

TABEL DE CONCORDANȚĂ
PROIECT DE ORDONANȚĂ A GUVERNULUI PRIVIND TRANSPORTURILE RUTIERE

Directiva Consiliului 96/53/CE din 25 iulie 1996 de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutății maxime autorizate în traficul internațional – art./alin./lit.	<u>Proiect de Ordonanță a Guvernului privind transporturile rutiere</u>	<u>Observații</u>
Art. 6 alin. (1) lit. c), alin. (2), (3) și (4) (1) Statele membre adoptă măsurile necesare pentru a asigura că vehiculele menționate la articolul 1 care respectă prezenta directivă dețin unul dintre certificatele prevăzute la literele (a), (b) și (c): (a) o combinație a următoarelor două plăcuțe: — „plăcuța fabricantului” stabilită și fixată în conformitate cu Directiva 76/114/CEE (1), — plăcuța privind dimensiunile, în conformitate cu anexa III, stabilită și fixată în conformitate cu Directiva 76/114/CEE; (b) o singură plăcuță stabilită și fixată în conformitate cu Directiva 76/114/CEE și conținând informațiile de pe cele două plăcuțe prevăzute la litera (a); (c) un document unic emis de către autoritățile competente ale statului membru în care vehiculul este înregistrat sau pus în circulație. Acest document are aceleași rubrici și informații ca plăcuțele menționate	Art. 73. - (1) În scopul facilitării controlului vehiculelor care fac obiectul prezentei ordonanțe, utilizate de către operatorii de transport/întreprinderi, aceștia au obligația dotării acestora cu plăcuțe din care să rezulte dimensiunile și masele maxime autorizate ale vehiculului. (2) Modelul și locul de aplicare a plăcuțelor se stabilesc de autoritatea competentă prin norme. (3) Plăcuțele prevăzute la alin. (1) fac dovada conformității vehiculului respectiv cu prevederile legislației comunitare referitoare la dimensiunile maxime admise și masele maxime autorizate. (4) În cazul în care caracteristicile vehiculului nu mai corespund cu cele indicate în plăcuță, operatorul de transport/întreprinderea are obligația de a solicita modificarea datelor înscrise pe plăcuță în mod corespunzător. (5) Vehiculele care sunt dotate cu plăcuțe sunt verificate: a) prin sondaj, în privința respectării maselor maxime autorizate, și b) ori de câte ori există suspiciuni că nu sunt respectate, în privința dimensiunilor maxime autorizate.	Acest art. a fost completat cu alin. (4) și (5), pentru claritatea transpunerii prevederilor respective.

la litera (a). Acesta se păstrează într-un loc ușor accesibil pentru inspecție și este protejat în mod adecvat. (2) În cazul în care caracteristicile vehiculului nu mai corespund cu cele indicate în certificatul de conformitate, statul membru în care este înregistrat vehiculul ia măsurile necesare pentru a se asigura că certificatul de conformitate a fost modificat. (3) Plăcuțele și documentele prevăzute în alineatul 1 sunt recunoscute de statele membre ca dovezi ale faptului că vehiculul respectă cerințele prevăzute în prezenta directivă. (4) Vehiculele care dețin certificatul de conformitate pot fi supuse: — în privința standardelor comune privind greutatea, unor verificări prin sondaj; — în privința standardelor comune privind dimensiunile, numai unor verificări atunci când există suspiciunea că prezenta directivă nu este respectată.		
Directiva Consiliului 92/106/CEE din 7 decembrie 1992 privind stabilirea de norme comune pentru anumite tipuri de transporturi combinate de mărfuri între state membre	<u>Proiect de Ordonanță a Guvernului privind transporturile rutiere</u>	
Art. 9: În cazul în care întreprinderea expeditoare efectuează traseul rutier inițial pe cont propriu în cadrul unei operații de transport combinat, în sensul Primei Directive a Consiliului din 23 iulie 1962 privind stabilirea de norme comune pentru anumite tipuri de transport rutier de mărfuri (1), întreprinderea destinatară a mărfurilor	Art. 51. - (1) În cazul unei operațiuni de transport combinat, dacă transportul de pe segmentul rutier initial este efectuat în cont propriu de o întreprindere în condițiile prevăzute la art.1 alin (5) lit.d) din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009, transportul de pe segmentul rutier final pentru transportarea la destinație a marfurilor se considera a fi efectuat în cont propriu dacă întreprinderea careia îi sunt destinate marfurile detine și utilizează autovehicule conform prevederilor art. art.1 alin (5) lit.d) din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009,	Art. 1 alin. (5) lit. d) din Regulamentul 1072/2009 prevede: “Următoarele tipuri de transporturi și deplasări fără încărcătură efectuate în conexiune cu acestea nu necesită licență comunitară și

transportate poate să efectueze pe cont propriu, sub rezerva definiției stabilite de directive menționată, segmentul rutier final pentru transportarea la destinație a mărfurilor, utilizând un tractor aflat în posesia sa sau care a fost cumpărat în rate sau a fost închiriat conform Directivei 84/647/CEE a Consiliului din 19 decembrie 1984 privind utilizarea vehiculelor închiriate fără șoferi pentru transportul rutier de mărfuri (2) și care sunt conduse de angajații săi, chiar dacă remorca sau semiremorca este înmatriculată sau închiriată de întreprinderea expeditoare. Segmentul rutier inițial din cadrul unei operații de transport combinat pe care îl efectuează întreprinderea expeditoare folosind un tractor aflat în proprietatea sa ori care a fost cumpărat în rate sau a fost închiriat în conformitate cu Directiva 84/647/CEE a Consiliului și care este condus de angajații săi, în timp ce remorca sau semiremorca este înmatriculată sau închiriată de către întreprinderea destinatară a mărfurilor transportate, este considerat și el, sub rezerva dispozițiilor Directivei din 23 iulie 1962, drept o operație de transport pe cont propriu dacă traseul rutier final este efectuat pe cont propriu de către întreprinderea destinatară, în conformitate cu această ultimă directivă.	chiar dacă remorcile sau semiremorcile sunt detinute de întreprinderea expeditoare care a efectuat transportul pe segmentul rutier inițial. (2) În cazul în care transportul de pe segmentul rutier final este efectuat în cont propriu de o întreprindere în condițiile prevăzute la art. art.1 alin (5) lit.d) din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009, transportul de pe segmentul rutier inițial se considera a fi efectuat în cont propriu dacă întreprinderea care expediaza marfurile detine și utilizează autovehicule conform prevederilor art. art.1 alin (5) lit.d) din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009, chiar dacă remorcile sau semiremorcile sunt detinute de întreprinderea destinatară care va efectua transportul pe segmentul rutier final.	sunt scutite de la orice autorizare a transportului: (d) transporturi de mărfuri cu autovehicule, în cazul în care se îndeplinesc următoarele condiții: (i) mărfurile transportate aparțin întreprinderii sau au fost vândute, cumpărate, date spre închiriere sau închiriate, produse, extrase, transformate sau reparate de întreprinderea respectivă; (ii) deplasarea are drept scop transportarea mărfurilor din sau către întreprindere ori mutarea acestora, fie în cadrul întreprinderii, fie în afara acesteia, în scopuri proprii; (iii) autovehiculele utilizate pentru astfel de transporturi sunt conduse de personal angajat de către întreprindere sau pus la dispoziția acesteia în temeiul unei obligații contractuale; (iv) vehiculele care transportă mărfurile
--	---	---

		sunt în proprietatea întreprinderii sau au fost cumpărate în rate sau închiriate de aceasta, cu condiția ca, în ultimul caz, să îndeplinească condițiile prevăzute de Directiva 2006/1/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 18 ianuarie 2006 privind utilizarea vehiculelor închiriate fără conducători auto pentru transportul rutier de mărfuri (v) transportul nu constituie decât o activitate auxiliară ansamblului de activități desfășurate de întreprindere.”
Directiva 2003/59/CE privind pregătirea inițială și periodică a conducătorilor auto care efectuează transport de marfă și călători ce amendează Regulamentul nr. 3.820/85/CE și Directiva 91/439/CEE și abrogă Directiva 76/914/CEE.	<u>Proiect de Ordonanță a Guvernului privind transporturile rutiere</u>	
Art. 9: Conducătorii auto menționați la articolul 1 litera (a) obțin calificarea inițială menționată la articolul 5 în statul membru în care își au în mod obișnuit reședința, așa cum este definit în articolul 14 din Regulamentul (CEE) nr. 3821/85 (1). Conducătorii auto menționați la articolul 1	Art. 68. – (1) Conducătorii auto titulari ai permiselor de conducere corespunzătoare pentru categoriile D1, D1E, D sau DE, care efectuează operațiuni de transport rutier ce fac obiectul prezentei ordonanțe, au obligația de a deține și un certificat de calificare profesională inițială (CPI) sau un certificat de calificare profesională continuă (CPC), după caz. (2) Conducătorii auto titulari ai permiselor de conducere	Certificatul de calificare inițială (CPI) pentru aceste categorii de permis este cel prevăzut la art. 14 alin. (2) prima liniuță din Directivă. Certificatul de calificare

litera (b) obțin respectiva calificare în statul membru în care este stabilită întreprinderea sau în statul membru care le-a eliberat un permis de muncă. Conducătorii auto menționați la articolul 1 literele (a) și (b) efectuează formarea periodică menționată la articolul 7 în statul membru în care își au în mod obișnuit reședința sau în statul membru în care lucrează. Art. 10: (1) Pe baza CCP menționat la articolul 6 și a CCP menționat la articolul 8 alineatul (1), autoritățile competente din statele membre, având în vedere dispozițiile articolului 5 alineatele (2) și (3) și ale articolului 8, marchează codul comunitar menționat la alineatul (2) din prezentul articol pe categoriile de permise de conducere corespunzătoare: — fie pe permisul de conducere; — fie pe cartea de calificare a conducătorului auto eliberată conform modelului prezentat în anexa II. Cartea de calificare a conducătorului auto emisă de către statele membre este recunoscută reciproc. La emiterea unei cărți, autoritățile competente verifică valabilitatea permisului de conducere al cărui număr este menționat pe carte. (2) Următorul cod comunitar se adaugă la lista codurilor comunitare armonizate, conform dispozițiilor din anexele I și Ia la Directiva 91/439/CEE. „95. Un conducător auto care deține un CCP conform obligației de competență	corespunzătoare pentru categoriile C1, C1E, C sau CE, care efectuează operațiuni de transport rutier ce fac obiectul prezentei ordonanțe au obligația de a deține și un certificat de calificare profesională inițială (CPI) sau un certificat de calificare profesională continuă (CPC), după caz. (3) Condițiile privind pregătirea inițială și continuă a conducătorilor auto prevăzuți la alin. (1) și (2), precum și condițiile privind obținerea certificatului de calificare profesională inițială (CPI) și a certificatului de calificare profesională continuă (CPC) se stabilesc de către autoritatea competentă. Art. 69. – (1) Certificatele de calificare profesională inițială (CPI) și certificatele de calificare profesională continuă (CPC) se eliberează de către autoritatea competentă numai: a) conducătorilor auto, cetățeni ai unui stat membru al Uniunii Europene care au în România reședința curentă, așa cum este aceasta definită la art. 14 din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/1985 privind echipamentul de înregistrare în transportul rutier, cu modificările și completările ulterioare; b) conducătorilor auto cetățeni ai unui alt stat din afara Uniunii Europene, care sunt angajați în mod legal de un operator de transport sau de o întreprindere cu sediul ori domiciliul în România sau care sunt deținători ai unui permis de muncă valabil eliberat de autoritățile române. (2) Certificatele de calificare profesională inițială (CPI) și certificatele de calificare profesională continuă (CPC), eliberate de autoritățile competente din statele membre ale Uniunii Europene conform prevederilor Directivei Parlamentului European și a Consiliului 59/2003/CE din 15 iulie 2003 privind calificarea inițială și pregătirea periodică a conducătorilor auto ai anumitor vehicule rutiere destinate transportului de mărfuri sau de călători, sunt recunoscute în România. Art. 70. - Certificatele de competență profesională și/sau atestatele valabile eliberate de autoritățile statelor membre	inițială (CPI) pentru aceste categorii de permis este cel prevăzut la art. 14 alin. (2) a doua liniuță din Directivă. Alin. (3) a fost reformulat. Celelalte prevederi ale Directivei 2003/59 au fost transpuse prin Ordinul Ministrului Transporturilor, pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 42/2006 privind condițiile de pregătire profesională inițială și continuă a anumitor categorii de conducători auto și pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 794/2007 pentru aprobarea Normelor de autorizare a centrelor de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul transporturilor rutiere,
--	--	--

profesională menționată la articolul 3 până la ... (de exemplu, 95. 01.01.2012).” (3) (a) Un conducător auto menționat la articolul 1 litera (b) care conduce vehicule utilizate pentru transportul rutier de mărfuri dovedește că are calificarea și formarea prevăzute în prezenta directivă prin certificatul de conducător auto menționat în Regulamentul (CE) nr. 484/2002. Pe lângă certificat, statul membru îi poate elibera conducătorului auto cartea de calificare a conducătorului auto menționat în anexa II, marcat cu codul comunitar respectiv. (b) Un conducător auto menționat la articolul 1 litera (b) care conduce vehicule utilizate pentru transportul rutier de călători dovedește că are calificarea și formarea prevăzute în prezenta directivă prin oricare din următoarele: — codul comunitar marcat pe modelul comunitar al permisului de conducere, în cazul în care conducătorul auto deține un astfel de permis de conducere; — cartea de calificare a conducătorului auto menționată în anexa II, marcată cu codul comunitar respectiv; — un certificat național a cărui valabilitate pe teritoriul lor este recunoscută reciproc de către statele membre. Art. 14 alin. (2): (2) Statele membre aplică aceste măsuri: — de la 10 septembrie 2008 cu privire la calificarea inițială necesară pentru conducerea vehiculelor din categoriile de permis de conducere D1, D1+E, D și D+E;	ale Uniunii Europene pentru conducători auto, consilieri de siguranță pentru transportul rutier al mărfurilor periculoase și persoanele desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt recunoscute în România ca fiind echivalente cu cele eliberate de autoritățile române.	cu modificările și completările ulterioare.
---	--	--

— de la 10 septembrie 2009 cu privire la calificarea inițială necesară pentru conducerea vehiculelor din categoriile de permis de conducere C1, C1+E, C și C+E. Statele membre informează de îndată Comisia cu privire la aceasta și se sprijină reciproc pentru aplicarea acestor măsuri.		
---	--	--

NOTĂ:

Referitor la transpunerea unor prevederi din anumite directive, care se regăsesc în dispozițiile finale ale OUG nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, și care nu se mai regăsesc în Proiectul de Ordonanță a Guvernului privind transporturile rutiere, care abrogă OUG nr. 109/2005, facem următoarele precizări:

- art. 2 alin. (2) lit. b) din Directiva 91/671/CE din 16 decembrie 1991 de apropiere a legislațiilor statelor membre privind utilizarea obligatorie a centurii de siguranță în vehiculele cu capacitate mai mică de 3,5 tone, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene nr. L 373 din 31 decembrie 1991, p. 26-28 – va fi transpus în normele de aplicare ale proiectului de ordonanță sus-menționat, la secțiunea care va cuprinde obligațiile operatorilor de transport rutier;
- art. 2 liniuța a 11-a și art. 4 alin. (3) din Directiva Consiliului 96/53/CE din 25 iulie 1996 de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutății maxime autorizate în traficul internațional, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene nr. L 235 din 17 septembrie 1996, p. 59-75 – sunt transpuse prin art. 41 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 1 alin. (2), art. 2 alin. (1) și (3), art. 3 alin. (1) și (2), alin. (3) lit. c), alin. (4) lit. a), art. 6 alin. (1) și (2), art. 7 alin. (1) și ale art. 8, 9 și 10 din Directiva 96/26/CE din 29 aprilie 1996 privind accesul la ocupația de transportator rutier de marfă și transportator rutier de călători și recunoașterea reciprocă a diplomelor, certificatelor și a altor forme de calificare, pentru a facilita acestor transportatori dreptul la libera stabilire pentru operațiuni de transport național și internațional, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene nr. L 124 din 23 mai 1996, p. 1-10, așa cum a fost modificată de Directiva 98/76/CE din 1 octombrie 1998, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene nr. L 277 din 14 octombrie 1998, p. 17-25 – nu au mai fost transpuse în proiectul de act normative întrucât Directiva 96/26, modificată prin Directiva 98/76, a fost abrogată prin Regulamentul 1071/2009.