

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1

Titlul proiectului de act normativ

L E G E

pentru ratificarea Acordului privind spațiul aerian comun între Uniunea Europeană și statele membre ale acesteia, pe de o parte, și Georgia, pe de altă parte, semnat la Bruxelles la 2 decembrie 2010

Secțiunea a 2-a

Motivele emiterii proiectului de act normativ

1. Descrierea situației actuale	Serviciile aeriene dintre statele membre ale Uniunii Europene și Georgia sunt furnizate în prezent în temeiul acordurilor aeriene bilaterale încheiate individual între respectivele state și Georgia. Între România și Georgia a fost încheiat un astfel de acord bilateral în anul 1996. Acordul privind spațiul aerian comun între Uniunea Europeană și statele membre ale acesteia, pe de o parte, și Georgia, pe de altă parte, a fost negociat în temeiul mandatului primit din partea Consiliului Uniunii Europene în iunie 2009. Încheierea Acordului face parte din politica de vecinătate a Uniunii Europene și are drept scop instituirea unui spațiu aerian comun între Uniunea Europeană și vecinii săi, în care reglementările europene în materie de transport aerian să fie aplicate și respectate de toate părțile implicate. Textul Acordului a fost aprobat în cadrul Consiliului „Transporturi, Telecomunicații, Energie”- secțiunea Transporturi, din 15 octombrie 2010 și a fost semnat de către statele membre ale Uniunii Europene la Bruxelles, la 15 decembrie 2010. Pentru România, Acordul a fost semnat de către doamna Anca Daniela Boagiu, ministrul transporturilor și infrastructurii, în baza Memorandumul nr. 3881/AB/09.11.2010 cu tema
---------------------------------	---

	Aprobarea semnării de către România a "Acordului privind spațiul aerian comun între Uniunea Europeană și statele sale membre, pe de o parte, și Georgia, pe de altă parte", aprobat de către Președintele României.
2. Schimbări preconizate	Prin încheierea și intrarea în vigoare a Acordului privind spațiul aerian comun între Uniunea Europeană și statele sale membre, pe de o parte, și Georgia, pe de altă parte, se vor realiza: - remedierea elementelor din acordurile bilaterale existente între statele membre ale Uniunii Europene și Georgia care încalcă legislația comunitară, prin cuprinderea tuturor aspectelor referitoare la aviație într-un singur acord la nivel comunitar și eliminarea oricărei discriminări între companiile aeriene comunitare pe bază de naționalitate; - crearea unei piețe unice pentru transportul aerian între Uniunea Europeană și Georgia în care investițiile în transportul aerian se derulează liber, și în care companiile aeriene europene și georgiene pot furniza servicii aeriene fără restricții.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 3-a
Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Acordul reprezintă o etapă în instituirea progresivă a unui spațiu aerian comun cu Georgia. Un raport redactat în 2008 pentru Comisie de către consultanți estima că spațiul aerian comun UE-Georgia ar genera un surplus de 25 000 de pasageri și beneficii pentru consumatori de până la 17 milioane EUR în primul an de la deschiderea pieței.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Prin extinderea pieței comunitare de transport aerian și aplicarea acelorași principii de acces pe această piață se vor crea facilități pentru dezvoltarea legăturilor comerciale și de afaceri între toate statele membre ale Uniunii Europene și Georgia.
3. Impactul social	Prin dezvoltarea traficului de pasageri între Uniunea Europeană și Georgia se preconizează crearea de noi locuri de muncă la nivelul Uniunii Europene, precum și beneficii directe pentru consumatori care se vor reflecta în servicii de calitate superioară, tarife reduse și timpi de

	călătorie mai mici.
4. Impactul asupra mediului	Prin intermediul Acordului reglementările comunitare din domeniul protecției mediului vor fi aplicate și de către Georgia.
5. Alte informații	Având în vedere prevederile restrictive ale Legii nr. 590/2003 privind tratatele, referitoare la aplicarea provizorie a tratatelor la nivel de stat, România a prezentat o declarație cu privire la faptul că România poate aplica acest Acord numai începând cu data la care va informa Secretariatul General al Consiliului, ca depozitar al Acordului, cu privire la finalizarea procedurilor interne necesare pentru intrarea în vigoare a acestuia.

Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- mii lei -

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) impozit pe profit (ii) impozit pe venit b) bugete locale: (i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus,	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					

din care: a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii	
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
7. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 5-a
Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Proiecte de acte normative suplimentare	Nu este cazul.
2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie	Acordul este încheiat de Uniunea Europeană și statele sale membre și este în concordanță cu legislația comunitară în materie.
3. Decizii ale Curții	Nu este cazul.

Europene de Justiție și alte Documente	
4. Evaluarea conformității:	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Alte informații	Între România și Georgia este încheiat din anul 1996 un Acord privind transporturile aeriene civile, aprobat prin Hotărârea Consiliului de Miniștri nr. 77/1996.

Secțiunea a 6-a

Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, instituite de cercetare și alte organisme implicate	Nu este cazul.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Nu este cazul.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Nu este cazul.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Nu este cazul.
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de	Consiliul Legislativ a avizat proiectul de act normativ cu avizul nr. 860/2011.

Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	
6. Alte informații	Nu au fost identificate .

Secțiunea a 7-a
Activități de informare publică privind elaborarea
și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Proiectul de lege a fost publicat pe site-ul MTI și urmează să fie publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, după aprobare.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu are un astfel de impact.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 8-a
Măsurile de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Nu este cazul.
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege anexat, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM-MINISTRU

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Emil Boc', written over a faint circular stamp.

EMIL BOC