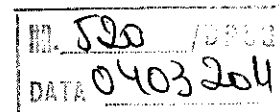
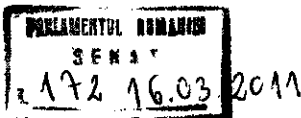




GUVERNUL ROMÂNIEI
PRIMUL – MINISTRU



Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art. 111 alin. (1) din Constituție, Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la propunerea legislativă intitulată „*Lege pentru modificarea și completarea art. 1 din Legea nr. 192 din 14/10/2010, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 695 din 18/10/2010, privind trecerea unor drumuri forestiere din domeniul public al statului și din administrarea Regiei Naționale a Pădurilor – Romsilva în domeniul public al unor unități administrativ-teritoriale și în administrarea consiliilor locale ale acestora*”, inițiată de domnul senator Gheorghe Bîrlea – Grupul parlamentar al PD-L (Bp. 778/2010).

I. Principalele reglementări

Această propunere legislativă are ca obiect de reglementare modificarea *Legii nr. 192/2010 privind trecerea unor drumuri forestiere din domeniul public al statului și din administrarea Regiei Naționale a Pădurilor - Romsilva în domeniul public al unor unități administrativ-teritoriale și în administrarea consiliilor locale ale acestora*, în sensul trecerii cu titlu gratuit și a căilor ferate înguste din domeniul public al statului și din administrarea Regiei Naționale a Pădurilor - Romsilva în domeniul public al unor unități administrativ teritoriale și în administrarea consiliilor locale ale acestora.

II. Observații

1. În *Expunerea de motive* se menționează faptul că prin *Legea nr. 192/2010* „s-a omis includerea căilor ferate înguste asimilate drumului forestier”.

Această afirmație este eronată, deoarece intenția legiuitorului a fost de trecere a drumurilor forestiere din domeniul public al statului și din administrarea Regiei Naționale a Pădurilor – Romsilva în domeniul public al unor unități administrativ-teritoriale și în administrarea consiliilor locale ale acestora, fără a se considera oportună includerea și a căilor ferate înguste.

2. Totodată, semnalăm faptul că inițiativa legislativă nu face nicio referire la terenurile forestiere proprietate publică a statului aferente căilor ferate avute în vedere.

Precizăm că, în conformitate cu prevederile art. 1 din *Legea nr. 46/2008 - Codul silvic, cu modificările și completările ulterioare*, terenurile ocupate de drumuri și căi de transport forestiere fac parte din fondul forestier național.

3. Potrivit art. 3 alin. (2) din *Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu modificările și completările ulterioare*, „Domeniul public al statului este alcătuit din bunurile prevăzute la art. 135 alin. (4) din Constituție, din cele prevăzute la pct. I din anexă, pct. 10 – infrastructura căilor ferate, inclusiv tunelele, precum și din alte bunuri de uz sau de interes public național, declarate ca atare prin lege”,

Prin urmare, propunerea legislativă ar fi trebuit să deroge expres de la prevederile *Legii nr. 213/1998*.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele menționate, **Guvernul nu susține adoptarea acestei propuneri legislative.**

Cu stimă,



Emil BOC

Domnului senator **Mircea Dan GEOANĂ**
Președintele Senatului