

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1

Titlul prezentului act normativ

Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului privind modificarea Ordonanței Guvernului nr. 39/2000 pentru stabilirea și sancționarea unor fapte contravenționale în operațiunile de transport feroviar și cu metroul

Secțiunea a 2-a

Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale	În prezent, faptele persoanelor fizice sau juridice care, în desfășurarea activităților de transport feroviar, încalcă normele privind siguranța circulației, securitatea transporturilor, calitatea produselor și a serviciilor, precum și protecția mediului, constituie contravenții, conform prevederilor Ordonanței Guvernului României nr. 39 din 30 ianuarie 2000, cu modificările și completările ulterioare, pentru stabilirea și sancționarea unor fapte contravenționale în operațiunile de transport feroviar și cu metroul, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să constituie infracțiuni. Având în vedere modificarea cadrului de reglementare din domeniul transportului feroviar pe linia armonizării cu cadrul de reglementare feroviar european, precum și modificarea nivelului indicatorilor economici la nivel național, s-a evidențiat necesitatea modificării și completării Ordonanței Guvernului României nr. 39/2000, în ceea ce privește armonizarea cu cadrul de reglementare feroviară existent a prevederilor referitoare la faptele personalului care, în desfășurarea operațiunilor feroviare, încalcă normele privind siguranța circulației, securitatea transporturilor, calitatea produselor și a serviciilor. La propunerea de completare a prevederilor art. 2 din Ordonanța Guvernului României nr. 39/2000 și cu alte fapte care pot constitui contravenții în desfășurarea operațiunilor feroviare, s-au avut în vedere, abaterile constatate în urma efectuării de acțiuni de control și inspecție de stat de către personalul Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR. În cadrul aceluiași articol s-au făcut unele reformulări, pentru a se pune în concordanță terminologia utilizată în proiectul de act normativ cu terminologia cuprinsă în Hotărârea Guvernului României nr.117/17.02.2010 pentru aprobarea Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și rețeaua de transport cu metroul din România.
---------------------------------	---

	În desfășurarea activităților de transport feroviar, unele fapte ale persoanelor fizice sau juridice care încalcă normele privind siguranța circulației, securitatea transporturilor, calitatea produselor și a serviciilor, precum și protecția mediului, constituie contravenții, conform prevederilor Ordonanței Guvernului României nr. 39 din 30 ianuarie 2000, cu modificările și completările ulterioare, pentru stabilirea și sancționarea unor fapte contravenționale în operațiunile de transport feroviar și cu metroul, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să constituie infracțiuni. Cuantumul amenzilor cu care se sancționează în prezent contravențiile prevăzute la art. 2 al Ordonanței Guvernului nr. 39/2000, cu modificările și completările ulterioare, se majorează prin aplicarea unor coeficienți cuprinși între 11,36 și 11,50, care reflectă nivelul sporit de exigență a sancțiunilor aplicate. Ca urmare a efectuării de acțiuni de control și inspecție de stat de personalul Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR, s-a evidențiat necesitatea stabilirii unui nou cuantum al amenzilor aplicate, care să permită un nivel sporit de exigență a sancțiunilor aplicate.
2.Schimbări preconizate	Prin prezentul act normativ s-au avut în vedere armonizarea prevederilor art. 2 din Ordonanța Guvernului nr.39/2000 pentru stabilirea și sancționarea unor fapte contravenționale în operațiunile de transport feroviar și cu metroul în conformitate cu legislația în vigoare, prin reformularea în concordanță cu noile reglementări specifice cât și completarea cu alte fapte care pot constitui contravenții în desfășurarea operațiunilor feroviare constatate în urma efectuării de acțiuni de control și inspecție de stat de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română. Prin proiectul de act normativ s-a avut totodată în vedere actualizarea cuantumului amenzilor cu care se sancționează contravențiile prevăzute la art. 2 prin aplicarea unor coeficienți cuprinși între 11,36 și 11,50, care reflectă nivelul sporit de exigență a sancțiunilor aplicate.
3.Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 3-a

Impactul socio-economic al prezentului act normativ

1. Impactul macroeconomic	Actul normativ nu are impact în acest domeniu
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Actul normativ nu are impact în acest domeniu
3. Impactul social	Actul normativ nu are impact în acest domeniu
4. Impactul asupra mediului	Actul normativ nu are impact în acest domeniu
5. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- mii Lei -

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) impozit pe profit (ii) impozit pe venit b) bugete locale: (i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/ minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii						
3. Impact financiar, plus/ minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale						
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
5. Propuneri pentru a compensa scăderea veniturilor bugetare						
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
7. Alte informații	Nu au fost identificate					

Secțiunea a 5-a

Efectele prezentului act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ	Nu este cazul de acte normative suplimentare
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
6. Alte informații	Actul normativ nu se referă la acest subiect.

Secțiunea a 6-a

Consultările efectuate în vederea elaborării prezentului act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 561/2009.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii de Guvern nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Actul normativ nu se referă la acest subiect.

4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ a fost avizat favorabil de Consiliul Legislativ, prin avizul nr. 65/24.01.2012.
6. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 7-a

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea prezentului act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
3. Alte informații	Nu au fost identificate

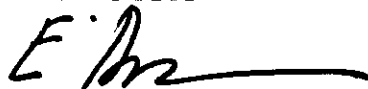
Secțiunea a 8-a

Măsuri de implementare

1. Măsuri de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/ sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
2. Alte informații	Nu au fost identificate

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege anexat, în vederea aprobării Ordonanței Guvernului privind modificarea Ordonanței Guvernului nr. 39/2000 pentru stabilirea și sancționarea unor fapte contravenționale în operațiunile de transport feroviar și cu metroul, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare, în temeiul art. 1 pct. II poz. 3 din Legea nr. 284/2011 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe.

PRIM-MINISTRU

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'E. Boc', with a long horizontal stroke extending to the right.

EMIL BOC