



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

SENAT

LEGE

privind modificarea modului de calcul al impozitului pe autovehicule

Senatul adoptă prezentul proiect de lege

Autoturismele vor fi impozitate pe 3 criterii:

1. Baza de impozitare va fi valoarea mașinii

Ministerul Finanțelor Publice va întocmi un catalog în care va stabili valoarea autoturismului în funcție de marcă, tip, motorizare (eventual nivelul de dotări opționale). Această taxă va fi de 0,75% din valoarea mașinii. Această valoare se va nota cu indicele X.

2. În funcție de capacitatea cilindrică

Autoturismele vor fi taxate după cum urmează:

- până la 1650 cm³, vor avea valoarea de bază $X \times 1 = Y$;
- între 1651 cm³ și 2000 cm³, valoarea de bază $X \times 2 = Y$;
- între 2001 cm³ și 2600 cm³, valoarea de bază $X \times 4 = Y$;
- între 2601 cm³ și 3000 cm³, valoarea de bază $X \times 6 = Y$;
- între 3001 cm³ și 5000 cm³, valoarea de bază $X \times 8 = Y$;
- de la 5001 cm³ în sus, valoarea de bază $X \times 10 = Y$

Această valoare cumulată o vom nota cu indicele Y.

3. În funcție de gradul de poluare

Primele două criterii reprezintă valoarea Y. Astfel, în cazul gradului de poluare, se va aplica următorul algoritm:

- non-euro ($Y \times 3 = Z$);
- euro 1 ($Y \times 2 = Z$);
- euro 2 ($Y \times 1,75 = Z$);
- euro 3 ($Y \times 1,5 = Z$);
- euro 4 ($Y \times 1,25 = Z$);
- euro 5 ($Y \times 1 = Z$).

Indicele Z reprezintă valoarea finală a impozitului.

Am exemplificat acest algoritm ca și principiu, urmând ca valoarea și procentele să fie alcătuite astfel încât să nu crească baza totală de impozitare.

Acest proiect de lege a fost adoptat de Senat în ședința din 4 mai 2011, cu respectarea prevederilor articolului 76 alineatul (2) din Constituția României, republicată.

p. PREȘEDINTELE SENATULUI

Alexandru Pereș

