



GUVERNUL ROMÂNIEI
ORDONANȚA DE URGENȚĂ

**pentru reglementarea unor măsuri privind finanțarea regiilor autonome
aeroportuare cu specific deosebit, de interes local**

Având în vedere necesitatea respectării prevederilor Deciziei Comisiei nr. 2005/842/CE din 28 noiembrie 2005 privind aplicarea articolului 86 alineatul (2) din Tratatul CE la ajutorul de stat, sub forma compensației pentru obligația de serviciu public, acordat anumitor întreprinderi cărora le-a fost încredințată prestarea unui serviciu de interes economic general, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L nr. 312 din 29.11.2005 și din Orientările comunitare privind finanțarea aeroporturilor și ajutorul la înființare pentru companiile aeriene cu plecare de pe aeroporturi regionale, publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria C nr.312 din 09.12.2005,

Ținând cont de măsurile prioritare elaborate cu Comisia Europeană, DG Regio, privind creșterea gradului de absorbție și implementare a POS-T precum și calendarul asumat de Autoritatea de Management POS-T privind deschiderea finanțărilor pentru infrastructura de transport aerian,

Luând în considerare că trebuie asigurat cadrul legislativ național necesar conformării față de cerințele Uniunii Europene până la sfârșitul lunii iunie 2011,

Întrucât neadoptarea de măsuri imediate, prin ordonanță de urgență, ar conduce la nerespectarea obligațiilor asumate față de Comisia Europeană, DG Regio, ceea ce ar avea ca rezultat blocarea finanțării regiilor aeroportuare cu specific deosebit, de interes local, și pe cale de consecință închiderea respectivelor regii având în vedere faptul că acestea se vor afla în imposibilitatea de a asigura condițiile caracteristice desfășurării activității aeroportuare în condiții de siguranță și securitate,

Având în vedere că acestea constituie o situație extraordinară, de urgență,

În temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență,

Art. 1. - Cheltuielile de investiții ale regiilor autonome aeroportuare cu specific deosebit, de interes local, aferente suprafețelor de mișcare aeronave - piste, căi rulare, platforme - precum și echipamentelor conexe acestora, aflate în administrarea regiilor, se pot finanța și din fonduri europene și în completare de la bugetul de stat.

Art. 2. - Finanțarea regiilor autonome aeroportuare cu specific deosebit, de interes local, de la bugetul local, din fonduri europene și în completare de la bugetul de stat pentru cofinanțarea proiectelor, se face cu respectarea legislației în domeniul ajutorului de stat.

Art. 3. - Regiilor autonome aeroportuare cu specific deosebit, de interes local, li se poate încredința, prin hotărâre a Consiliului Județean, prestarea unui serviciu de interes economic general și, de asemenea, impune o obligație de serviciu public în condițiile îndeplinirii cerințelor specifice din *Decizia Comisiei nr. 2005/842/CE din 28 noiembrie 2005 privind aplicarea articolului 86 alineatul (2) din Tratatul CE la ajutorul de stat, sub forma compensației pentru obligația de serviciu public, acordat anumitor întreprinderi cărora le-a fost încredințată prestarea unui serviciu de interes economic general, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L nr. 312 din 29.11.2005 și din Orientările comunitare privind finanțarea aeroporturilor și ajutorul la înființare pentru companiile aeriene cu plecare de pe aeroporturi regionale, publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria C nr.312 din 09.12.2005.*

Art. 4. - Responsabilitatea asigurării că un serviciu de interes economic general ce urmează să fie încredințat unei regii autonome aeroportuare cu specific deosebit, de interes local, este compatibil cu legislația europeană specifică revine Consiliului Județean sub autoritatea căruia funcționează respectiva regie.

Art. 5. - Hotărârea Consiliului Județean prin care se încredințează prestarea serviciului de interes economic general, trebuie să conțină obligatoriu următoarele elemente:

- a) datele de identificare ale regiei autonome aeroportuare cu specific deosebit, de interes local, inclusiv teritoriul în cauză;
- b) natura și durata obligațiilor de serviciu public impuse;
- c) natura drepturilor exclusive sau speciale acordate;
- d) parametrii de calcul, control și revizuire a compensației pentru ducerea la îndeplinire a obligației de serviciu public;
- e) modalitățile de rambursare a eventualei supracompensații și mijloacele de evitare a supracompensației.

Art. 6. - Calculul compensației pentru ducerea la îndeplinire de către regie a obligației de serviciu public se face în conformitate cu prevederile anexei care face parte integrantă din prezenta ordonanță de urgență.

Art. 7 - Regiile autonome aeroportuare cu specific deosebit, de interes local cărora li s-a încredințat prestarea unui serviciu de interes economic general și care beneficiază de compensație pentru ducerea la îndeplinire a unor obligații de serviciu public, țin evidența contabilă separată pentru activitățile din domeniul serviciului de interes economic general, în cazul în care respectivele regii desfășoară și activități economice care nu au legătură cu serviciul încredințat.

Art. 8. - Nu pot face parte din activitățile aferente serviciului de interes economic general activitățile comerciale care nu sunt legate în mod direct de activitățile de bază ale aeroportului și care includ construirea, finanțarea, utilizarea și închirierea terenului și a clădirilor sau porțiunilor din acestea, nu numai pentru birouri și depozitare dar și pentru hoteluri și operatori economici situați în incinta aeroportului, precum și pentru magazine, restaurante sau parcări.

Art. 9. - Pe perioada în care o regie autonomă aeroportuară cu specific deosebit, de interes local beneficiază de compensație pentru ducerea la îndeplinire a unor obligații de serviciu public, tarifele aeroportuare practicate de aceasta se aprobă de către Consiliul Județean sub autoritatea căruia funcționează regia și se aplică în mod transparent și nediscriminatoriu tuturor utilizatorilor infrastructurii aeroportuare.

Art.10. - Prevederile prezentei ordonanțe de urgență se pot aplica și în cazul schimbării formei de organizare a administratorului aeroportului.

Art.11. - În termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, consiliile județene care au sub autoritate regii autonome aeroportuare cu specific deosebit, de interes local și care au încredințat acestora prestarea unei obligații de serviciu public, verifică și asigură respectarea legislației Uniunii Europene din domeniul ajutorului de stat, în cazul finanțării de la bugetul local a

acestora.

PRIM MINISTRU



EMIL BOC

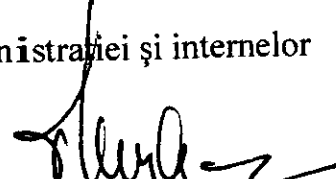
Contrasemnează:

**Ministrul transporturilor
și infrastructurii**



Anca Daniela Boagiu

Ministrul administrației și internelor



Constantin Traian Igaș

Ministrul finanțelor publice



Gheorghe Ialomițianu

București, 23.06.2011

Nr. 61

COMPENSAREA OBLIGAȚIEI DE SERVICIU PUBLIC

Art. 1 - (1) Cuantumul alocărilor sub forma compensației pentru ducerea la îndeplinire a obligației de serviciu public nu va depăși suma necesară acoperirii totale a costurilor aferente prestării serviciului.

(2) Cuantumul compensației include toate avantajele acordate de stat, de unitățile administrativ-teritoriale sau de alte organisme care administrează resurse ale statului ori ale colectivităților locale, indiferent de forma acestora, precum și, după caz, cuantumul finanțării prin programele de finanțare externă nerambursabilă.

(3) Costurile luate în calcul la stabilirea cuantumului compensației vor include în general toate cheltuielile efectuate pentru prestarea activităților aferente serviciului de interes economic general încredințat. Acestea se calculează pe baza principiilor de evidențiere și urmărire a cheltuielilor, general acceptate, după cum urmează:

a) în cazul în care activitățile prestatorului se limitează doar la cele aferente serviciului de interes economic general, se pot lua în calcul toate costurile acestuia;

b) în cazul în care prestatorul desfășoară și alte activități, care nu sunt legate de serviciul de interes economic general, se iau în calcul numai costurile legate de serviciul de interes economic general;

c) costurile alocate serviciului de interes economic general pot acoperi toate costurile variabile ocazionate de asigurarea respectivului serviciu și o contribuție proporțională la costurile fixe comune atât serviciului de interes economic general, cât și altor activități, în conformitate cu Decizia Comisiei 2005/842/CE;

d) costurile legate de investiții, cu precădere cele privind infrastructura, pot fi luate în calcul, atunci când acest lucru este necesar pentru funcționarea serviciului de interes economic general.

(4) Venitul care trebuie luat în considerare la calculul compensației pentru ducerea la îndeplinire a obligației de serviciu public include cel puțin întregul venit obținut din prestarea activităților aferente serviciului de interes economic general. În cazul în care regia în cauză deține drepturi speciale sau exclusive legate de un alt serviciu de interes economic general care generează un profit ce depășește profitul rezonabil, astfel cum este definit de art.5 alin.(4) din Decizia Comisiei 2005/842/CE, sau beneficiază de alte avantaje acordate din fonduri publice, atât profitul suplimentar, cât și avantajul cuantificat vor fi luate în considerare în calculul veniturilor sale.

Art. 2 - (1) Cuantumul compensației pentru ducerea la îndeplinire a obligației de serviciu public va fi stabilit anual, urmând ca la încheierea fiecărui exercițiu financiar să se facă regularizarea acestuia pentru a se evita supracompensarea. Acordarea compensației

se va face pe baza unei fundamentări a nivelului cheltuielilor necesare pentru buna desfășurare a serviciului de interes economic general.

(2) Fiecare autoritate care a acordat fonduri pentru compensare va face verificări periodice ori se va asigura că astfel de verificări sunt făcute, pentru a se constata dacă regia primește sau nu compensații mai mari decât cuantumul determinat, ceea ce ar conduce la o supracompensare a serviciului.

(3) În actele de încredințare a unui serviciu de interes economic general vor fi stabilite modalitățile de recuperare a sumelor care constituie supracompensare.

Art. 3 - Activitățile în sarcina regiilor autonome aeroportuare cu specific deosebit, de interes local, ce pot face parte din serviciul de interes economic general încredințat sunt următoarele:

a) construirea infrastructurii aeroportuare și a echipamentelor: piste de decolare, terminale, platforme, turn de control sau a instalațiilor care le sprijină în mod direct: instalații de stingere a incendiilor, echipamente de securitate sau de siguranță;

b) operarea infrastructurii, a echipamentelor și a instalațiilor care le sprijină în mod direct, cuprinzând întreținerea, repararea, modernizarea și administrarea infrastructurii aeroportului;

c) furnizarea de servicii aeroportuare auxiliare transportului aerian, cu excepția serviciilor de handling la sol, servicii de stingere a incendiilor, servicii de urgență, servicii de siguranță.

Art. 4 - (1) Autoritățile care alocă compensații pentru ducerea la îndeplinire a obligațiilor de serviciu public vor transmite Consiliului Concurenței raportarea anuală a sumelor alocate, în conformitate cu Regulamentul privind procedurile de monitorizare a ajutoarelor de stat, pus în aplicare prin Ordinul președintelui Consiliului Concurenței nr. 175/2007, precum și cu Regulamentul CE nr. 794/2004 al Comisiei din 21 aprilie 2004 de punere în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 659/1999 al Consiliului de stabilire a normelor de aplicare a art. 93 din Tratatul CE.

(2) Informațiile privind compensațiile vor fi păstrate cel puțin 10 ani de la data acordării ultimei compensații.

(3) beneficiarii compensațiilor țin evidența specifică a acestora pentru o perioadă de cel puțin 10 ani de la data ultimei alocări.

Art. 5 - La solicitarea Comisiei Europene sau a Consiliului Concurenței, autoritățile administrativ-teritoriale vor furniza toate informațiile pe care aceastea le consideră necesare pentru a stabili dacă compensațiile acordate pentru ducerea la îndeplinire a unei obligații de serviciu public sunt conforme cu Decizia Comisiei 2005/842/CE.