



AVIZ
referitor la proiectul de Ordonanță privind
transporturile rutiere

Analizând proiectul de **Ordonanță privind transporturile rutiere**, transmis de Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr.232 din 30.08.2011,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.(1) lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,
Avizează favorabil proiectul de ordonanță, cu următoarele observații și propuneri:

1. Proiectul de ordonanță are ca obiect de reglementare crearea cadrului legal în vederea aplicării directe, începând cu data de 4 decembrie 2011, a noilor dispoziții europene în domeniul transporturilor rutiere, respectiv dispozițiile Regulamentului (CE) nr.1071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, ale Regulamentului (CE) nr.1072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri și ale Regulamentului (CE) nr.1073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr.561/2006, în

contextul îndeplinirii angajamentelor ce-i revin României în calitate sa de stat membru al Uniunii Europene.

2. Din punct de vedere al dreptului european, Politica Uniunii Europene în domeniul transporturilor reprezintă una dintre primele politici comunitare comune, reglementată încă de la intrarea în vigoare a Tratatului de la Roma din anul 1958, politică ce s-a concentrat, de la început, pe realizarea Pieței Comune, în sensul eliminării obstacolelor existente la frontierele statelor membre, de o manieră care *să asigure libera circulație a persoanelor și a bunurilor*, în întreg spațiu Uniunii Europene.

În prezent, în **Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE)**, parte integrantă a Tratatului de la Lisabona, domeniul transporturilor este prevăzut în cadrul *politicilor partajate între Uniunea Europeană și statele membre (art.4 lit. g)*.

Având în vedere importanța domeniului, acquis-ul comunitar în materie, dezvoltat pe baza principiilor și obiectivelor generale trasate de tratatele constitutive, este vast, complex, structurat pe categorii de transporturi (*rutiere, feroviare, aeriene, maritime*). El se concretizează într-o serie de regulamente, directive, decizii, linii directoare, care conțin norme de ordin tehnic, social-fiscal, de siguranță a călătorilor, precum și de asigurare a protecției mediului.

În domeniul *transportului rutier*, legislația comunitară prezintă la rândul ei mai multe segmente reglementate în funcție de natura și obiectivul transporturilor, acestea putând fi structurate pe aspecte diferențiate: *transportul mărfurilor* vizând, în principal, reglementări privind mecanisme de transport combinate, probleme de concurență, cabotaj terestru, *transportul persoanelor*, reglementat după categoria de vehicul utilizat (autocar sau autobuz, inclusiv Acord INTERBUS), *forța de muncă și condițiile de muncă, precum și securitatea transporturilor*, domeniu care include norme privind accesul la profesia de transportator/operator, stabilirea timpului de muncă, atestarea pentru conducătorii auto, ș.a.

În perioada de preaderare, România și-a aliniat legislația la cerințele fundamentale ale legislației europene în vigoare în perioada respectivă (*perioadă stabilită prin procesul de negociere a aderării României la Uniunea Europeană*), asigurând prin intermediul mai multor acte normative, în principal prin **Ordonanța de urgență a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere**, aprobată cu

modificări și completări prin Legea nr.102/2006, cu modificările și completările ulterioare, **transpunerea principiilor comunitare de bază în materia transportului rutier.**

Având în vedere că statutul de țară membră a Uniunii Europene implică necesitatea păstrării unei legislații interne perfect racordate și articulate cu *evoluția și dinamica dreptului european*, prezentul proiect de ordonanță are o structură juridică complexă, deoarece, deși își propune, în principal, atât **crearea cadrului juridic necesar punerii în aplicare a regulamentelor europene adoptate în anul 2009**, urmărește, în același timp, și **păstrarea unor dispoziții cu caracter tehnic, incluse în mai multe directive europene ce operează în domeniu și care, erau deja transpuse prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.109/2005**. Proiectul asigură totodată și un grad de corelare sporit cu prevederile Acordului privind transportul internațional ocazional de călători cu autocarul și autobuzul (Acordul INTERBUS), ratificat de România prin Legea nr.439/2002.

În ceea ce privește aspectul referitor la asigurarea cadrului juridic intern necesar aplicării directe a regulamentelor menționate de inițiator în cuprinsul Notei de fundamentare, semnalăm faptul că, deși se propune implementarea *a trei acte juridice europene ce conțin reglementări axate pe segmente punctuale distincte, proiectul se constituie într-un document cu o structură juridică logică și coerentă ce urmărește îndeaproape și integral textul regulamentelor europene.*

Prezentul proiect impune, în partea introductivă, principiile fundamentale ce definesc activitatea de transport în spațiu european, așa cum sunt statuate în textul celor două Tratatate constitutive ale Tratatului de la Lisabona din 2009, iar în cuprinsul dispozițiilor ulterioare realizează, în principal, în **vederea facilitării punerii lor în aplicare**, conexiunea cu textele din cele trei regulamente, la care se face trimitere directă, după cum urmează:

- **Regulamentul (CE) nr.1071/2009** al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului;

- **Regulamentul (CE) nr.1072/2009** al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri;

- **Regulamentul (CE) nr.1073/2009** al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr.561/2006.

Totodată, proiectul definește și autoritatea națională competentă în domeniu, care are atribuții ce vizează nu numai *coordonarea domeniului pe plan intern, inclusiv reglementarea activităților conexe transportului rutier, dar și activitatea de cooperare cu organismele similare din celelalte state membre ale Uniunii Europene.*

În concluzie, apreciem că prezentul proiectul **crează premisele legale, apte să asigure implementarea efectivă a normelor celor trei regulamente** la nivelul dreptului intern, contribuind astfel la îndeplinirea obligațiilor ce-i revin României în calitatea sa de stat membru al Uniunii Europene.

3. La formula introductivă, pentru un spor de rigoare în redactare, este necesar ca expresia „și al art.1 pct.III.1” să fie înlocuită prin expresia „și al art.1 pct.III poz.1”.

4. La art.3 pct.19, pentru precizia normei de trimitere, se impune redarea elementului structural din cuprinsul Regulamentului (CE) nr.1071/2009 care definește termenul de „întreprindere”, astfel:

„...) întreprindere – **potrivit definiției prevăzute la art.2 pct.4 din Regulamentul (CE) nr.1071/2009;**”.

Reiterăm observația, în mod corespunzător, pentru **pct.25, 26, 31, 32, 34 - 36 și 45.**

5. La art.4, având în vedere că, potrivit prevederilor art.49 alin.(2) și (3) din Legea nr.24/2000, republicată, cu modificările și completările ulterioare, o enumerare distinctă, marcată cu o literă, nu poate cuprinde, la rândul său, o altă enumerare, iar dacă ipoteza marcată cu o literă necesită o dezvoltare, aceasta se va face printr-un alineat distinct, care să urmeze ultimei enumerări, se impune reamenajarea textelor vizate.

Acestă observație este valabilă și pentru **art.76 alin.(1).**

6. La art.5, pentru respectarea normelor de tehnică legislativă, propunem marcarea enumerărilor prin litere mici ale alfabetului și nu prin cifre.

7. La **art.6 alin.(3)**, pentru respectarea succesiunii literelor alfabetului, enumerările de la lit.t), u) și v) trebuie identificate prin lit.ș), t) și ț).

8. La **art.12 alin.(1)**, pentru o redactare proprie stilului normativ, este necesară înlocuirea sintagmei „în condițiile respectării prevederilor” cu sintagma „cu respectarea prevederilor”. Observația este valabilă și pentru **art.22 alin.(1)**.

9. La **art.31**, din aceleași considerente, propunem ca expresia „conform prevederilor” să fie înlocuită cu expresia „**potrivit prevederilor**”. Reiterăm observația pentru toate situațiile similare din proiect.

10. La **art.52 alin.(3) lit.c) și (4) lit.c)**, pentru claritatea normei, se impune precizarea a ceea ce presupune noțiunea de „onorabilitate”, ca o condiție pe care trebuie să o îndeplinească operatorul economic pentru obținerea licenței pentru activitățile conexe transportului rutier, respectiv activitățile desfășurate de autogări și activitățile de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost.

La **alin.(5)**, pentru o exprimare corectă, propunem ca finalul textului să fie reformulat, astfel: „...autoritatea competentă eliberează câte o licență pentru **fiecare activitate conexă**”.

11. La **art.54 alin.(2)**, este necesar să se precizeze cui îi este adresată notificarea intenției de schimbare a destinației unei autogări, a desființării acesteia sau a schimbării destinației unor spații ale unei autogări.

12. La **Capitolul V**, pentru un spor de rigoare normativă, este necesar ca **titlul Secțiunii 1** să fie reformulat, astfel:

„Secțiunea 1

Personalul care contribuie la siguranța rutieră”.

Această observație este valabilă, în mod corespunzător, și pentru **art.58 - 61 și 65**.

La **art.59**, pentru precizia normei, propunem reformularea **alin.(1)**, astfel:

„Art.59.- (1) **Personalul care contribuie** la siguranța rutieră trebuie să facă dovada că **este apt** din punct de vedere medical și psihologic pentru ocuparea **funcțiilor prevăzute la art.58**”.

La **art.61**, pentru un spor de rigoare în exprimare, se impune inserarea conjuncției „**precum**” antepusă expresiei „și alte obligații”.

13. La **art.69 alin.(2)**, este necesară redarea corectă a titlului actului comunitar la care se face trimitere în text, astfel: „**Directivei nr.2003/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 15 iulie 2003 privind calificarea inițială și formarea periodică a conducătorilor auto ai anumitor vehicule rutiere destinate transportului de mărfuri sau de pasageri, de modificare a Regulamentului (CEE) nr.3820/85 al Consiliului și a Directivei 91/439/CEE a Consiliului și de abrogare a Directivei 76/914/CEE a Consiliului**”.

14. La **art.77 alin.(1)**, pentru o redactare proprie stilului normativ, expresia „Decretul nr.451 din 20 noiembrie 1972” trebuie înlocuită cu expresia „Decretul **nr.451/1972**”.

Totodată, sintagma „publicat în Buletinul Oficial, Partea I, nr.145 din 6 decembrie 1972” se va elimina, ca fiind de prisos.

15. Referitor la **Capitolele VII – X**, având în vedere că, potrivit normelor de tehnică legislativă, un capitol nu poate fi alcătuit doar din unul sau două articole, se impune restructurarea textelor.

16. La **art.81**, pentru claritatea normei, propunem reformularea textului, astfel:

„Art.81. – Autoritatea competentă stabilește, prin ordin al conducătorului acesteia, tarifele pe care le percepe pentru eliberarea documentelor prevăzute de prezenta ordonanță, precum și pentru efectuarea prestațiilor specifice”.

17. La **art.83 alin.(1)**, semnalăm că norma este incompletă, întrucât nu se precizează autoritatea/instituția care desfășoară activitatea de control. Ca urmare, se impune revederea textului.

18. La **art.84**, pentru precizia normei, este necesar să se stabilească natura actul normativ prin care autoritatea competentă reglementează efectuarea inspecției și controlului.

19. Pentru a răspunde exigențelor specifice actelor normative de completare, propunem ca **art.87** să fie reformulat, astfel:

„Art.87. – **La alineatul (1) al articolului 3 din Ordonanța Guvernului nr.15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.82 din 1 februarie 2002, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.424/2002, cu modificările și completările ulterioare, după punctul (v) al literei a) se introduce un nou punct, pct.(vi), cu următorul cuprins:**

(vi) Serviciul de Protecție și Pază”.

20. La **art.90**, pentru o redactare proprie stilului normativ, se impune ca textul să aibă următoarea formulare:

„Art. 90 - În termen de 60 de zile de la data publicării prezentei ordonanțe în Monitorul Oficial al României, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii va elabora norme metodologice de aplicare a acestora, care vor fi aprobate prin ordin”.

21. La **art.92 și 93**, este necesară resistemizarea și re poziționarea normelor, potrivit tematicii reglementate și exigențelor de tehnică legislativă și, implicit, renumerotarea acestor articole. Astfel, propunem ca **actualul art.93** referitor la data intrării în vigoare a prezentului proiect să fie plasat după **art.91**, iar **actualul art.92** cuprinzând dispoziția de abrogare să fie poziționat după **actualul art.93**.

Totodată, la **actualul art.93** recomandăm eliminarea sintagmei ”Partea I” din finalul textului, deoarece ordonanțele Guvernului se publică numai în Partea I a Monitorului Oficial al României, conform art.5 lit.F din Legea nr.202/1998 privind organizarea Monitorului Oficial al României, republicată.

În considerarea acestor observații, propunem următoarea redactare:

„**Art.92.** – Prezenta ordonanță intră în vigoare la data de 4 decembrie 2011, cu excepția prevederilor art.86, 87, 90 și 91, care intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al României a prezentei ordonanțe”.

„**Art.93.** – La data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe, Ordonanța de urgență a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.655 din 22 iulie 2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.102/2006, cu modificările și completările ulterioare, se abrogă”.

22. La **mențiunea privind transpunerea normelor comunitare**, se impune revederea textului, în sensul redării corecte a elementelor de identificare a actelor comunitare, astfel:

„Prezenta ordonanță transpune prevederile art.6 alin.(1) lit.c), alin.(2), (3) și (4) din Directiva **nr.96/53/CE a Consiliului** din 25 iulie 1996 de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutății maxime autorizate în traficul internațional, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene (JOCE) nr.L 235 din 17 septembrie 1996, ale art.9 din Directiva

nr.92/106/CEE a Consiliului din 7 decembrie 1992 privind stabilirea de norme comune pentru anumite tipuri de transporturi combinate de mărfuri între state membre, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene (JOCE) nr.L 368 din 17 decembrie 1992, precum și ale art.9, 10 și 14 alin.(2) din Directiva nr.2003/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 15 iulie 2003 privind calificarea inițială și formarea periodică a conducătorilor auto ai anumitor vehicule rutiere destinate transportului de mărfuri sau de pasageri, de modificare a Regulamentului (CEE) nr. 3820/85 al Consiliului și a Directivei 91/439/CEE a Consiliului și de abrogare a Directivei 76/914/CEE a Consiliului, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (JOUE) nr.L 226 din 10 septembrie 2003”.

PREȘEDINTE

dr. Dragoș ILIESCU


București
Nr.937/30.08.2011

Ordonanță privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România

aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 424/2002

M. Of. nr. 468/1 iul. 2002

- 1 modificări prin L. nr. 424/2002 M. Of. nr. 468/1 iul. 2002

Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea unor tarife de utilizare a infrastructurii de transport rutier

modifică titlul ordonanței, art. 1, art. 2, art. 3, art. 4, art. 5, art. 6, art. 7, art. 8, art. 9 lit. a și b, art. 10, art. 11, art. 12, art. 13, titlul anexe nr. 1, titlul anexe nr. 2; introduce art. 12_1
- 2 aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 424/2002 M. Of. nr. 468/1 iul. 2002

Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea unor tarife de utilizare a infrastructurii de transport rutier
- 3 modificări prin O.G. nr. 51/2004 M. Of. nr. 680/28 iul. 2004

Ordonanță pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România

aprobată cu modificări prin L. nr. 415/2004 M. Of. nr. 1002/1 nov. 2004

modifică art. 1, art. 2, art. 3, art. 4, art. 5, art. 6, art. 7, art. 8, art. 9, art. 10, art. 11, art. 12, art. 14, anexele nr. 1 și 2; introduce art. 15, anexa nr. 3; abrogă art. 12_1; înlocuiește termenii "autovehicule", "proprietar și posesor" cu noțiunea de "vehicule", respectiv "utilizatori"
- 4 modificări prin L. nr. 415/2004 M. Of. nr. 1002/1 nov. 2004

Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 51/2004 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România

modifică art. 1 alin. (1) lit. (a), alin. (2), (7), (8) și (11), art. 3, art. 5, art. 6 alin. (3), art. 7, art. 8, art. 9 lit. c); introduce alin. (6) la art. 12; abrogă art. 12 alin. (2) - (4); elimină abrogarea dispozițiilor privind introducerea etapizată a tarifului de utilizare pentru durata de parcurs și staționare de o zi din anexele nr. 1 și 2
- 5 modificări prin L. nr. 101/2007 M. Of. nr. 275/25 apr. 2007

Lege pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România

modifică art. 1 alin. (1) lit. b) și alin. (7); abrogă art. 4 și 5
- 6 modificări prin O.U.G. nr. 157/2007 M. Of. nr. 885/27 dec. 2007

Ordonanță de urgență pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România

aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 61/2009 M. Of. nr. 233/8 apr. 2009

modifică titlul, art. 1 alin. (1) lit. b), alin. (3), (5), (7), (11), art. 3, art. 6, art. 7, art. 8 alin. (2), (4), (5) și (7), art. 12 alin. (6); introduce lit. a_1), a_2) și lit. d) - m) la art. 1 alin. (1), alin. (1_1) și (7_1) la art. 1, art. 1_1 și art. 1_2; abrogă art. 1 alin. (4) și (6), art. 2, anexa nr. 3; înlocuiește anexele nr. 1 și 2
- 7 modificări prin L. nr. 61/2009 M. Of. nr. 233/8 apr. 2009

Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 157/2007 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România

aprobă cu modificări și completări O.U.G. nr. 157/2007 și modifică art. 1 alin. (1) lit. b) și e), art. 1 alin. (1_1) lit. b), art. 1_1, art. 1_2, art. 3, art. 7, art. 8 alin. (4), anexa nr. 1; introduce alin. (2_1), (2_2) și (9) la art. 1

937

- 8 modificări prin O.G. nr. 8/2010 M. Of. nr. 70/30 ian. 2010
 Ordonanță pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România
modifică art. 1 alin. (1) lit. b) și j)), art. 1 alin. (1_1) lit. b), art. 1 alin. (7), art. 1 alin. (10), art. 3, art. 7, art. 8 alin. (3), art. 8 alin. (5) și (6), art. 14; introduce lit. n) la art. 1 alin. (1), lit. c) la art. 1 alin. (1_1), alin. (3_1) la art. 1, alin. (12) la art. 1, alin. (3_1) la art. 8, alin. (2) și (3) la art. 9, anexa nr. 4; abrogă art. 1 alin. (1_1) lit. a), art. 12 alin. (6); înlocuiește anexele nr. 1 și 2
- 9 modificări prin O.G. nr. 17/2010 M. Of. nr. 535/30 iul. 2010
 Ordonanță pentru prorogarea unor termene prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România și de Ordonanța Guvernului nr. 8/2010 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România
prorogă termenul prevăzut la art. 1 alin. (3_1) și (12), art. 3 alin. (2) și la art. 9 alin. (2) până la data de 1 oct. 2010

Ordonanță de urgență privind transporturile rutiere

aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 102/2006

M. Of. nr. 398/9 mai 2006

1 modificări prin L. nr. 102/2006 M. Of. nr. 398/9 mai 2006
Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere

modifică art. 1 alin. (1), art. 2 partea introductivă și lit. c)-h), art. 3 alin. (1), art. 4 lit. A lit. b), art. 4 lit. B lit. a) pct. 1, art. 5 alin. (1) și alin. (3) lit. f), art. 9, art. 11, art. 12 partea introductivă și lit. a) și f), art. 13, art. 14, art. 17 alin. (1), art. 18-22, art. 23 alin. (1), art. 24-39, art. 40 alin. (1), (3) și (4), art. 43-48, titlul cap. VII, art. 49 alin. (3), art. 50 alin. (1) și (2), art. 51-53, art. 54-60, titlul cap. X, art. 61 alin. (1) și (2), art. 62, art. 66, art. 69, art. 70;

introduce art. 2_1, art. 8_1, art. 8_2, art. 34_1, art. 34_2, art. 35_1, art. 35_2, art. 38_1, art. 39_1, art. 39_2, secțiunea I cu art. 48_1 și secțiunea a 2-a cu art. 48_2-48_9 la cap. VII înaintea art. 49, secțiunea a 3-a la cap. VII, secțiunea a 4-a, cu art. 53_1 și 53_2, după art. 53 la cap. VII, cap. VII_1 cu art. 53_3-53_13, art. 55_1, art. 56_1, art. 56_2, art. 57_1-57_4 la cap. X înaintea art. 58, art. 59_1, alin. (4) la art. 61, art. 64_1 și 64_2 la cap. XI înaintea art. 65, art. 69_1, art. 69_2

2 rectificare M. Of. nr. 399/9 mai 2006
RECTIFICARE

rectifică art. 3 alin. (1) pct. 8

3 aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 102/2006 M. Of. nr. 398/9 mai 2006
Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere

4 modificări prin O.U.G. nr. 73/2006 M. Of. nr. 807/26 sep. 2006
Ordonanță de urgență pentru prorogarea termenului de aplicare a dispozițiilor art. 70 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere
aprobată prin L. nr. 8/2007 M. Of. nr. 30/17 ian. 2007

prorogă, până la data de 21 martie 2007, termenul de aplicare a disp. art. 70 alin. (2)

5 modificări prin L. nr. 8/2007 M. Of. nr. 30/17 ian. 2007
Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 73/2006 pentru prorogarea termenului de aplicare a dispozițiilor art. 70 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere

aprobă O.U.G. nr. 73/2006

6 modificări prin O.G. nr. 45/2007 M. Of. nr. 598/30 aug. 2007
Ordonanță pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere
aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 42/2008 M. Of. nr. 246/28 mar. 2008

modifică art. 18 alin. (2), art. 71 alin. (1); introduce art. 12_1, alin. (2_1)-(2_5) la art. 18, art. 50_1, art. 50_2, alin. (4) și (5) la art. 65, art. 65_1

7 modificări prin	L. nr. 42/2008 Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 45/2007 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere	M. Of. nr. 246/28 mar. 2008	<i>aprobă cu modificări și completări O.G. nr. 45/2007 și modifică art. 12_1, art. 18 alin. (2_1), (2_2) și (2_5), art. 50_2, art. 65 alin. (4); introduce art. 39_3; abrogă art. 50_1</i>
8 modificări prin	O.U.G. nr. 74/2008 Ordonanță de urgență pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 218/2009	M. Of. nr. 451/17 iun. 2008 M. Of. nr. 396/11 iun. 2009	<i>modifică art. 3 alin. (1) pct. 9, 16, 18, 34 și 40, art. 12, art. 12_1, art. 13, art. 15, art. 16, art. 19 alin. (2) și (3), art. 25 alin. (2), art. 28 alin. (1), art. 30, art. 31 alin. (1), art. 32 alin. (1), art. 34 alin. (5), art. 34_2 alin. (1) și (3), art. 36, art. 39_1, art. 45, art. 48_2, art. 53_13 alin. (1), art. 56 alin. (1), art. 57_2 lit. b), art. 57_4 alin. (1) lit. a), art. 58 lit. Ț), art. 59 alin. (1) lit. a) și b), alin. (2) lit. a) și alin. (3) lit. b); introduce pct. 16_1 și 35_1 la art. 3 alin. (1), alin. (2) la art. 11, alin. (4) la art. 19, alin. (3) la art. 25, art. 26_1, art. 28_1, alin. (5) la art. 40, secțiunea 2_1 la cap. VII, cu art. 48_10-48_14, art. 55_2, art. 55_3, alin. (3) la art. 57_4, lit. aa)-ai) la art. 58 după lit. z), alin. (4_1) la art. 59; abrogă art. 3 alin. (1) pct. 27, art. 34 alin. (4), art. 38 alin. (2), art. 48_7, art. 53_11, art. 57_4 alin. (2) lit. a), art. 62 alin. (1) și (2)</i>
9 modificări prin	O.U.G. nr. 110/2008 Ordonanță de urgență pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere respinsă prin L. nr. 191/2009	M. Of. nr. 661/22 sep. 2008 M. Of. nr. 365/1 iun. 2009	<i>modifică art. 3 alin. (1) pct. 40 și 48, art. 45 alin. (3)</i>
10 modificări prin	L. nr. 191/2009 Lege privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 110/2008 pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere	M. Of. nr. 365/1 iun. 2009	<i>respinge O.U.G. nr. 110/2008</i>
11 modificări prin	L. nr. 218/2009 Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 74/2008 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere	M. Of. nr. 396/11 iun. 2009	<i>aprobă cu modificări și completări O.U.G. nr. 74/2008 și modifică art. 3 alin. (1) pct. 8, 9, 16, 16_1, 18, 34, 40 și 48, art. 12 pct. 1 lit. a) și e) și pct. 2 lit. a), art. 12_1, art. 16 alin. (2), art. 34 alin. (4) și alin. (5), art. 34_2 alin. (1) și (3), art. 45, art. 48_2, art. 56_2, art. 57_3 alin. (2), art. 58 lit. ae), af), ag), ah) și ai), art. 59 alin. (1) lit. a) și b), art. 62; introduce pct. 46_1 la art. 3 alin. (1), art. 48_10, art. 48_11, secțiunea 2_1, cu art. 48_12-48_14, la cap. VII, alin. (4_1)-(4_3) la art. 59; abrogă art. 3 alin. (1) pct. 35_1, art. 29, art. 55_2, art. 55_3, art. 58 lit. f) și h)</i>

12 modificări prin	O.U.G. nr. 34/2010 Ordonanță de urgență privind unele măsuri pentru întărirea controlului în scopul combaterii transporturilor ilicite de mărfuri și de persoane	M. Of. nr. 234/13 apr. 2010	modifică art. 48_13 alin. (1), art. 48_14 alin. (4), art. 62 alin. (2) și (3); introduce alin. (5) la art. 48_13, lit. g) la art. 57_2, alin. (1_1) la art. 57_4, alin. (1_1) la art. 62; abrogă art. 62 alin. (4)
13 modificări prin	L. nr. 168/2010 Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 34/2010 privind unele măsuri pentru întărirea controlului în scopul combaterii transporturilor ilicite de mărfuri și de persoane	M. Of. nr. 505/21 iul. 2010	aprobă cu modificări și completări O.U.G. nr. 34/2010 și modifică art. 62 alin. (2) și (3); introduce lit. g) la art. 57_2, alin. (1_1) la art. 62, alin. (5)-(8) la art. 62
14 modificări prin	O.G. nr. 27/2010 Ordonanță pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere	M. Of. nr. 616/31 aug. 2010	modifică art. 3 alin. (1) pct. 35 și 42, art. 8_1 partea introductivă și lit. b), art. 8_2, art. 19 alin. (3), art. 20 alin. (2), art. 25 alin. (2), art. 27 alin. (2), art. 34 alin. (4), art. 38_1 alin. (1), art. 39 alin. (1), art. 40 alin. (1), art. 43 alin. (1), art. 45 alin. (4), art. 48, art. 48_2, art. 57_4 alin. (1) lit. a), art. 59 alin. (1); introduce pct. 16_2-16_4 și pct. 21_1 la art. 3 alin. (1), alin. (3) și (4) la art. 10, art. 16_1, art. 31_1, art. 37_1, art. 38_2, alin. (2_1)-(2_3) la art. 40, art. 49_1, alin. (3_1) la art. 56_1, alin. (6) la art. 56_1, lit. a_1) la art. 57_2, lit. aj), ak), al) și am) la art. 58, art. 61_1, art. 62_1; abrogă art. 40 alin. (4) și (5)
15 modificări prin	O.G. nr. 5/2011 Ordonanță pentru aprobarea unor reglementări privind creșterea siguranței rutiere și destinația sumelor încasate de către personalul imputernicit cu atribuții de inspecție și control în urma aplicării sancțiunilor contravenționale specifice activității de transport rutier	M. Of. nr. 80/31 ian. 2011	modifică art. 56 alin. (1), art. 56_1 alin. (6), art. 57, art. 59 alin. (1) lit. b), art. 62_1; introduce lit. an) și ao) la art. 58, art. 62_2
16 modificări prin	O.G. nr. 8/2011 Ordonanță pentru modificarea și completarea legislației cu privire la eliberarea, gestionarea și monitorizarea documentelor de călătorie acordate pensionarilor, veteranilor de război și văduvelor de război	M. Of. nr. 78/31 ian. 2011	modifică art. 59 alin. (3) lit. a); introduce art. 34_3, lit. s_1) la art. 58

Lege pentru punerea în aplicare a Legii nr. 287/2009 privind
Codul civil

Notă: v. În cuprinsul actelor normative aplicabile la data intrării în vigoare a Codului civil: a) referințele la "societatea civilă fără personalitate juridică" se consideră a fi făcute la "societatea simplă"; b) referințele la "societatea civilă cu personalitate juridică" se consideră a fi făcute la "societatea cu personalitate juridică"; c) referințele la "societatea civilă profesională" se consideră a fi făcute la "societatea profesională, cu sau fără personalitate juridică", după caz; în toate actele normative în vigoare, expresiile "acte de comerț", respectiv "fapte de comerț" se înlocuiesc cu expresia "activități de producție, comerț sau prestări de servicii"; în cuprinsul actelor normative în vigoare, sintagmele "persoane juridice fără/cu scop patrimonial", "fără scop patrimonial" și "cu scop patrimonial" se înlocuiesc cu sintagmele "persoane juridice fără/cu scop lucrativ", "fără scop lucrativ" și, respectiv, "cu scop lucrativ"; la data intrării în vigoare a Codului civil, termenii și expresiile din legislația civilă și comercială în vigoare se înlocuiesc cu termenii și expresiile corespunzătoare din Codul civil; abrogă la data de 1 oct. 2011 Codul civil Carol al II-lea, republicat în Monitorul Oficial nr. 206 din 6 septembrie 1940, cu modificările ulterioare și Codul comercial Carol al II-lea, republicat în Monitorul Oficial nr. 194 din 23 august 1940, cu modificările și completările ulterioare; Până la intrarea în vigoare a Legii nr. 134/2010 privind Codul de procedură civilă, referirea din cuprinsul Codului civil la hotărârea definitivă se va înțelege ca fiind făcută la hotărârea irevocabilă.

Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 5/2011
pentru aprobarea unor reglementări privind creșterea siguranței
ei rutiere și destinația sumelor încasate de către personalul
împunător cu atribuții de inspecție și control în urmă aplicării
sanctiunilor contravenționale specifice activității de transport
rutier

5/2011 și modifică art. 56 alin. (1), art. 57
alin. (2), art. 58 lit. an), art. 62 alin. (1);
introduce lit. c_1) la art. 59 alin. (1), alin.
(2_1) la art. 62

Lege pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie

1 republicare cu
renumerotare

M. Of. nr. 577/13 aug. 2010

Lege pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie

2 modificări prin

O.G. nr. 29/2010

M. Of. nr. 616/31 aug. 2010

Ordonanță privind modificarea și completarea Legii nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie

modifică art. 13 alin. (2), art. 15 alin. (1) lit. b), art. 20 alin. (5), art. 23 lit. a); introduce lit. i_1 și i_2 la art. 2, alin. (6) la art. 20, art. 23_1, cap. IX_1 cu art. 24_1 și 24_2 și cap. IX_2 cu art. 24_3 și 24_4, anexa după Notă

L. nr. 439/2002

M. Of. nr. 515/17 iul. 2002

Lege pentru ratificarea Acordului privind transportul internațional ocazional de călători cu autocarul și autobuzul (Acordul INTERBUS), semnat de România la Bruxelles la 2 octombrie 2000

1 promulgată prin **D. nr. 598/2002**

M. Of. nr. 515/17 iul. 2002

Decret privind promulgarea Legii pentru ratificarea Acordului privind transportul internațional ocazional de călători cu autocarul și autobuzul (Acordul INTERBUS), semnat de România la Bruxelles la 2 octombrie 2000