

## EXPUNERE DE MOTIVE

**pentru modificarea și completarea Ordonanței nr. 42 din 30 ianuarie 2003, actualizată, privind organizarea și funcționarea serviciilor de iluminat public, prin adăugarea Art. 14, alin.(4) și Art.14, alin. (4), lit.a.**

Cu nu foarte multe excepții, drumurile naționale din România tranzitează localitățile rurale și urbane, de-a lungul acestora, variante ocolitoare existând pentru foarte puține dintre ele.

Așa se face că, deși există și funcționează Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale, care ar trebui să se ocupe de administrarea, sub toate aspectele, a drumurilor naționale, incluzând în obiectul de activitate și iluminatul, s-a ajuns ca, practic, pentru drumurile naționale care le tranzitează, această problemă să cadă exclusiv în sarcina comunităților locale. (Art. 8, alin. (1) din Ordonanța nr. 42/30.01.2003, actualizată).

Potrivit aceluiași act normativ, Art. 14, alin. (1), finanțarea iluminatului public pe drumurile naționale aflate pe raza teritorială a localităților se face de la bugetele acestora, numai după ce consiliile locale au hotărât în acest sens. (Art.14, alin.(3)).

Pe cale de consecință, dându-li-se posibilitatea legală, pe fondul existenței altor priorități la nivelul comunităților și al insuficienței bugetelor, consiliile locale au renunțat la iluminatul public, în general, la iluminatul public pe drumurile naționale ce le tranzitează, în special. În această situație se găsesc foarte multe dintre localitățile rurale, dar și urbane din România anului 2011.

Prin urmare, în zonele la care ne referim au fost obținute efecte contrare celor dorite de Lege, respectiv:

- Creșterea gradului de securitate individuală și colectivă (Art.5, alin.(1) lit.(b));
- Asigurarea siguranței circulației rutiere și pietonale (Art.5, alin.(1) lit.(c));

Efectele la care ne-am referit se cuantifică, de regulă, prin „zile spitalizare” sau „pierderi de vieți omenești”, în mare măsură pentru aceasta

fiind răspunzători Noi, Legiuitorul. Nu mai aducem aminte de încălcarea altor norme interne și ale Uniunii Europene în domeniu.

În concluzie, considerând că am demonstrat, pe de o parte necesitatea sine-qua-non a iluminatului public pe drumurile naționale ce tranzitează localitățile, pe de altă parte imposibilitatea suportării integrale a cheltuielilor aferente acestuia de la bugetele locale, **propunem modificarea Ordonanței nr. 42 din 30 ianuarie 2003, actualizată, privind organizarea și funcționarea serviciilor de iluminat public, prin adăugarea Art. 14, alin. (4) și Art. 14, alin.(4), lit.(a), care vor avea următorul text:**

**Art.14, alin (4):**

**„Cheltuielile curente cu iluminatul public pe drumurile naționale ce tranzitează unitățile administrativ-teritoriale vor fi suportate de către consiliile locale ale acestora în limita a 0,25% din bugetele lor, diferența fiind suportată, prin decontare, de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale.”**

**Art. 14, alin.(4), lit.(a)**

**„Cota-parte de cheltuieli suportată de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale se stabilește, în valoare absolută, prin negociere între Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale și fiecare consiliu local interesat și consemnată într-un Protocol încheiat între părți”.**

**INITIATORI:**

- Iulian IANCU
- Aurel VLĂDOIU
- Mircea DUȘA
- Cristian BUICAN
- Ion CĂLIN
- Aura VASILE
- Florin IORDACHE
- RABU MOLDOVAN
- Căpitan Ghiorgh
- Ilie Coman
- Grama Floria
- CONSTANTIN MAZILU

deputat P.S.D.

deputat P.S.D.

deputat P.S.D.

deputat P.N.L.

deputat P.S.D.

deputat P.S.D.

deputat P.S.D.

deputat P.S.D.

deputat P.S.D.

deputat P.S.D.

deputat P.S.D.

deputat P.S.D.

deputat P.S.D.

deputat P.S.D.

deputat P.S.D.

deputat P.S.D.

deputat P.S.D.

deputat P.S.D.

deputat P.S.D.

deputat P.S.D.

deputat P.S.D.