



AVIZ

referitor la proiectul de Ordonanță de urgență pentru stabilirea principiilor de aplicare a tarifelor de deservire generală în transportul feroviar public de călători

Analizând proiectul de **Ordonanță de urgență pentru stabilirea principiilor de aplicare a tarifelor de deservire generală în transportul feroviar public de călători**, transmis de Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr.150 din 14.06.2011,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.(1) lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil proiectul de ordonanță de urgență, cu următoarele observații și propuneri:

1. Proiectul de ordonanță de urgență are ca obiect de reglementare stabilirea unor noi principii tarifare care să permită adaptarea acțiunilor operatorilor de transport feroviar public de călători la necesitățile pieței, urmărind, totodată, stabilirea cadrului legal pentru realizarea unui nou soft de vânzare a legitimațiilor de călătorie precum și abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.149/2001 privind instituirea Tarifului intern de călători în transportul feroviar.

Situația extraordinară ce determină adoptarea prezentului proiect în regim de urgență și a cărei reglementare nu poate fi amânată, este motivată, potrivit Notei de fundamentare și preambulului, prin necesitatea reducerii deficitului bugetar concomitent cu reducerea subvențiilor de la bugetul de stat pentru transportul călătorilor pe calea ferată, precum și prin necesitatea creării unui nou soft de vânzare și rezervare la nivel național, pentru a cărui programare, testare, implementare și instruire este necesară o perioadă aproximativă de 6 luni, astfel încât la intrarea în vigoare a noului plan de mers al trenurilor de călători, la 11 decembrie 2011, să poată fi aplicat.

Totodată, se arată în preambul, neadoptarea măsurilor preconizate ar conduce la creșterea pronunțată a arieratelor referitoare

la serviciul de transport feroviar public de călători, cu efecte directe în accentuarea blocajului economic.

2. La **preambul**, pentru o exprimare corectă din punct de vedere gramatical, propunem reformularea părții de debut a celui de al doilea alineat, astfel: „**Întrucât creșterea cheltuielilor aferente componentelor de bază strict necesare întreținerii și reparațiilor materialului rulant a condus la înregistrarea ...**”.

În plus, la același alineat, pentru respectarea stilului normativ, este necesară înlocuirea expresiei „la finele anului 2010” prin expresia „la **sfârșitul anului 2010**”.

La al treilea alineat, din aceleași rațiuni, este necesară înlocuirea expresiei „de cca.6 luni de zile”, prin expresia „**de aproximativ 6 luni**”.

3. La **art.1 alin.(1) lit.c)**, pentru o corectă exprimare, propunem înlocuirea sintagmei „va plăti un preț care este diferența dintre tarifele la aceeași zonă kilometrică a celor două trenuri” prin sintagma „va plăti un preț care **reprezintă diferența dintre tarifele celor două trenuri la aceeași zonă kilometrică**”.

4. La **art.2 alin.(1)**, pentru a conferi eficiență normei, este necesară instituirea unui termen concret pentru emiterea ordinului ministrului de resort privind tarifele maxime pentru deservire generală în transportul feroviar de călători. Precizăm că actul normativ supus abrogării, Ordonanța de urgență a Guvernului nr.149/2001, prevede în anexă nivelurile maxime ale acestor tarife.

5. La **art.5 alin.(2)**, pentru redarea corectă a titlului actului normativ supus abrogării și a naturii intervențiilor legislative suferite de acesta, propunem reformularea textului astfel:

„(2) La data de 11 decembrie 2011, **se abrogă** Ordonanța de urgență a Guvernului nr.149/2001 privind instituirea Tarifului intern de călători în **transportul** feroviar, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.743 din 21 noiembrie 2001, aprobată **cu modificări** prin Legea nr.299/2002, **cu modificările ulterioare**”.

PREȘEDINTE

dr. Dragoș ILIESCU

București

Nr. 661/15.06.2011

O. nr. 655/2007

M. Of. nr. 16/9 ian. 2008

Ministerul Transporturilor

M.Tr.

Ordin pentru aprobarea Normelor uniforme privind transporturile pe căile ferate din România

Publicat și în M. Of. nr. 16 bis/9 ian. 2008

1 modificări prin O. nr. 1010/2008 M. Of. nr. 607/15⁴ aug. 2008

Ordin privind modificarea anexei nr. 1 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 655/2007 pentru aprobarea Normelor uniforme privind transporturile pe căile ferate din România

2 modificări prin O. nr. 1123/2009 M. Of. nr. 766/10 nov. 2009

Ordin privind modificarea și completarea art. 9 din anexa nr. 1 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 655/2007 pentru aprobarea Normelor uniforme privind transporturile pe căile ferate din România

66.

O.U.G. nr. 149/2001

M. Of. nr. 743/21 nov. 2001

Ordonanță de urgență privind instituirea Tarifului intern de călători în transportul feroviar

aprobată cu modificări prin

L. nr. 299/2002

M. Of. nr. 452/27 iun. 2002

- 1 modificări prin O.G. nr. 30/2002 M. Of. nr. 86/1 feb. 2002
Ordonanță pentru prorogarea termenului prevăzut la art. 3 alin. (2) lit.b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 149/2001 privind instituirea Tarifului intern de călători în transportul feroviar
respinsă prin L. nr. 337/2002 M. Of. nr. 452/27 iun. 2002
prorogă termenul prevăzut la art.3 alin.(2) lit.b
- 2 modificări prin O.U.G. nr. 35/2002 M. Of. nr. 216/29 mar. 2002
Ordonanță de urgență pentru modificarea art. 3 alin. (2) lit. b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 149/2001 privind instituirea Tarifului intern de călători în transportul feroviar
aprobată prin L. nr. 402/2002 M. Of. nr. 452/27 iun. 2002
modifică art.3 alin.(2) lit.b
- 3 modificări prin L. nr. 299/2002 M. Of. nr. 452/27 iun. 2002
Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 149/2001 privind instituirea Tarifului intern de călători în transportul feroviar
modifică art.2, art.3 alin.(2) lit.b, art.4, art.5, anexa; abrogă O.G. nr. 30/2002
- 4 modificări prin L. nr. 337/2002 M. Of. nr. 452/27 iun. 2002
Lege privind respingerea Ordonanței Guvernului nr. 30/2002 pentru prorogarea termenului prevăzut la art. 3 alin. (2) lit. b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 149/2001 privind instituirea Tarifului intern de călători în transportul feroviar
respinge O.G. nr. 30/2002