oprirea forțată sau imobilizarea în cazurile prevăzute la alin.(1) și (2), **agentul constatat** poate utiliza dispozitive speciale omologate.”

14. La articolul 118, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(3) Dovada înregistrării plângerii depuse la judecătorie în termenul prevăzut la alin.(1) se prezintă de contravenient la **unitatea de poliție rutieră pe a cărei rază de competență agentul constatat a aplicat sancțiunea contravențională**, care va efectua mențiunile în evidențe și îi va restitui permisul de conducere.”

15. Articolul 119 se modifică și va avea următorul conținut:

„Art.119. În cazul în care fapta unui conducător de autovehicul sau tramvai a avut ca urmare producerea unui accident de circulație, instanța de judecată investită cu soluționarea cauzei va cita **unitatea de poliție/jandarmerie din care face parte agentul constatat**, părțile implicate în eveniment și societatea de asigurare.”

Art. II

În termen de 30 de zile de la data publicării prezentei legi, Ministerul Administrației și Internelor va elabora propuneri de modificare a Hotărârii Guvernului nr.1391/2006 privind aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.876/2006, modificată prin Hotărârea Guvernului nr. 56/2007, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.64/2007.

Art. III

Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2006, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, se va republica după aprobarea prezentei legi, dându-se textelor o nouă numerotare.

Art.IV

Prezenta lege intră în vigoare în termen de 6 luni de la publicarea în Monitorul Oficial al României, Partea I.