

EXPUNERE DE MOTIVE

Prin prezenta inițiativă avem în vedere modificarea articolului 105 alineatul (2) litera f) al Legii 1/2011 (Legea educației naționale) prin trecerea literei f) la articolul 104 alineatul (2), referitoare la modalitatea de decontare a cheltuielilor de transport la și de la locul de muncă al personalului didactic din învățământul de stat, din mediul rural și urban. Prezenta inițiativă propune ca decontarea sau plata echivalentă a costurilor de transport să se realizeze prin repartizarea din sumele defalcate pe finanțarea de bază, către autoritățile publice locale, într-un cont special cu destinația decontarea transportului personalului didactic, în baza unei cereri însoțită de un raport întocmit de către Inspectoratul Școlar Județean, din care să rezulte situația personalului didactic care face naveta pentru anul școlar în curs. Suma afectată decontării poate fi suplimentată la prima rectificare de buget, după începerea anului școlar”.

Prevederea în vigoare, din articolul 105, potrivit căreia decontarea sau plata echivalentă costurilor de transport se efectuează pe finanțarea complementară de către administrația locală, fără nominalizarea niciunei instituții ori proceduri, a făcut ca, în prezent, mai multe unități de învățământ ori sindicatele care le reprezintă să ajungă în instanță cu primăriile. De cele mai multe ori, deciziile instanței, decizii definitive, irevocabile și executorii, au fost câștigate de către unitățile de învățământ. Dar victoria din instanță nu reprezintă în toate cazurile și rezolvarea problemei, întrucât unele primării nu pun în practică decizia luată sub pretextul lipsei de fonduri.

Unele primării se află în incapacitatea reală de a susține financiar decontul de navetă, deși, dacă ar avea fonduri, ar aproba cererile unităților de învățământ pentru decontul costurilor de transport. Astfel, unele primării suportă costul transportului pe o anumită perioadă, după care își retrag sprijinul din lipsă de bani.

Alte primării refuză pur și simplu să suporte decontarea și plata echivalentă costurilor de transport ale cadrelor didactice pe motiv că nu se simt obligați să facă acest lucru de către legea în vigoare.

Prezenta inițiativă legislativă vine în rezolvarea acestor situații prin solicitarea fondurilor de la Consiliul Județean, care va repartiza sumele necesare autorităților publice locale, într-un cont special cu destinația decontarea transportului personalului didactic, în baza unei cerei însoțită de un raport întocmit de către Inspectoratul Școlar Județean, din care să rezulte situația personalului didactic care face naveta pentru anul școlar în curs. Astfel se garantează acoperirea financiară a tuturor cazurilor de transport al personalului didactic. Mai mult, prezenta propunere prevede ca suma afectată decontării să poată fi suplimentată la prima rectificare de buget, după începerea anului școlar, întrucât Inspectoratele Școlare Județene au o situație clară asupra numărului de profesori care fac naveta abia la începutul anului școlar.

Cei mai mulți profesori suportă costurile de transport către și de la școală – acasă, în prezent, din veniturile proprii, adică din salariul pe care-l primesc din învățământ. Asta înseamnă că ei cheltuiesc aproximativ 300, 400 și chiar 500 lei lunar dintr-un salariu de 700-800 lei. Dacă tot există o lege prin care profesorii au acest drept, de a le fi decontat transportul lunar către și de la școală spre casă, atunci să facem ca legea să fie aplicabilă.

Considerăm că prin această inițiativă legislativă decontarea și plata echivalentă costurilor de transport ale cadrelor didactice va putea fi, într-adevăr, realizabilă. În sensul celor prezentate mai sus vă supunem spre aprobare prezenta propunere legislativă.

Inițiator,

Deputat Tudor Ciuhodaru

